Anlage 1

Anlage zur Niederschrift
vom 01.09.2022 TOP 5.1

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich frage an, ob die Steuerung bzw. eine Anpassung der Lichtzeichenanlagen (LZA) des fließenden Verkehrs zwischen der Berliner Allee 11 und Berliner Allee 47 und zurück überprüft werden kann.

Begründung:
Die LZA sind hier anscheinend nicht sinnvoll aufeinander abgestimmt. Kraftfahrzeuge müssen häufig an bis zu drei, wenn nicht sogar vier LZA stoppen, nur um die ca. 270m Berliner Allee zu passieren. In diesen relativen kurzen Verkehrsabschnitt liegen die LZA zwischen 70m und 95m (Bild 1) auseinander. Ein Verkehrsfluss ist hier somit nicht reibungslos gegeben und so kommt es dann auch immer wieder zu unnötigen Rückstaus, besonders in den Stoßzeiten. Man gewinnt den Eindruck, dass die LZA vorrangig nach Bedarf der zu überquerenden Fußgängerampelanforderungen gesteuert werden. Dies ließe sich aber auch synchronisieren und im Einklang mit dem fließenden Verkehr regeln. Selbstverständlich soll gemäß dem Verkehrsentwicklungsplan der Stadt Norderstedt, der Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmer/-innen besonders berücksichtig werden. Aber im gleichnamigen Plan wurde die Berliner Allee nur als „relativ sensibel“ eingestuft (Bild2).

relativ sensibel
- wenig bedeutsames Wohnumfeld
- geringer Anbaugrad
- geringe Bedeutung für den Fußgänger- und Radverkehr
- generell aufnahmefähig für den Kfz-Verkehr

Daher sollte eine Anpassung des fließenden Verkehrs keine Probleme für diesen Straßenabschnitt zur Folge haben. Ziel sollte es sein, dass man als Verkehrsteilnehmer des fließenden Verkehrs eine „grüne Welle“ hat.

Umweltschutz:

Die Kfz, welche durch die ständigen aufeinander folgenden Stopps immer wieder erneut anfahren müssen, produzieren zudem mehr Schadstoffe in der Luft als ein rein fließender Verkehr.

Am Birkenhof
Schumanstraße
Garstedt
Berliner Allee
Herold-Center
Norderstedt
Einkaufszentrum
Birkenweg
Ernsting's family
Bekleidungsgeschäft
schanischer
Peek & Cloppenburg
Bekleidungsgeschäft
Birkenweg
Svetlana Michajlen
· Nagelstudio und...
L'Quán Norderstedt
Vietnamesisch · $$
Kfz Gutachter und
Sachverständigenbüro...
Praxis Berliner Allee
Warenausgabe
Möbelgeschäft
Google

Bild 1

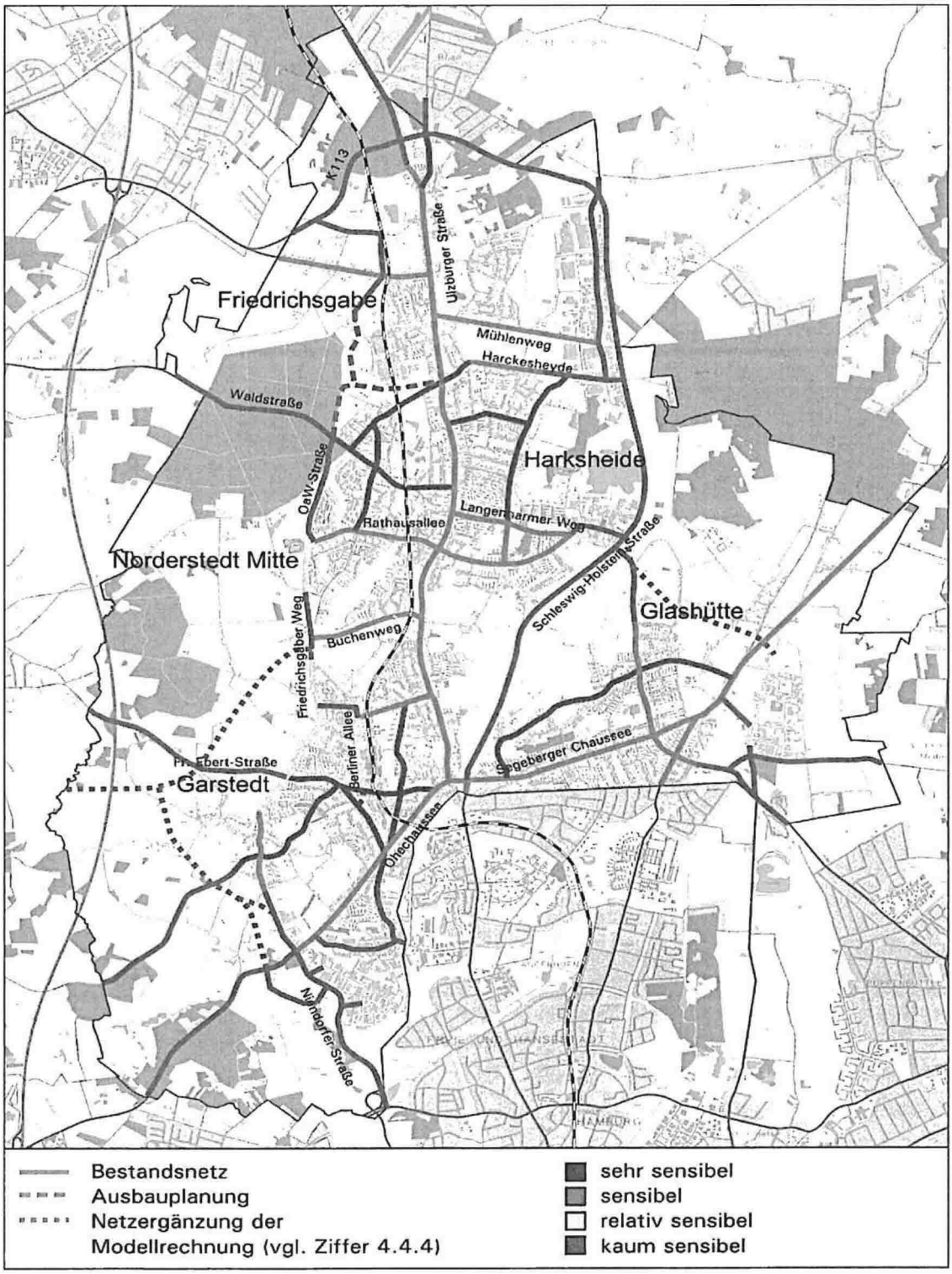
K113
Ulzburger Straße
Friedrichsgabe
Mühlenweg
Harckesheyde
Waldstraße
OeVV-Straße
Harksheide
Rathausallee
Langenharmer Weg
Schleswig-Holstein-Straße
Norderstedt Mitte
Glashütte
Buchenweg
Friedrichsgaber Weg
Berliner Allee
Segeberger Chaussee
Pr.-Ebert-Straße
Garstedt
Ohechaussee
Nürnberger Straße
Bestandsnetz
Ausbauplanung
Netzergänzung der Modellrechnung (vgl. Ziffer 4.4.4)
sehr sensibel
sensibel
relativ sensibel
kaum sensibel

Bild 2