

BESCHLUSSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: B 23/0492
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 08.11.2023
Bearb.:	Haß, Christine	Tel.: -366	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	07.12.2023	Entscheidung

Umsetzung der Veloroute 3
Hier: Maßnahme 3-8 Umbau des Heidestiegs

Beschlussvorschlag:

Der Heidestieg wird niveaugleich als Mischverkehrsfläche geplant und zur Ausführung gebracht. Der ruhende Verkehr wird durch baulich hergestellte Pflasterflächen neu geregelt.

Sachverhalt:

Anlass

Im September 2019 hat der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr beschlossen, dass jede Maßnahme, die auf den Velorouten umzusetzen ist, dem Ausschuss vor der Umsetzung erneut zum Beschluss vorzulegen ist.

Durch die Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes wurden der Routenverlauf und der Qualitätsstandard für die Velorouten festgelegt. Um diesen Qualitätsstandard zu erreichen, sind von einem Gutachterbüro Handlungsempfehlungen erarbeitet worden, die nun sukzessive geplant und umgesetzt werden.

Der Heidestieg liegt auf der Veloroute 3 und ist ein bedeutende Teilstrecke dieser Verbindung.

Problemlage

Im Bestand parken die Fahrzeuge im Heidestieg halbseitig auf dem nördlichen Gehweg. Begegnungsverkehre sind aufgrund des schmalen Querschnitts nicht möglich, so dass immer wieder auf den südlichen Gehweg ausgewichen wird. Zudem gibt es keine Ausweichbereiche für die Verkehre, da im Heidestieg einseitig geparkt wird.

Der südliche Gehweg verfügt über keine normgerechte Breite, darüber hinaus ist dieser nicht durch ein Hochbord von der Fahrbahn abgesetzt.

Weiterhin herrscht hoher Parkdruck, da die angrenzenden Wohnhäuser größtenteils über keine eigenen Stellplätze verfügen.

Bürgerbeteiligung

Für die Machbarkeitsstudie der Veloroute 3 wurde am 28.03.2019 eine Bürgerbeteiligung durchgeführt. Die Anlieger aus dem Heidestieg hoben insbesondere folgende Probleme hervor, die auch die o.g. Problemlage widerspiegeln:

- zu schmal (keine Begegnung KFZ / KFZ)
- Gehweg ist schief à nicht geeignet für FG (*Fußgänger*)

Sachbearbeitung	Fachbereichsleitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei Beschlüssen mit finanziellen Auswirkungen: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin

- nicht zügig zu befahren
- Mehr Radverkehr
- Familien, viele Kinder, „Spielplatz“
- Schwerverkehr Am Exerzierplatz
- Keine Parkmöglichkeiten à hoher Parkdruck
- sehr belebt
- Zusätzliche Wohnbebauung
- Morgendliche Spitze
- Alter Kirchweg: Fahrradsituation nicht gut
- Schüler auf Gehweg wegen Autofahrern

Als Wünsche für die künftige Verkehrsführung wurde ausdrücklich der Erhalt von Parkplätzen und die Beibehaltung des Miteinanders. Ein Lösungsansatz war für die Anwesenden die Einrichtung einer Mischverkehrsfläche.

Maßnahme

Nach Wunsch der Anlieger soll der Heidestieg niveaugleich als eine Mischverkehrsfläche ausgebaut werden.

Die Parkflächen werden überwiegend alternierend angeordnet. So werden Ausweichbereiche für den Begegnungsverkehr geschaffen. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Bei den im Plan dargestellten Parkflächen kann es in der Ausführung zu Abweichungen kommen.

Für eine Gestaltung mit einem einseitigen Gehweg stehen keine ausreichenden Breiten zur Verfügung.

Kosten

Für diese Maßnahmen sind Kosten in Höhe von 460.000 € für die Planung und die Bauausführung vorgesehen, die für den Haushalt 2024/2025 (Produktkonto 541000.785299) eingestellt sind.

Ausblick

Die Planung für diese Maßnahme soll 2024 erfolgen. Die bauliche Umsetzung erfolgt dann 2025.

Anlagen:

Anlage 1 Lageplan Heidestieg