

# BESCHLUSSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: B 23/0175</b>
<b>604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften</b>			<b>Datum: 13.04.2023</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Haß, Christine</b>	<b>Tel.: -366</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>			

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>Zuständigkeit</b>
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr</b>	<b>04.05.2023</b>	<b>Entscheidung</b>

**Erschließung Bebauungsplan Nr. 329 Norderstedt "Südlich Harckesheyde / Beidseitig Falkenbergstraße",  
hier: Erschließungsplanung**

**Beschlussvorschlag:**

Der Planung nach dem Shared Space-Prinzip für den Ausbau der Erschließungsstraßen Baufeld Nord und Süd für den Bebauungsplan Nr. 329 „Südlich Harckesheyde / Beidseitig Falkenbergstraße“ wird zugestimmt und diese wird zur Grundlage für die weiteren Planungsschritte und deren Umsetzung gemacht.

**Sachverhalt:**

Die verkehrliche Erschließung des Wohngebietes B 329 „Südlich Harckesheyde / Beidseitig Falkenbergstraße“ soll sowohl von der Falkenbergstraße als auch von der Harckesheyde über jeweils eine Stichstraße mit Wendekurve erfolgen.

Die Verkehrsfläche für die Erschließungsstraßen ist im Bebauungsplan in einer ausreichenden Breite festgesetzt, um einen Ausbau nach dem Shared Space Prinzip mit einer für alle Verkehrsteilnehmer gemeinsamen Verkehrsfläche zu ermöglichen.

Die Planstraße 1 nach dem Shared Space-Prinzip verzichtet auf separate Gehwege. Alle Verkehrsteilnehmer teilen sich eine gemeinsame Fläche. Entlang der Erschließungsstraße werden insgesamt 13 öffentliche Besucherparkplätze in Senkrechtaufstellung vorgesehen. Des Weiteren wird ein Verbindungsweg für den Fuß- und Radverkehr zur Straße Kleekoppel hergestellt.

Die Planstraße 2 wird ebenfalls nach dem Shared Space-Prinzip ausgebaut und sieht keine separaten Gehwege vor. Innerhalb der Fahrbahn dieser Erschließungsstraße werden insgesamt 13 öffentliche Besucherparkplätze integriert. Um die Aufmerksamkeit des motorisierten Verkehrsteilnehmers zu erhöhen und gleichzeitig die Geschwindigkeiten zu reduzieren, werden diese in Fahrtrichtung längsseitig sowohl am nördlichen als auch am südlichen Fahrbahnrand vorgesehen. Im Bereich der Wendekurve ist ein Verbindungsweg für den Fuß- und Radverkehr zum Grünzug in Richtung Stadtpark geplant.

Die Straßenentwässerung erfolgt in beiden Erschließungsstraßen durch begleitende Muldensysteme, die parallel zur Verkehrsfläche verlaufen.

Im gesamten Erschließungsgebiet wird die Barrierefreiheit gemäß DIN 32984 berücksichtigt.

Sachbearbeitung	Fachbereichsleitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei Beschlüssen mit finanziellen Auswirkungen: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-----------------	---------------------	-------------	--	---------------------	---------------------

## **Anlagen:**

- 1 Übersichtslageplan
- 2 Lageplan Übersicht Straßenbau mit Blindenleitsystem Baufeld Nord
- 3 a\_b\_c Lageplan Straßenbau mit Blindenleitsystem Baufeld Nord
- 4 Lageplan Übersicht Straßenbau mit Blindenleitsystem Baufeld Süd
- 5 a\_b\_c\_d Lageplan Straßenbau mit Blindenleitsystem Baufeld Süd