

# BESCHLUSSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: B 22/0249</b>
<b>604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften</b>			<b>Datum: 02.06.2022</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Haß, Christine</b>	<b>Tel.: -366</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>			

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
-----------------------	-----------------------	----------------------

<b>Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr</b>	<b>23.06.2022</b>	<b>Entscheidung</b>
---	-------------------	---------------------

**Förderung des Radverkehrs  
hier: Prioritätenliste Detektion**

**Beschlussvorschlag:**

Der Prioritätenliste zur Detektion des Radverkehrs wird zugestimmt. Pro Jahr wird eine Detektion aus dieser Liste für den Radverkehr umgesetzt.

**Sachverhalt:**

Anlass

Im gesamten Stadtgebiet sind diverse Lichtsignalanlagen noch nicht dahingehend umgerüstet, dass Radfahrende auf der Fahrbahn ebenso erkannt (detektiert) werden wie Kraftfahrzeuge.

Maßnahme

Damit Radfahrende auf der Fahrbahn an Lichtsignalanlagen die Freigabezeiten (Grünzeit) aktiviert werden, müssen sie aus der Nebenrichtung eine eigene Detektion per Wärmebildkamera erhalten. Gemäß Prioritätenliste soll pro Jahr ein Knotenpunkt für den Radverkehr umgerüstet werden. Zunächst sollen die Knotenpunkte mit der Priorität hoch und mittel umgesetzt werden. Die ausgewählten Knotenpunkte ergeben sich aufgrund der Bedeutung für den Radverkehr in Kombination mit der geschätzten Frequenz durch Radfahrende. Diese Liste ist von der Arbeitsgruppe Radverkehr erstellt worden.

Ausblick

Die erste Umrüstung einer Lichtsignalanlage könnte 2022 noch erfolgen.

**Finanzierung:**

Die Kosten für die Erweiterung des Steuergeräts und die zusätzliche Wärmebildkamera belaufen sich auf etwa 15.000 Euro pro Standort, die jährlich aus dem Finanzkonto 541000.785206 gezahlt werden können.

**Anlage: Prioritätenliste**

Sachbearbeitung	Fachbereichsleitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-----------------	---------------------	-------------	--	---------------------	---------------------