

Alternative Antriebe im Fuhrpark Betriebsamt



STADT
REINIGUNG

GRÜNFLÄCHEN
& FRIEDHÖFE

STADTENT-
WÄSSERUNG

ABFALLENT-
SORGUNG

STRASSEN-
UNTERHALT



www.betriebsamt-norderstedt.de

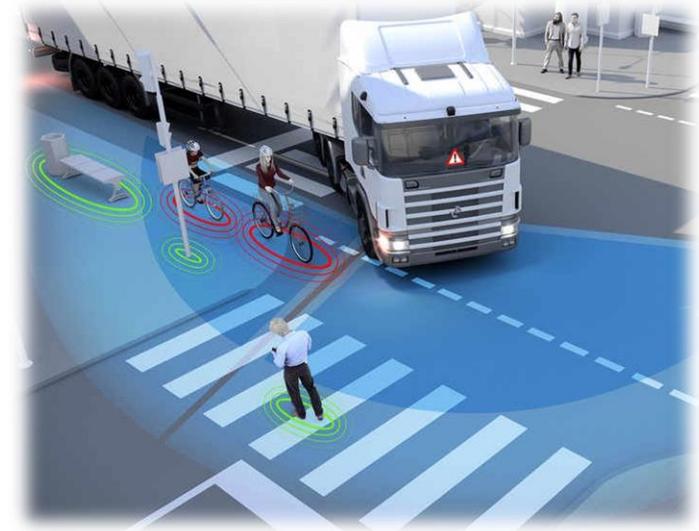
Anfrage der SPD-Fraktion

Sitzung des Umweltausschusses UA/030/ XII vom 16.02.2022

„TOP 19.9:

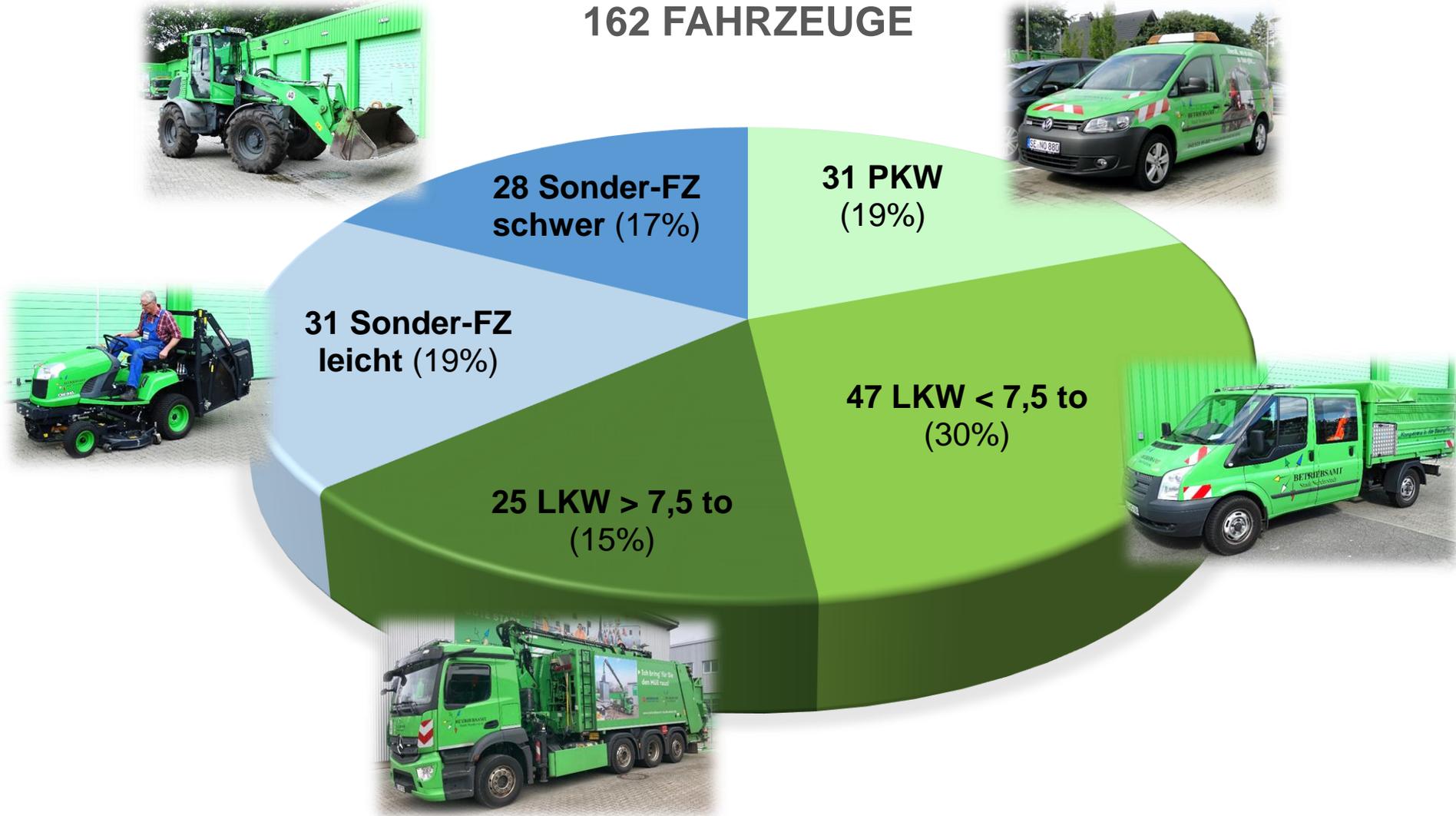
Anfrage der SPD-Fraktion zum Thema Abbiegeassistent und E-Mobilität bei betriebsamtseigenen Fahrzeugen

- 1) Frau Hahn fragt, wie viele Fahrzeuge des Betriebsamtes mit einem Abbiegeassistenten ausgerüstet sind.
- 2) Des Weiteren bittet sie um eine Übersicht, wie das Betriebsamt in Sachen E-Mobilität aufgestellt ist.“



Gesamtfuhrpark Betriebsamt

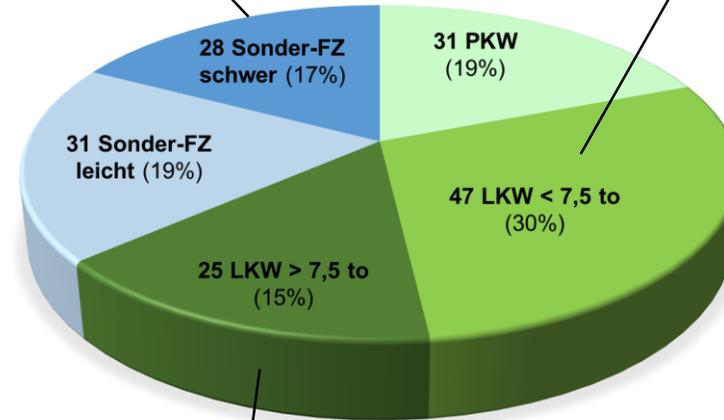
162 FAHRZEUGE



Status 1): Abbiege-Assistenten Betriebsamt

davon **1 Sonder-FZ (4%)**
mit Abbiege-Assistent
- Ölspurbeseitigung

Kleinkehrmaschinen und Geräteträger
(Reinigung von Gehwegen, Grünflächen-
unterhaltung) bisher nicht nachgerüstet.



davon **15 Klein-LKW (32%)**
mit Abbiege-Assistent
- Großkehrmaschinen
- Papierkorbleerung
- Reinigung Wertstoffinseln
- Schilderwagen

Kolonnenfahrzeuge (Straßenunterhaltung,
Grünpflege – siehe Abb.) bisher nicht
nachgerüstet.



davon **22 LKW (88%)**
mit Abbiege-Assistent
- Abfalltransport
- Wertstoffinseln, Containerdienste
- Stadtentwässerung

Ersatzfahrzeuge (Abfall) noch nicht nachgerüstet.



**Gefährdungsrelevante Fahrzeuge sind
mit Assistenz-Systemen ausgestattet.**

Status 2): E-Mobilität Betriebsamt

davon **3 Elektro-FZ**
(Still Gabelstapler)

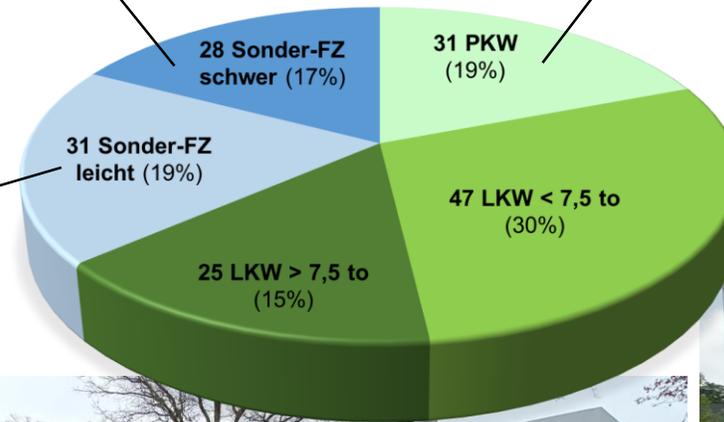


davon **6 Elektro-FZ**
(4 Minikipper, 2 Stadtsauger)



Start der Nutzung: 2012

Anteil E-FZ am Fuhrpark
= $27/162 = 17\%$



davon **18 Elektro-PKW**
(Renault Kangoo und Zoe)



Start der Nutzung: 2012



2015: Ausbau der Infrastruktur
um weitere 16 Stellplätze mit Solardach und 8 Ladestationen



2012: Errichtung von 4 Stellplätzen mit Solardach
und 2 Ladestationen auf dem Betriebshof

Notwendigkeit sauberer Nutzfahrzeuge

- **Ziele der Bundesregierung**

Reduktion des Ausstoßes von Treibhausgasen bis 2030 (in Bezug auf 1990) um 65%
Klimaneutralität in Deutschland bis 2045

- **Regulatorien bei der Fahrzeugbeschaffung**

Clean Vehicles Directive der EU: Zero-Emission-Vehicles ab 01.01.2026

SaubFahrzeugBeschG: Vorgabe von Emissionsgrenzwerten und Beschaffungsquoten für saubere leichte und schwere Nutzfahrzeuge bis Ende 2025 bzw. 2030

- **Machbarkeitsstudie als Voraussetzung für Fördermittel**

auf Basis der „**Richtlinie über die Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur**“ (KsNI) des BMVI.

Förderung der Machbarkeitsstudie bis zu 50%



Mitwirkung des Betriebsamtes an der Gesamtstrategie der Stadt Norderstedt (Fahrzeuge, Infrastruktur)

- ▶ Kooperation mit weiteren städtischen Partnern (z.B. Stadtwerke)
- ▶ Beauftragung einer Machbarkeitsstudie für den Fuhrpark des Betriebsamtes (Kosten: ca. 30.000 €)
- ▶ Beantragung von Fördermitteln für Machbarkeitsstudie (max. Förderung = 50%)
- ▶ Einwerbung von Finanzmitteln (Nachtragshaushalt)

***Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit***

