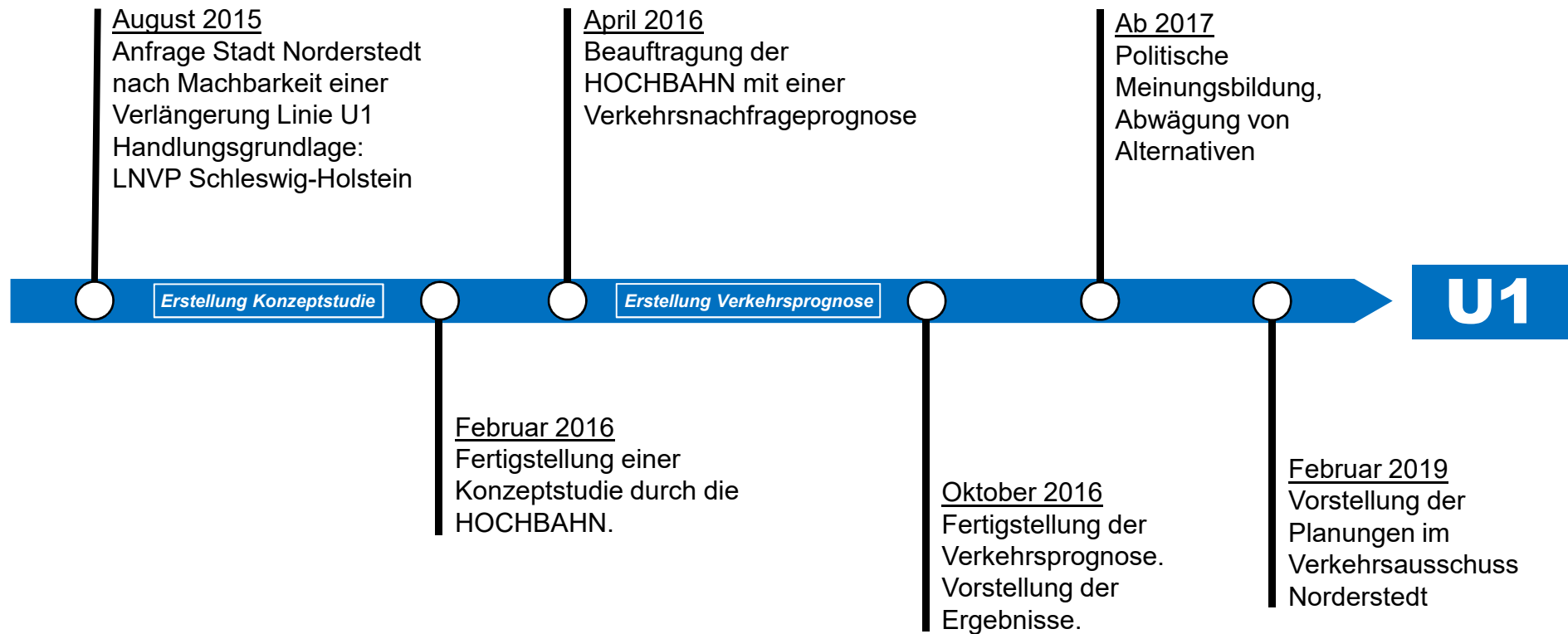




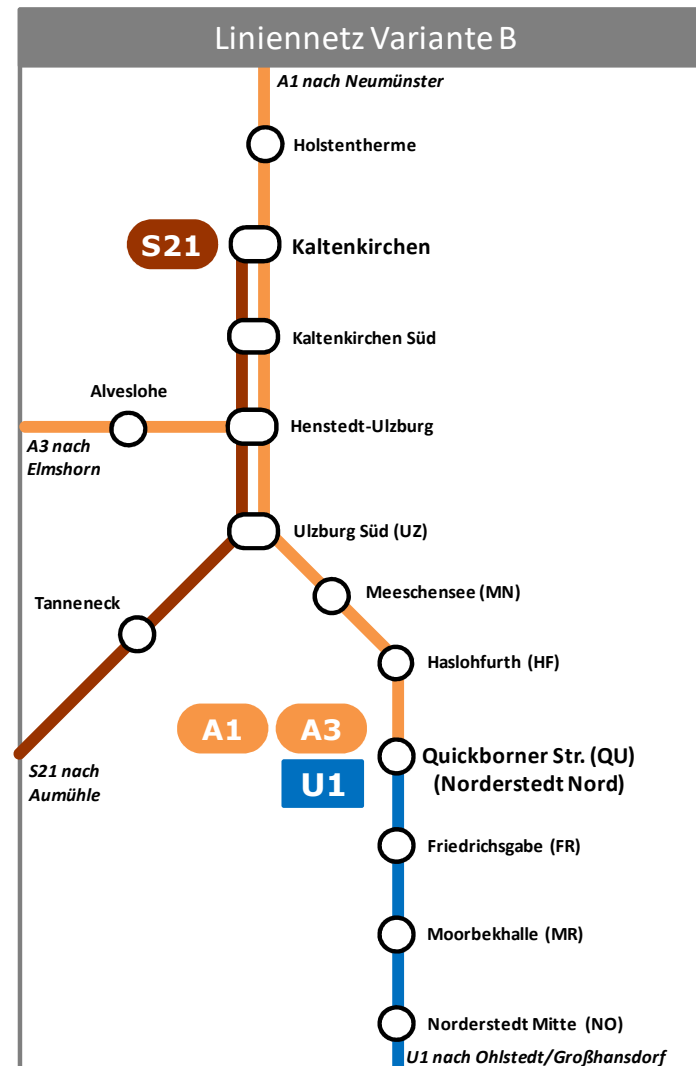
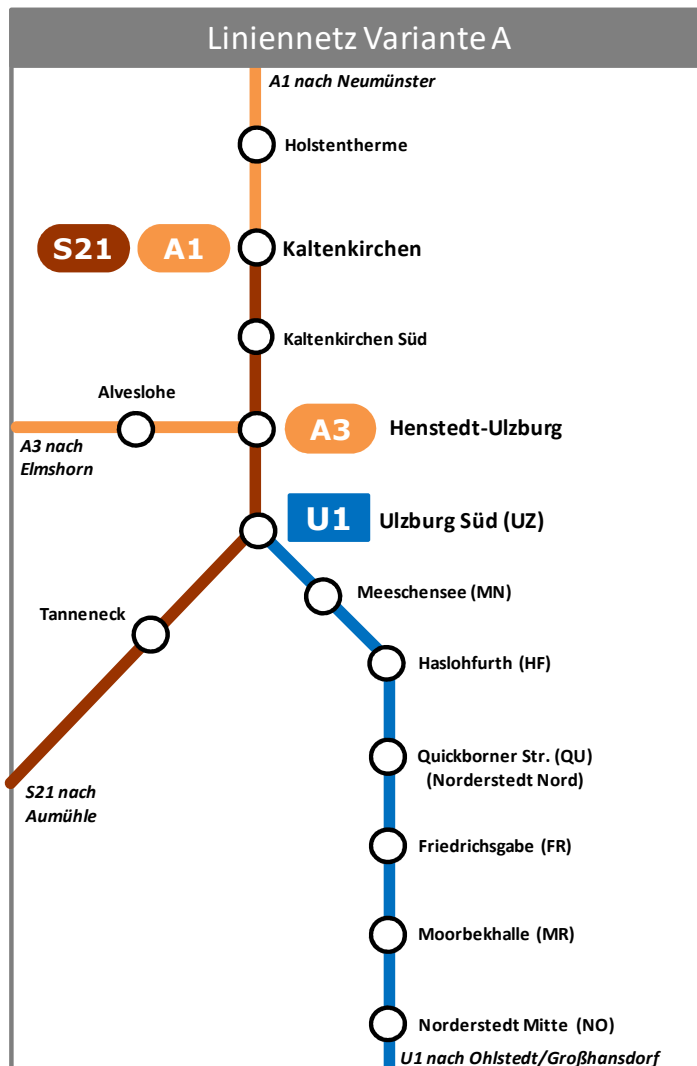
# U1 Nordderstedt Mitte – Quickborner Straße

## Sachstand 11/2023 - weiteres Vorgehen

# Verlängerung der Linie U1 – Historie



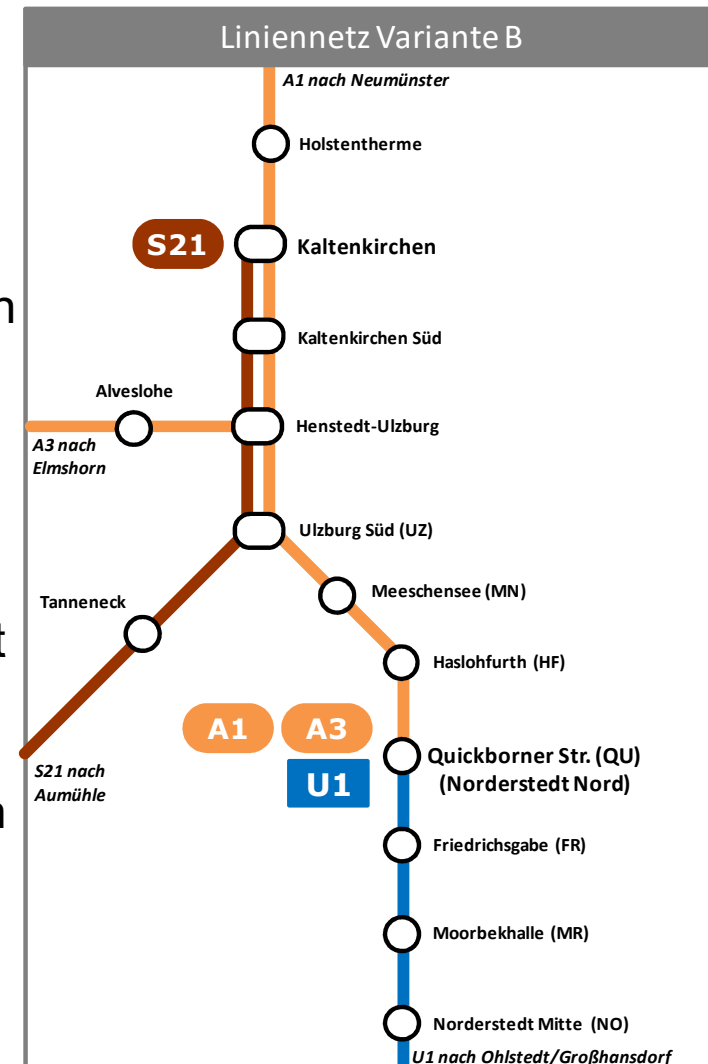
# Konzeptstudie – Untersuchte Varianten



# Konzeptstudie – Verkehrliche Wirkungen und Empfehlung

## Empfehlung

- Variante A bindet bei hohen Mehrkosten (insb. Neubau Gütergleis) gegenüber Variante B nur unwesentlich mehr Menschen an das U-Bahn-Netz an
- Variante B ist baulich einfacher zu realisieren, erschließt den Großteil Norderstedts an das U-Bahn-Netz an und ist wesentlich günstiger
- HOCHBAHN + Stadt Norderstedt bearbeiten vertiefende Untersuchung der Variante B



# Konzeptstudie – Kostenrahmen und Fahrzeugbedarfe

|                                                                                     | Untersuchung<br>VGN/HHA 2008    | Untersuchung<br>HOCHBAHN 2015                 |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|
| <b>Ausbaustrecke</b>                                                                | Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd | Norderstedt Mitte – Norderstedt Nord          |               |
| <b>Preisstand</b>                                                                   | 2008                            | 2015                                          |               |
| <b>Ersatz von zwei BÜ<br/>durch Unterführungen</b><br>(Waldstr. & Quickborner Str.) | ✓                               | ✓                                             | ✗ *           |
| <b>Grober Kostenrahmen</b><br>(exkl. zusätzlicher Fahrzeuge)                        | 111 Mio. EUR                    | ca. 86 Mio. €                                 | ca. 75 Mio. € |
| <b>zusätzlich benötigte<br/>U-Bahn-Fahrzeuge</b>                                    |                                 | 3 U-Bahn-Fahrzeuge<br>(insg. ca. 15 Mio. EUR) |               |

\* = Schließung der Bahnübergänge für den Kfz-Verkehr und Ersatz durch barrierefreie Fußgängerbrücken

# Verlängerung der Linie U1 – Gesamtfazit

---

- U1-Verlängerung bis Norderstedt Nord (Quickborner Straße) ist möglich
- Bauliche Machbarkeit ist gegeben
- Zusätzliches Fahrgastpotenzial infolge neuer Baugebiete in der Stadt  
(u. a. „Grüne Heyde“ und „Harkshörner Weg“)
- mind. ca. 75 Mio. EUR Baukosten + 15 Mio. EUR für zusätzliche Fahrzeuge\*
- Steigerung der Fahrgastzahlen bei der U-Bahn um bis zu 37% gegenüber  
heutigem AKN-Betrieb (Moorbekhalle – Norderstedt Mitte)
- Nutzen-Kosten-Untersuchung für Variante „bis Quickborner Straße“ positiv
- Die HOCHBAHN unterstützt gerne den weiteren Planungsprozess

\* Basierte auf dem Preisstand 2015 (aufgrund der Preisentwicklung aktuell + 20% = ges. 90 Mio. Baukosten)

---

## Aktuelle Situation

---

**Hochbahn kann** - aufgrund personeller Engpässe und geänderter Prioritäten - **dieses Projekt erst ab 2030 weiter bearbeiten** und steht somit **nicht mehr unterstützend zur Verfügung !**

Deshalb muss die Stadt Norderstedt nun eine **externe** (europaweite) **Ausschreibung** der weiteren Planungen und notwendigen Gutachten – u. a. für ein Planfeststellungsverfahren – durchführen !

**Vorbehaltlich Beschluss des Stellenplanes erfolgt die weitere Bearbeitung dann ab April 2024 !**





Vielen Dank