

# BESCHLUSSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: B 24/0029</b>
<b>604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften</b>			<b>Datum: 25.01.2024</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Egge, Sarah</b>	<b>Tel.: -241</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
<b>Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr</b>	<b>15.02.2024</b>	<b>Entscheidung</b>

## Herstellung von zwei Querungshilfen in der Oadby-and-Wigston-Straße

### Beschlussvorschlag:

Die Planung zur Herstellung von zwei Querungshilfen in der Oadby-and-Wigston-Straße zwischen der Rathausallee und der Waldstraße werden nach dem Beschluss des Haushaltes 2024/2025 bewilligt und zur Ausführung gebracht.

### Sachverhalt:

#### Anlass

Die Oadby-and-Wigston-Straße ist eine wichtige Verbindung von Garstedt nach Friedrichsgabe. Aufgrund der Flüchtlingsunterkunft gibt es ein erhöhten Querungsbedarf für den Fuß- und Radverkehr. Auch am Verbindungsweg Richtung Zwijndrechtweg ist ein erhöhter Radverkehr feststellbar.

#### Problemstellung

Die Oadby-and-Wigston-Straße ist eine Hauptverkehrsstraße und mit Tempo 50 befahrbar. In dem Bereich an der Flüchtlingsunterkunft queren viele Grundschulkinder die Straße, die zur Grundschule Pellwormstraße wollen. Insbesondere Fußgänger, die aus der Öffnung der Lärmschutzwand kommen, sind schlecht sichtbar. (Siehe Anlage 2) An dem Verbindungsweg Richtung Zwijndrechtweg queren viele Radfahrer. (Siehe Anlage 3) Fußgänger und Radfahrende können die Oadby-and-Wigston-Straße in den oben genannten Abschnitten an keiner Stelle geschützt queren.

#### Maßnahme

In der Oadby-and-Wigston-Straße kann unter Inanspruchnahme der Grünfläche jeweils eine Querungshilfe in den oben genannten Bereichen hergestellt werden. Diese können vorschriftsmäßig mit einer erforderlichen Breite von 2,50 Meter und 4,00 Meter Länge gebaut werden. Die taktilen Elemente können nach Maßgabe der aktuellen DIN-Vorschriften (18040 „Barrierefreies Bauen“) umgesetzt werden.

Dafür müssen die Fahrbahn und damit auch die Nebenflächen verschwenkt werden. Die Fahrstreifen werden mit jeweils einer Breite von 3,25 m hergestellt.

#### Kosten

Für diese Maßnahmen belaufen sich die Kosten auf etwa 335.000,00 €, die für den Haushalt

Sachbearbeitung	Fachbereichsleitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei Beschlüssen mit finanziellen Auswirkungen: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-----------------	---------------------	-------------	--	---------------------	---------------------

2024 eingeworben wurden. (541000/785299). Davon sind in etwa 70.000 € Planungskosten für 2024 und in etwa 265.000,00 € Baukosten inkl. Planungskosten für 2025.

#### Ausblick

Die Maßnahmen könnten 2025 umgesetzt werden.

#### **Anlagen:**

Anlage 1: Übersichtsplan

Anlage 2: Lageplan Querungshilfe 1 an der Flüchtlingsunterkunft

Anlage 3: Lageplan Querungshilfe 2 an dem Verbindungsweg Richtung Zwijndrechtweg