



**NORDERSTEDT**

Zusammen. Zukunft. Leben.

## AUSBAU DES STRAßENZUGES AM SOOD / GOETHESTRASSE

(VON DER SCHILLERSTRASSE  
BIS ZUR OHECHAUSSEE  
[B432])

Erstmaliger und endgültiger Ausbau nach  
BauGB

INFORMATIONS- UND BETEILIGUNGS-  
VERANSTALTUNG

13. September 2023



# GLIEDERUNG

1. Lage im Straßennetz
2. Bestandssituation
3. Eckdaten zu Planung und Ausbau
4. Variantenvorstellung
5. Variantenvergleich
6. Fotobeispiele
7. Kostenvergleich
8. Diskussion



# 1. LAGE IM STRAßENNETZ



# 2. BESTANDSSITUATION

## 2.1 GOETHESTRASSE



# 2. BESTANDSSITUATION

## 2.1 GOETHESTRASSE



# 2. BESTANDSSITUATION

## 2.2 AM SOOD



# 2. BESTANDSSITUATION

## 2.2 AM SOOD

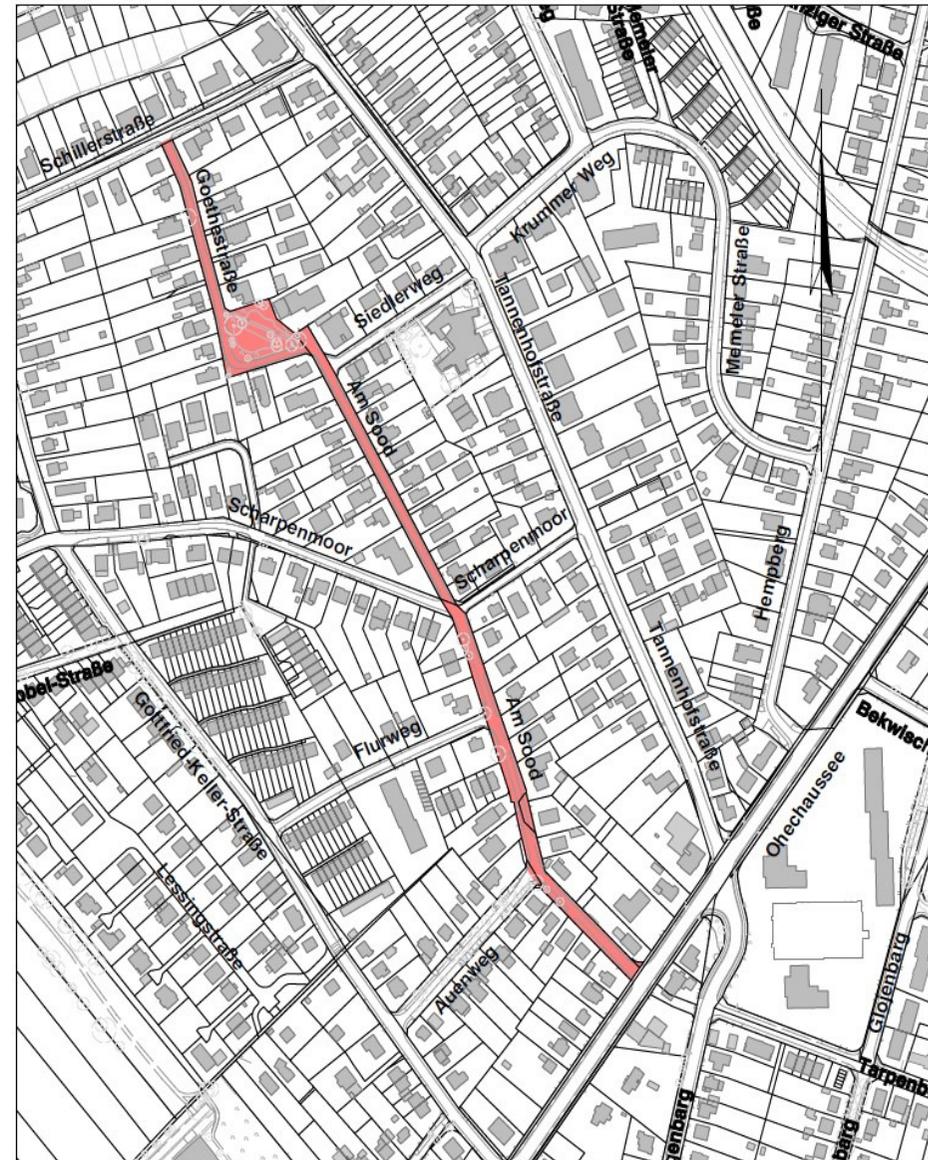


### 3. ECKDATEN ZU PLANUNG UND AUSBAU

- Länge Ausbaustrecke: ca. 670 m
- Breite Straßenraum: ca. 6,50 m - 10,50 m
- Zu überplanende Fläche: ca. 6.500 m<sup>2</sup>
- Erweiterung der bestehenden Regenwasserkanalisation um ca. 335 m Länge

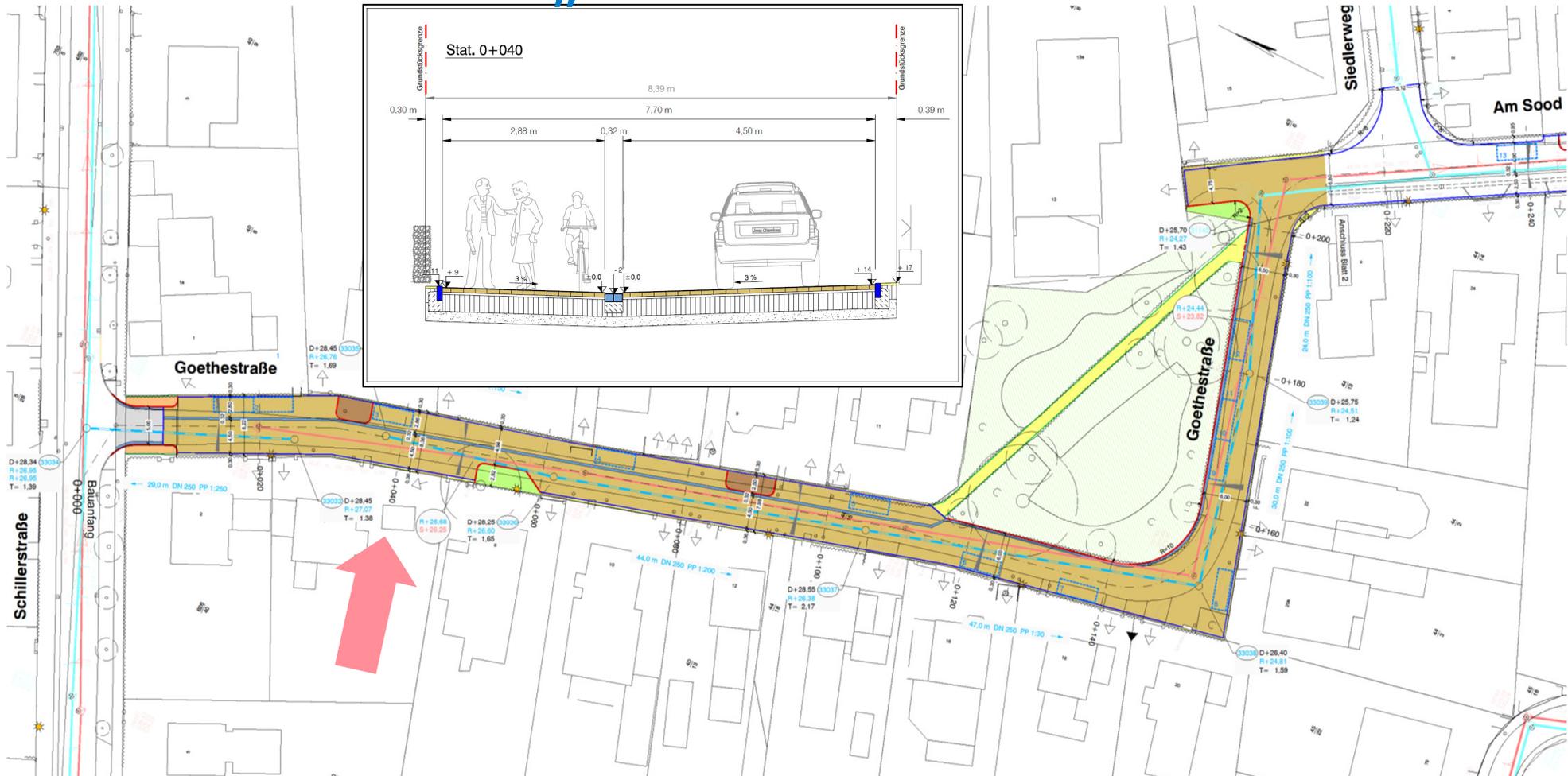
#### BEREITS ERFOLGT:

- Herstellung einer Straßenentwässerung
- Erneuerung Versorgerhaupttrassen (Gas, Wasser, Strom, etc.)
- 2021: Umrüstung der öffentlichen Beleuchtung auf LED

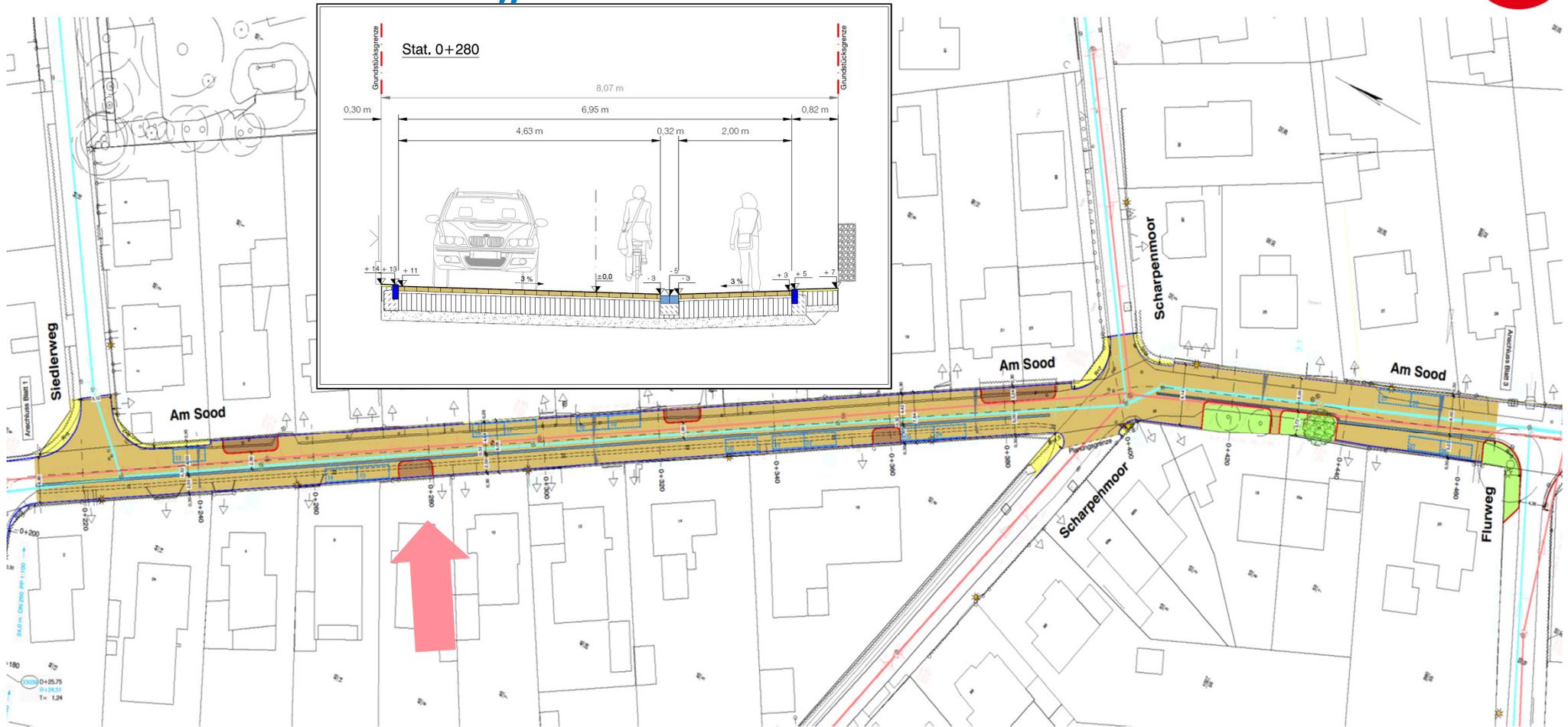




# 4. VARIANTEN: 1. „SHARED SPACE“ I

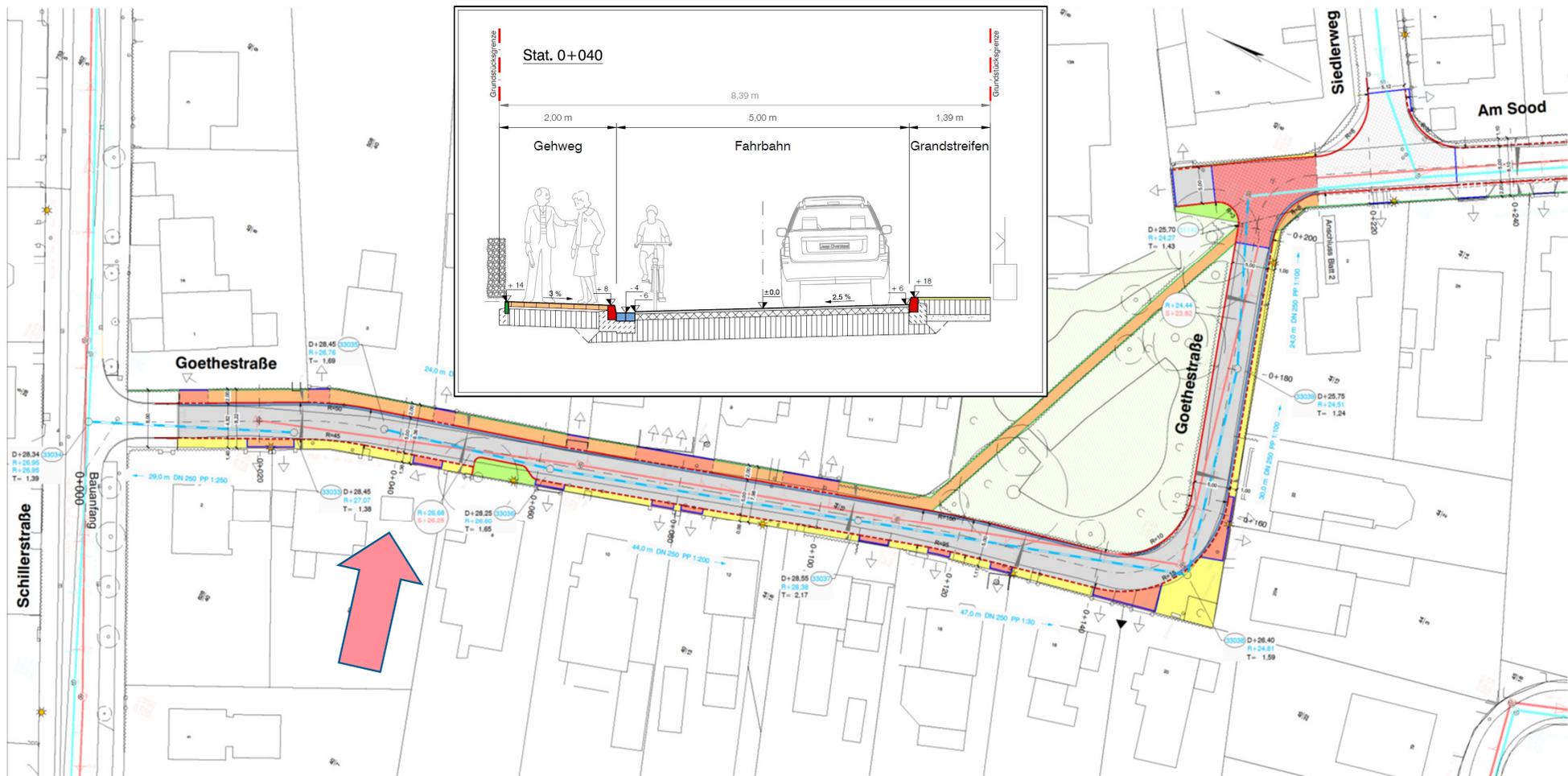


# 4. VARIANTEN: 1. „SHARED SPACE“ II

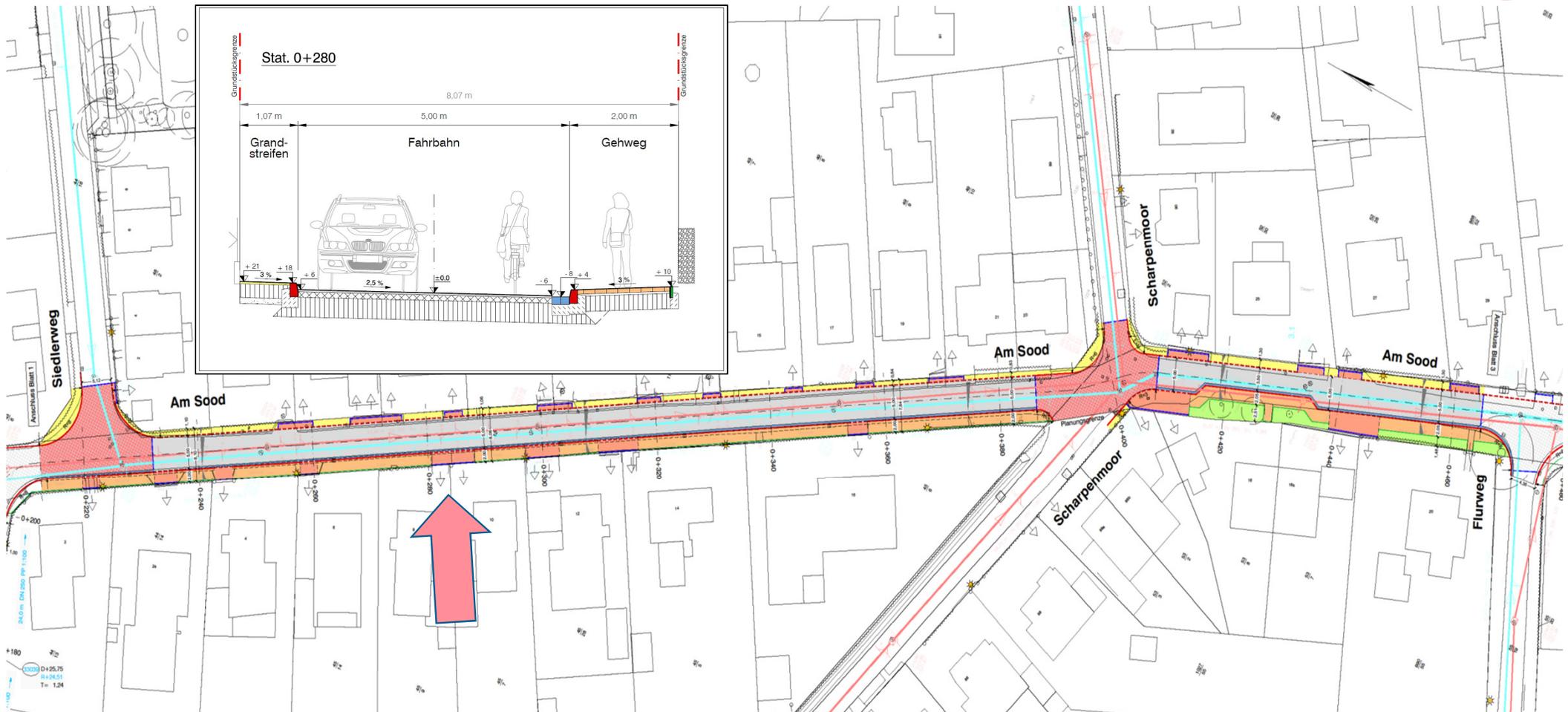




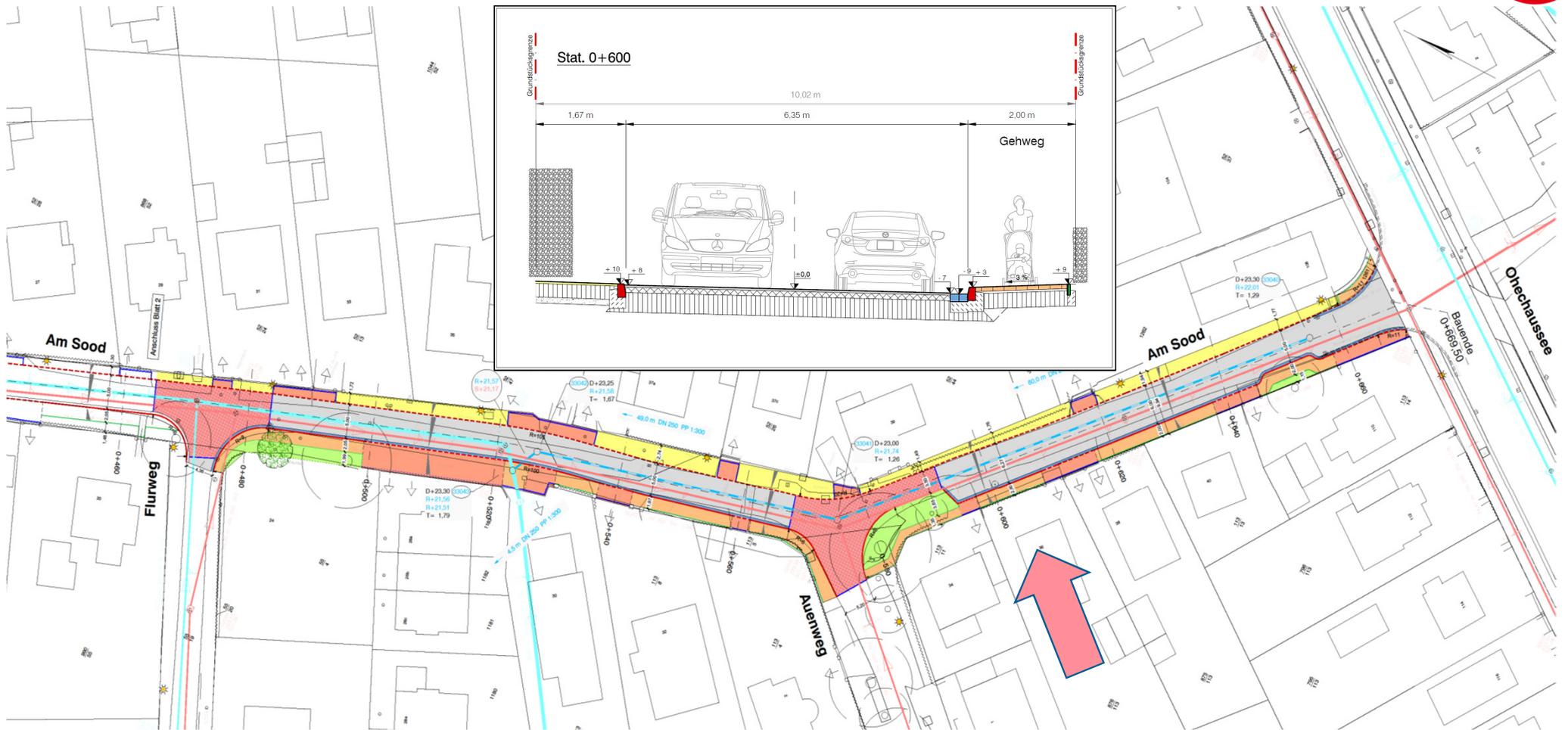
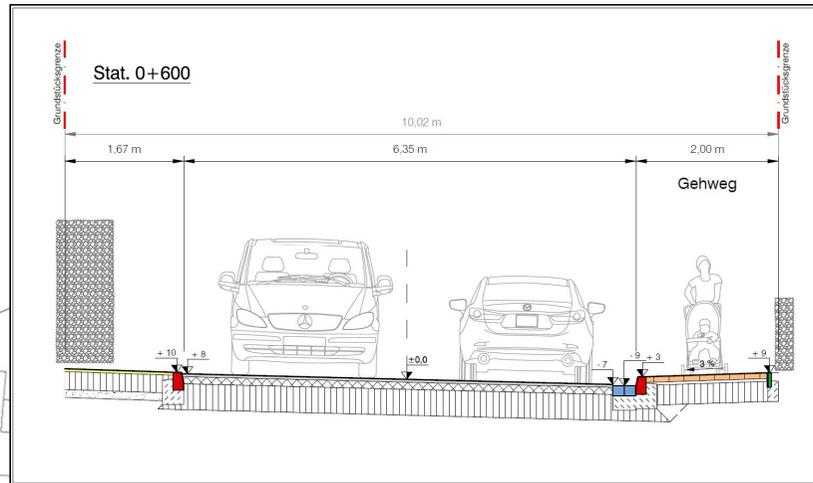
# 4. VARIANTEN: 2. GETRENNTE VERKEHRSRÄUME I



# 4. VARIANTEN: 2. GETRENNTE VERKEHRSRÄUME II



# 4. VARIANTEN: 2. GETRENNTE VERKEHRSRÄUME III



# 5. VARIANTENVERGLEICH



## Variante 1 – „Shared Space“

- Gemeinschaftsfläche nach dem Mischprinzip: Keine bauliche Trennung von Fahrbahn und Nebenflächen
- Parken grundsätzlich überall erlaubt, wenn Durchfahrtsbreite von 3,05 m nicht unterschritten wird
- Geschwindigkeitsreduzierung durch Fahrbahnverengungen

## Variante 2 – Getrennte Verkehrsräume

- Baulich funktionale Gliederung der Verkehrsräume in Fahrbahn und Nebenflächen
- einseitig durchgehender Gehweg
- Kein Parken im Straßenraum möglich
- Geschwindigkeitsreduzierung durch Belagswechsel (Pflasterung) an Einmündungen und Knotenpunkten

**Hinweis: Im Bereich Goethestraße wäre eine Änderung des Bebauungsplanes 234 notwendig!**

# 6. FOTOBEISPIELE



## Variante 1 – „Shared



Langer Kamp (Garstedt)



Scharpenmoor (Garstedt)

# 6. FOTOBEISPIELE



## Variante 2 – getrennte Verkehrsräume



Buckhörner Moor (Norderstedt-Mitte)



# 7. KOSTENVERGLEICH



Variante 1 – Shared Space

Variante 2 – getrennte Verkehrsräume

1.477.000,00 €

1.568.000,00 €

Erschließungsbeiträge nach BauGB: Umlage von 90 % der beitragsfähigen  
Kosten.



**NORDERSTEDT**  
Zusammen. Zukunft. Leben.

# 8. DISKUSSIONSRUNDE UND FRAGEN