



**NORDERSTEDT**

Zusammen. Zukunft. Leben.

# ZUSÄTZLICHE BUSHALTESTELLE AM KREISVERKEHR ACHTERNFELDE

Freitag, 18. November 2022



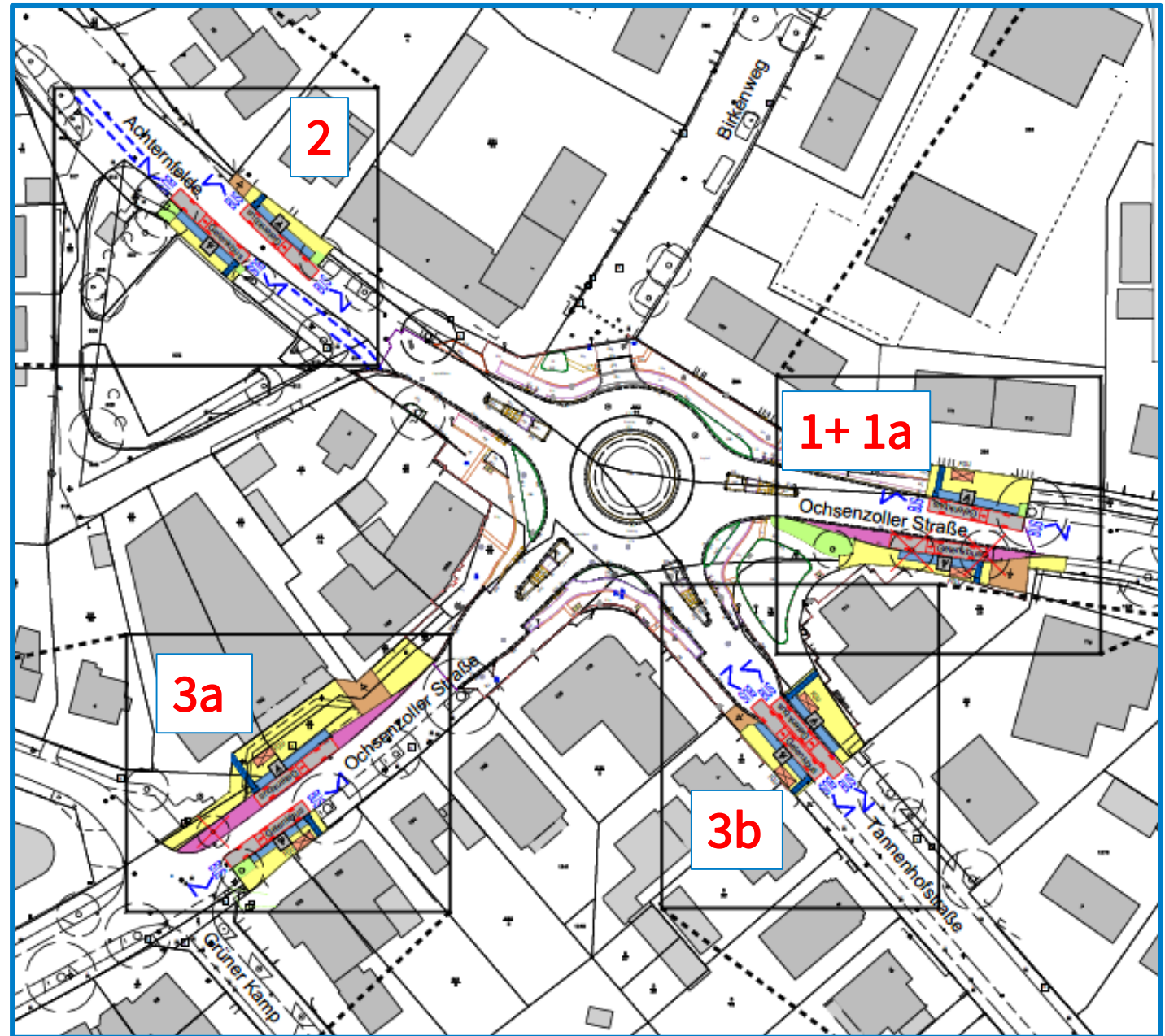
# BUS-HALTESTELLE AM NAHVERSORGUNGSZENTRUM OCHSENZOLLER STRASSE/ACHTERNFELDE



- **Prüfauftrag Beschluss vom 06.06.2019**
  - Die Verwaltung der Stadt Norderstedt wird gebeten in Zusammenarbeit mit dem HVV zu prüfen, inwieweit die Möglichkeit besteht, eine zusätzliche Bus-Haltestelle der Linie 278 am Nahversorgungszentrum “Ochsenzoller Strasse/Achternfelde” einzurichten.
- **Erste Prüfung und Beantwortung erfolgte im August 2019**
  - Wunsch des VHH mit einer neuen Haltestelle zu warten, bis der Kreisverkehr Ochsenzoller Straße / Tannenhofstraße fertiggestellt ist.
- **Radtour mit Politik am 28.09.2022**
  - Aufweitung des Prüfungsauftrags für weitere Linien

# ÜBERSICHT DER VARIANTEN

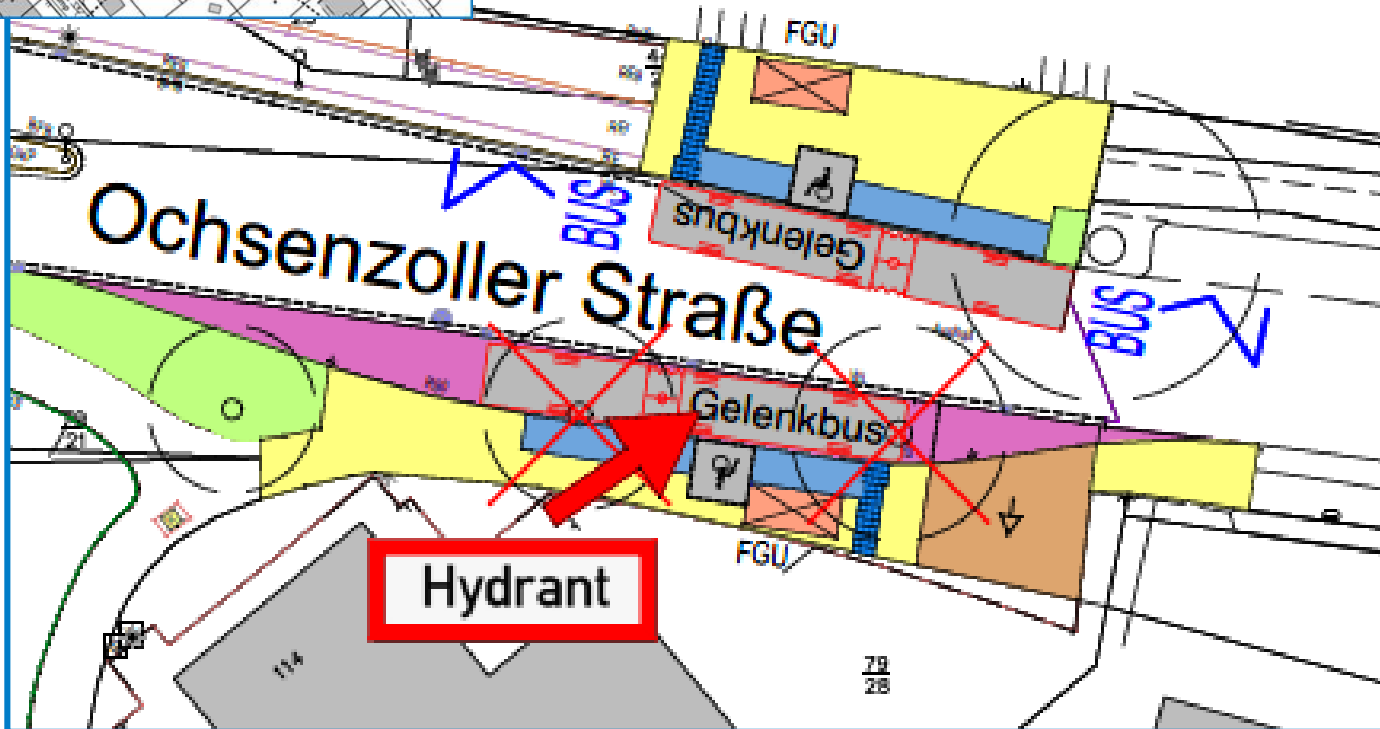
- 1+1a** Haltestelle für die Linien 191 / 193 / 278 / 295 / 395
- 2** Haltestelle für die Linien 193 / 295 / 395
- 3a** Haltestelle für die Linie 278
- 3b** Haltestelle für die Linie 191



# OCHSENZOLLER STRAÙE OST



Variante 1  
Planausschnitt, Maßstab 1: 250

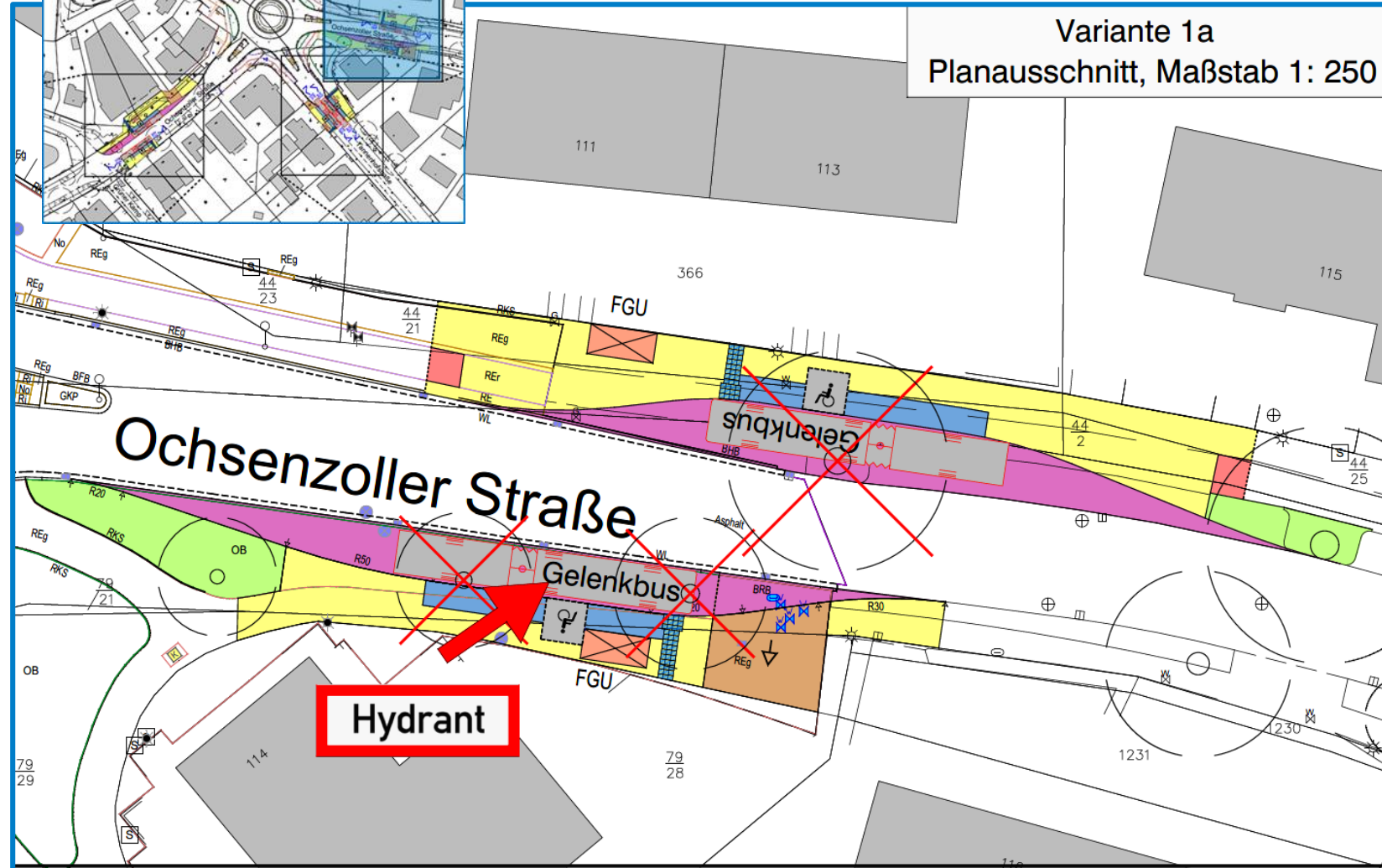


- Zusätzliches Angebot auf 5 Buslinien (Bedienungshäufigkeit bis zu 12 Mal pro Stunde)
- Barrierefreie Herstellung einer Busbucht in Fahrtrichtung Garstedt und eines Buskaps mit jeweils einem Fahrgastunterstand (FGU)
- Fällung von zwei Bäumen (in gesetzlich geschützter Allee)
- Umbau Hydrant
- Favorisierte Variante des Aufgabenträgers (SVG)

# OCHSENZOLLER STRAÙE OST



Variante 1a  
Planausschnitt, Maßstab 1: 250



## Änderung gegenüber Variante 1

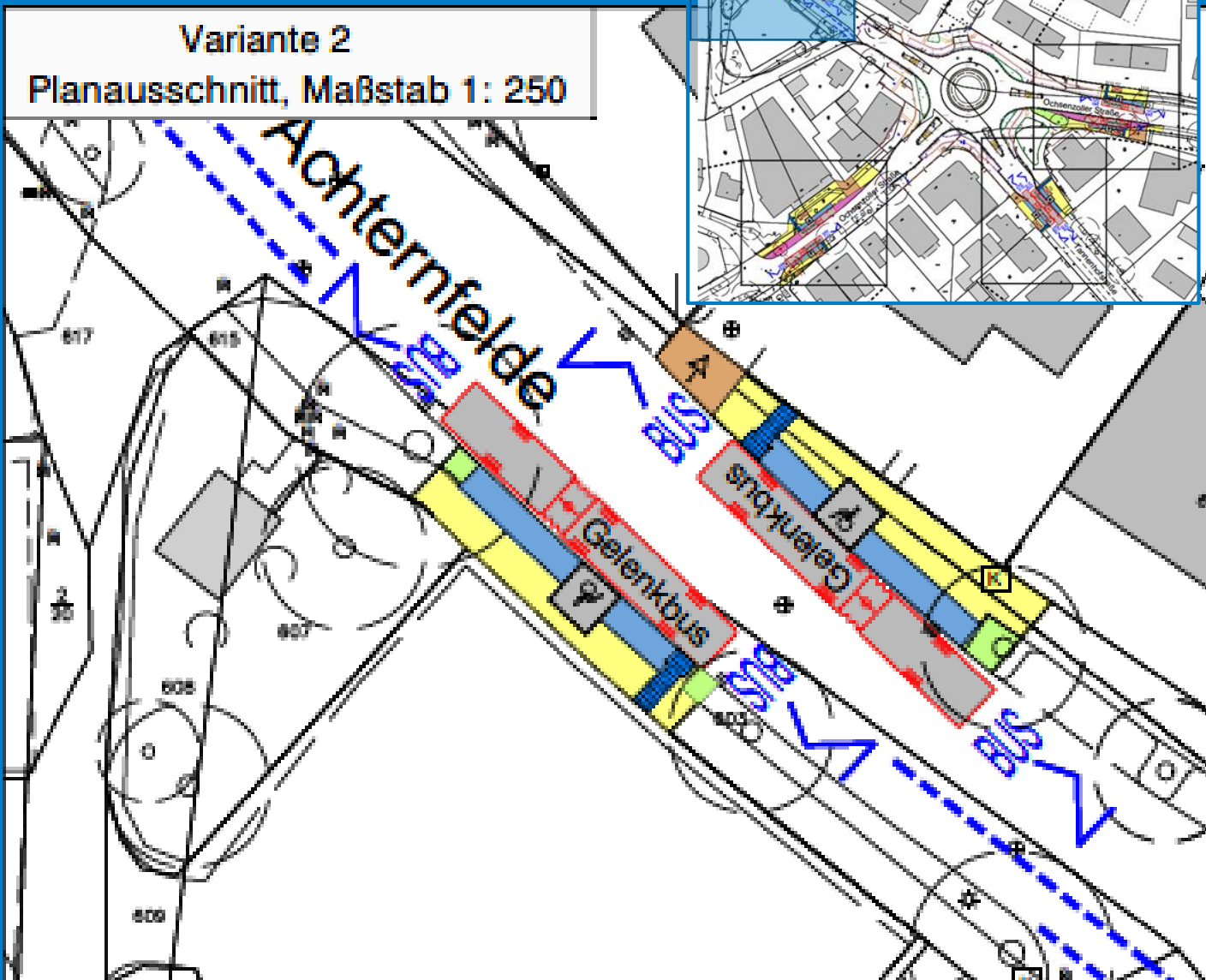
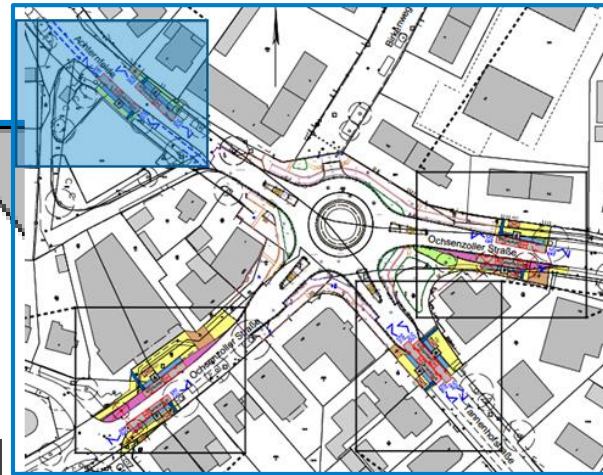
- Herstellung einer Busbucht je Fahrtrichtung
- Fällung von **drei** Bäumen
- Wegfall von **vier** Parkplätzen
- Anpassung des B 342 notwendig

# ACHTERNFELDE



Variante 2

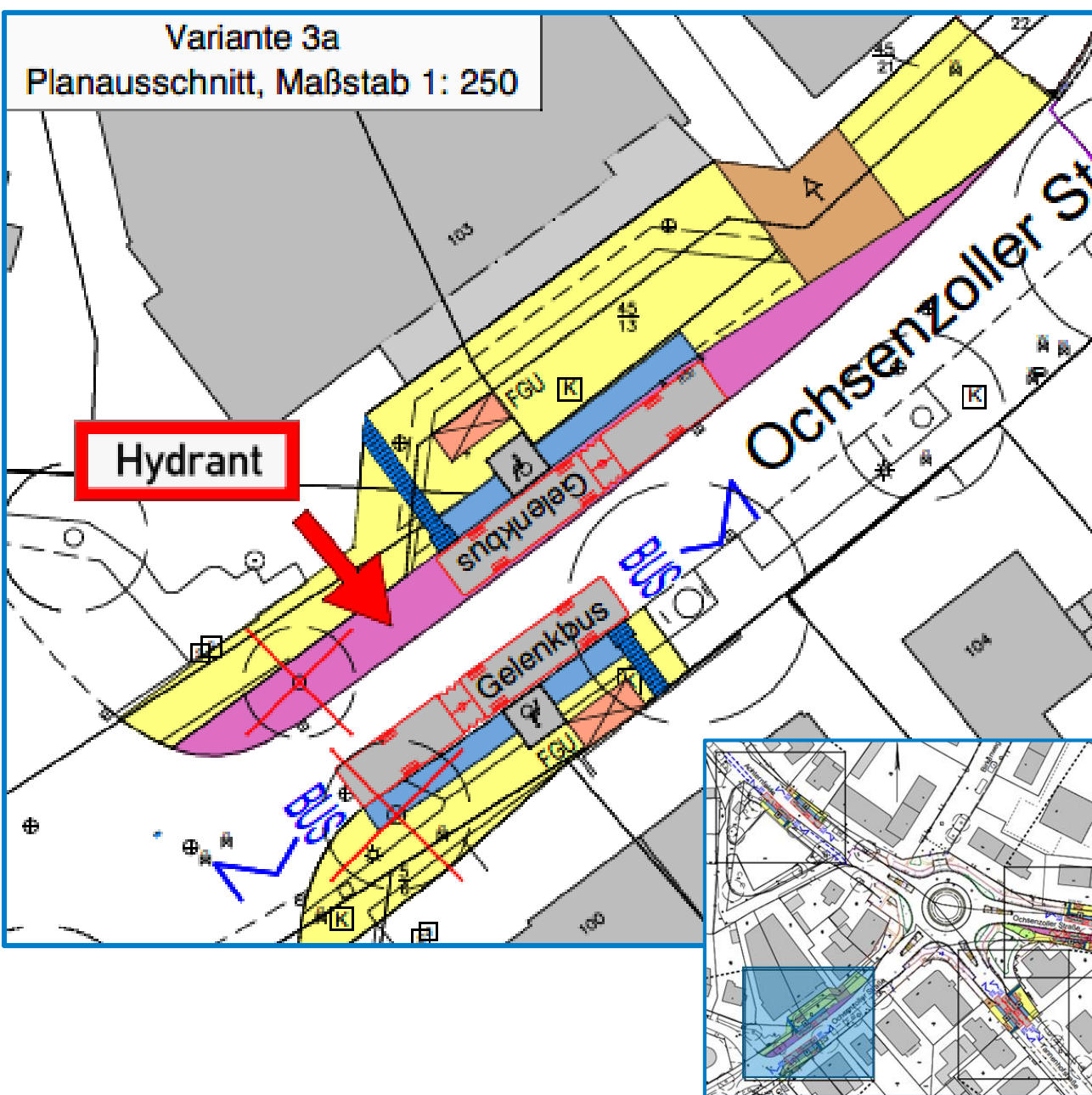
Planausschnitt, Maßstab 1: 250



- Bedienungshäufigkeit bis zu sieben Mal pro Stunde
- Versetzen der bestehenden Haltestelle Achternfelde um ca. 100 Meter nach Osten
- Barrierefreier Bau von zwei Haltestellenbereichen zunächst ohne Fahrgastunterstände
- Zustimmung aller Fachdienststellen, insbesondere auch Aufgabenträger SVG



# OCHSENZOLLER STRAÙE SÜD

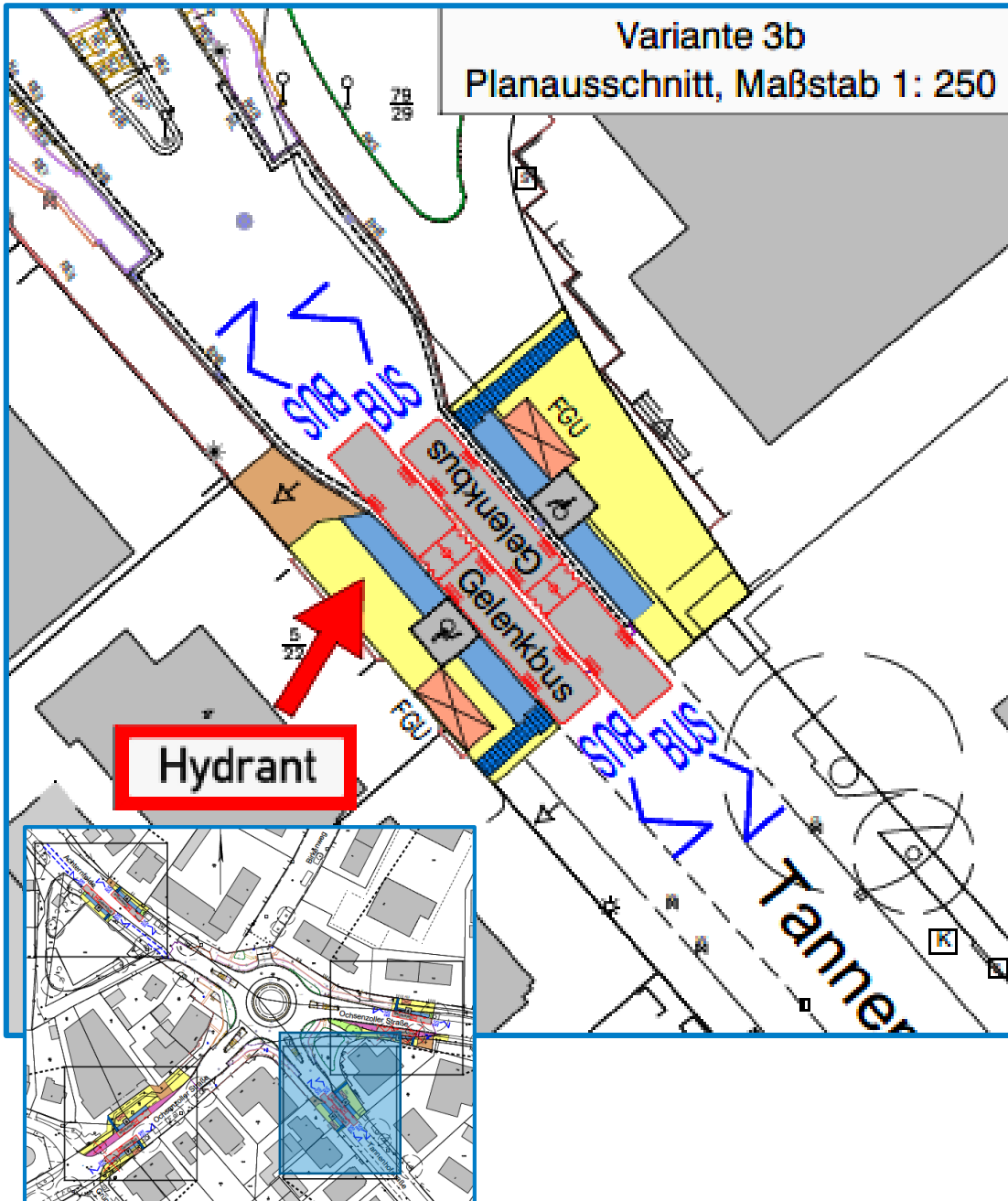


- Taktfrequenz bis zu drei Mal pro Stunde
- Barrierefreie Herstellung einer Busbucht in Fahrtrichtung Süd und eines Buskaps in Fahrtrichtung Nord mit je einem FGU
- Fällung von zwei Bäumen (in gesetzlich geschützter Allee)
- Wegfall von 13 Parkplätzen
- Umbau Hydrant
- Wird vom Aufgabenträger (SVG) abgelehnt



# TANNENHOFSTRAÙE

- Bedienungshäufigkeit bis zu drei Mal pro Stunde
- Barrierefreie Herstellung von zwei Buskaps mit je einem FGU
- Wegfall von vier Parkplätzen
- Umbau Hydrant
- Wird vom Aufgabenträger (SVG) abgelehnt

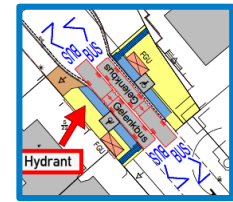
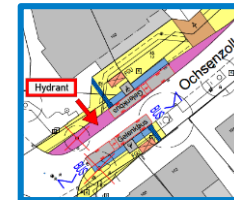
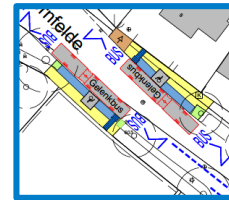
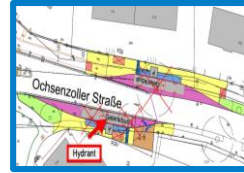




# GEGENÜBERSTELLUNG DER VARIANTEN



**+ = Ja**  
**× = Nein**



	Variante 1	Variante 1a	Variante 2	Variante 3a	Variante 3b
Betroffene Buslinien	5	5	3	1	1
Busbucht	+	+	×	+	×
Buskap	+	×	+	+	+
Fahrgastunterstände	+	+	×	+	+
Baumfällung	+	+	×	+	×
Wegfall Stellplätze	×	+	×	+	+
Zustimmung SVG	+	+	+	×	×
Kostenschätzung	226.000 €	250.000 €	84.000 €	264.000 €	182.000 €



# WIE GEHT'S WEITER

Ergebnis des Prüfauftrags liegt vor

Die Verwaltung empfiehlt die Umsetzung der Variante 2

- Antrag des Ausschusses eine Variante umzusetzen
- Weitere Detailprüfungen
- Antragstellung Fördermittel beim Kreis
- Planung und Bau (4-6 Monate)
- Umsetzung von SVG / VHH zum Fahrplanwechsel in dem Jahr der Fertigstellung zum Dezember