



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

FAHRRADSTRAÙE HEMPBERG

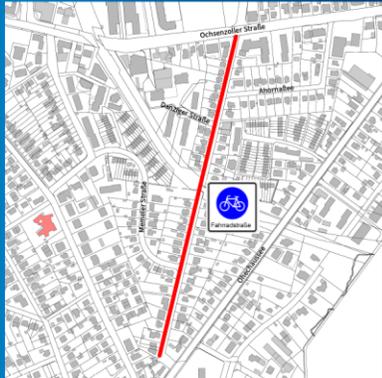
Ergebnis Bürgerbeteiligung

Donnerstag, 23.06.2022



BETEILIGUNGSVERANSTALTUNG

Einrichtung einer Fahrradstraße in der Straße Hempberg



Planungsziele:

- Reduzierung des Verkehrs durch Einrichtung einer Einbahnstraße oder Unterbindung des Durchgangsverkehr
- Erhöhung der Sicherheit für den Fuß- und Radverkehr
- Verbesserung der allgemeinen Verkehrssituation

Vorstellung und Erörterung

Dienstag, den 17. Mai 2022, um 18:30 Uhr (Einlass ab 18:00 Uhr)
Aula Willy-Brandt-Schule, Lütjenmoor 7, Norderstedt

- Informationsveranstaltung 17.05.2022
- Bekanntgabe durch direkte Anschreiben der Anliegerinnen und Anlieger sowie Pressemitteilung und Plakate
- Ca. 140 Personen anwesend
- Vorstellung der Problemlage und Rahmenbedingungen
- Erörterung möglicher Varianten

Auszug aus Diskussionsbeiträgen



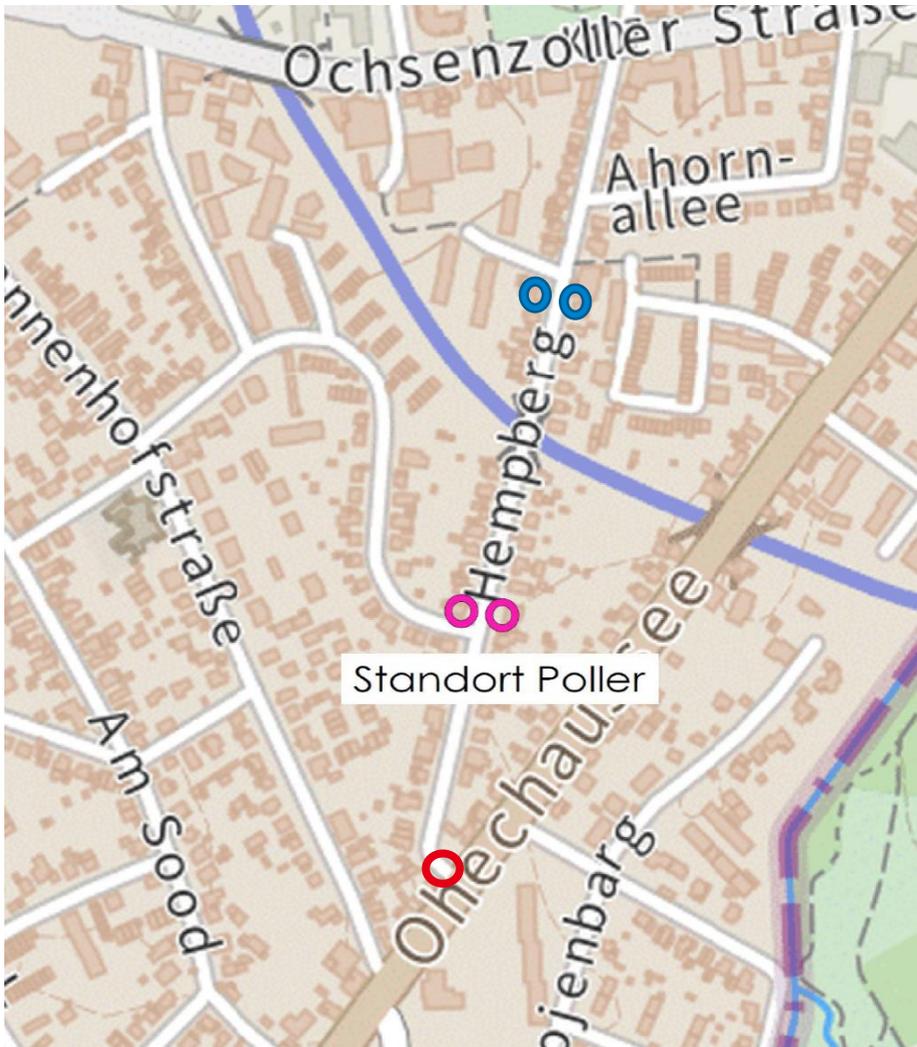
- Zunächst diffuses Meinungsbild und kritische Äußerungen
- Im weiteren Verlauf positive Stimmen zur Fahrradstraßen und Beschränkung des Kfz-Verkehrs
- Konflikträchtigkeit überwiegend bestätigt
- Fehlverhalten von Verkehrsteilnehmenden bemängelt
- Im Vorwege und Nachgang noch zusätzliche E-Mails von Anwohnenden

Vorschlag Einbahnstraße



- Umwegfahrt Richtung Herold Center ab Einmündung Ahornallee maximal 1 Kilometer
- Umwegfahrt ab Einmündung Memeler Straße Richtung Herold Center maximal 1 Kilometer
- Weiterer Vorschlag:
 - Einbahnstraße von Süd nach Nord

Sperrung Durchgangsverkehr



- Unterbindung Durchgangsverkehre durch hydraulische Poller
- Durchlässige Gestaltung für Radverkehr
- Installation der Poller an folgenden Standorten möglich:
 1. Südlich der Einmündung Danziger Straße
 2. Nördlich der Einmündung Memeler Straße
- Weitere Vorschläge:
 1. Einmündung Ohechaussee
 2. Nördlich Danziger Straße

Sonstige Vorschläge / Anliegen



Fahrradzone (Hempberg, Danziger Str./Ahornallee/Memeler Str.)

➔ Fahrradzone wird abgelehnt, da keine Netzbedeutung für den Radverkehr in anderen Straßenzügen

Anliegerstraße

➔ Anliegerstraße wird abgelehnt, da öffentlich gewidmete Verkehrsfläche

Ruhender Verkehr

➔ Beibehaltung ausreichender Parkmöglichkeiten zentrales Thema

Abstimmungsergebnis:



Keine Fahrradstraße	3
Fahrradzone	10
Einbahnstraße Nord-Süd	0
Einbahnstraße Süd-Nord	1
Poller, Höhe Danziger Str.	17 (4)
Poller, Höhe Memeler Str.	21 (1)
Poller, Höhe Ohechaussee	54

 Fahrradstraße wird gewünscht

Weiteres Vorgehen



- Einrichtung einer Fahrradstraße wird umgesetzt
- Vorschläge zur Sperrung seitens der Anwesenden werden geprüft und abgewogen (Wendemöglichkeit LKW)
- Beschlussvorlage folgt nach der Sommerpause mit Empfehlung der Verwaltung