

Fragen an den Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr am 07.03.2024 zum öffentlich ausgelegten Entwurf des Bebauungsplan Nr. 250

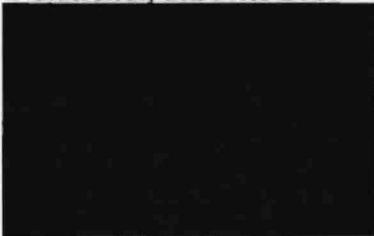
Wir bitten um Beantwortung der Fragen durch die Verwaltung und um Stellungnahme der Fraktionen

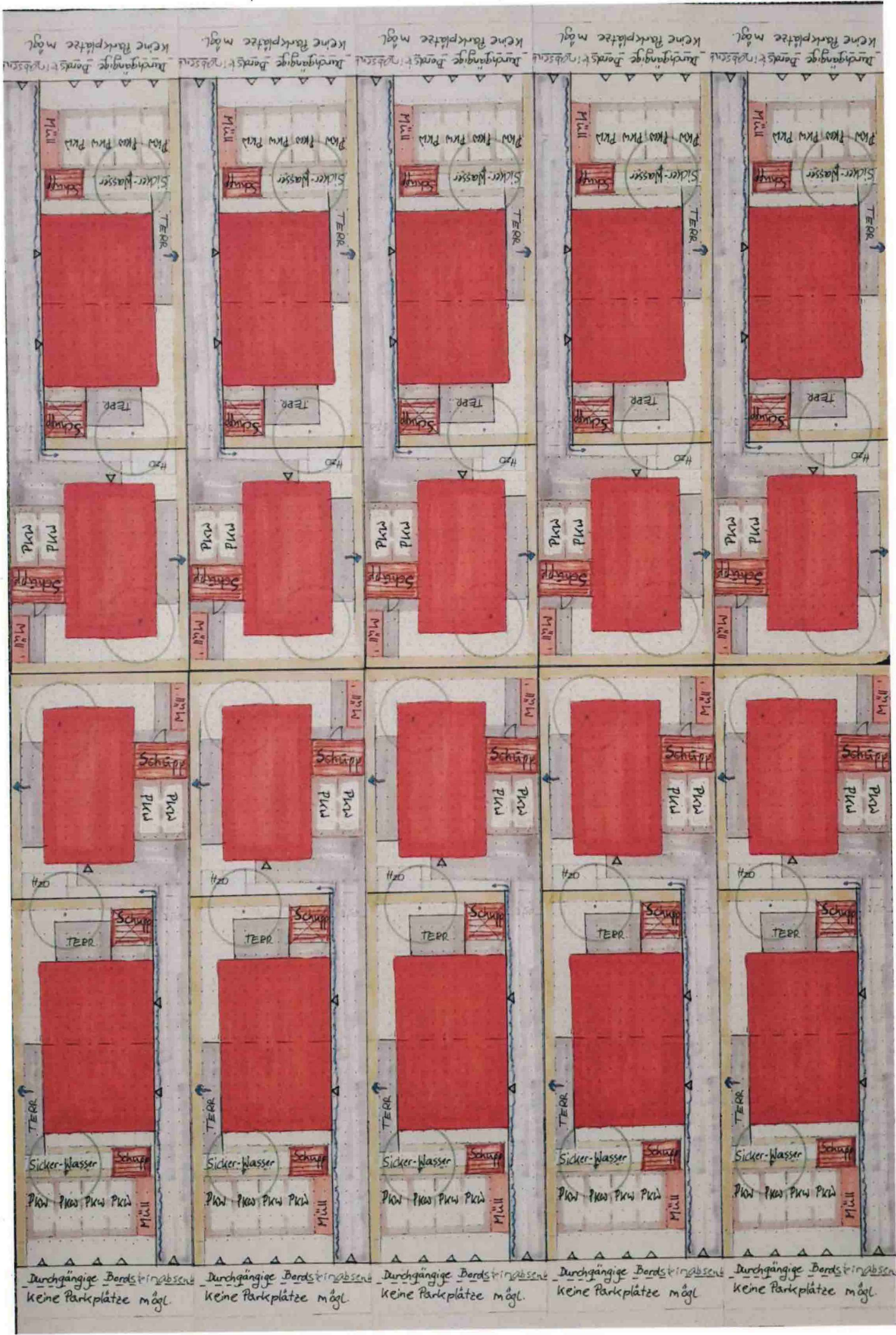
Wir haben in einem Ausschnitt skizziert, was der Entwurf des B-Planentwurfs für das Plangebiet bedeuten würde.

Darauf bauen folgende Fragen auf, (wir hoffen, dass wir die Planskizze mit der Aussage zur Nachverdichtung mit zum Protokoll geben dürfen) um unsere Fragen zu verdeutlichen.

1. Da es sich u.a. um einen Schulweg handelt, möchten wir wissen, ob sich die AG Schulwegsicherung mit dem Thema „Mögliche Gefahrenschwerpunkte“ durch die Erhöhung des Verkehrs, des Parksuchverkehrs, des Parkens beschäftigt hat und wie die Abwägung aussieht.
2. Insbesondere durch die gerade eingerichtete Einbahnstraßen Regelung „Weg am Denkmal“ ist es zu einer deutlichen Erhöhung der Fahrzeugbewegungen gekommen. Ist diese aktuelle Veränderung in die Bewertung und die Planung eingegangen?
3. Könnte in der Einbahnstraße zur Sicherung der auch entgegen der Einbahnstraßen Richtung fahrenden Radfahrer ein Schutzstreifen auf der Straße eingerichtet werden?
4. Welche Vorteile hat es gebracht eine Einbahnstraße auszuweisen und gleichzeitig darauf zu verzichten eine ganze Fahrspur auch vom Parken freizuhalten (Halteverbot)? Wo liegt das öffentliche Interesse?
5. Sind die Gehwegbreiten von z.T. nur 70 cm im Weg am Denkmal mit dem zu erwartenden höheren Verkehrsaufkommen zu vereinbaren, mit dem Wissen, dass es sich um eine wichtige Verbindung zur Grundschule und zu zwei Kitas handelt?
6. Warum hat in den vergangenen 14 Jahren seit Aufstellungsbeschluss keine partizipatorische Anwohnerbeteiligung mehr stattgefunden?
7. Warum sind im Gebiet keinerlei Plakate, Aufsteller etc. im öffentlichen Raum sichtbar? Das erweckt den Eindruck, dass Bürgerbeteiligung nicht gewollt ist.
8. Welchen Grund gibt es, dass die Grootkoppelstraße in der verkehrlichen Betrachtung ausgenommen ist? Die Lieferverkehre bspw. von Eistaxi, Smilie, Sushi Dreams, Handwerker, Müttertaxi fahren durch die Grootkoppelstraße und meiden die Straßen mit den Aufpflasterungen (Weg am Denkmal und Glashütter Weg).

Norderstedt, den 07.03.2024





Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.
 Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.
 Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.
 Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.
 Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.

Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.
 Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.
 Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.
 Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.
 Durchgängige Bordstrinabsent keine Parkplätze mögl.