

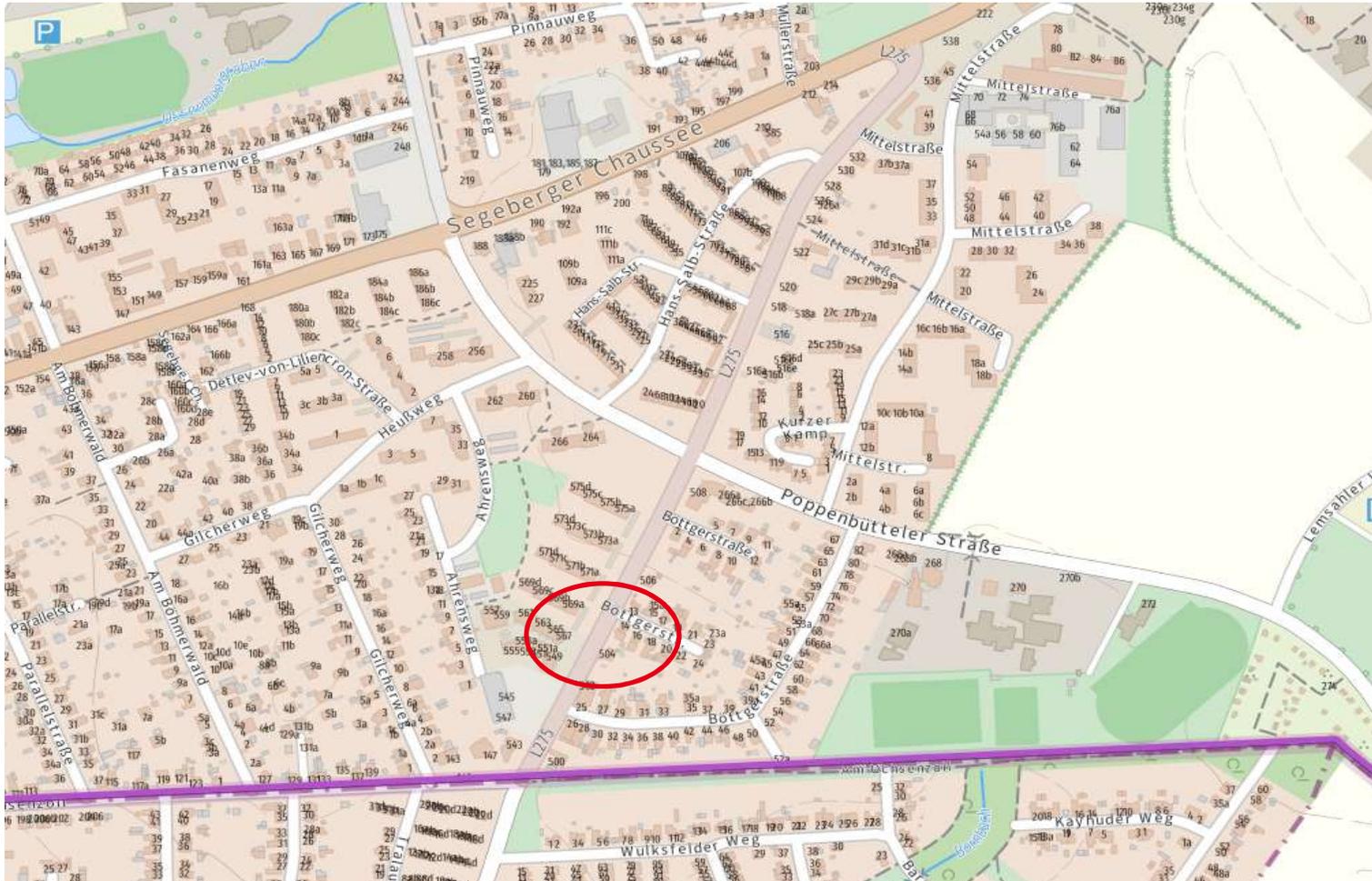


NORDERSTEDT
Zusammen. Zukunft. Leben.

**UMBAU DER BUSHALTESTELLE
GLASHÜTTE, BÖTTGERSTRASSE
IN DER TANGSTEDTER
LANDSTRASSE**

Montag, 10. Juni 2024

ÜBERSICHTSPLAN



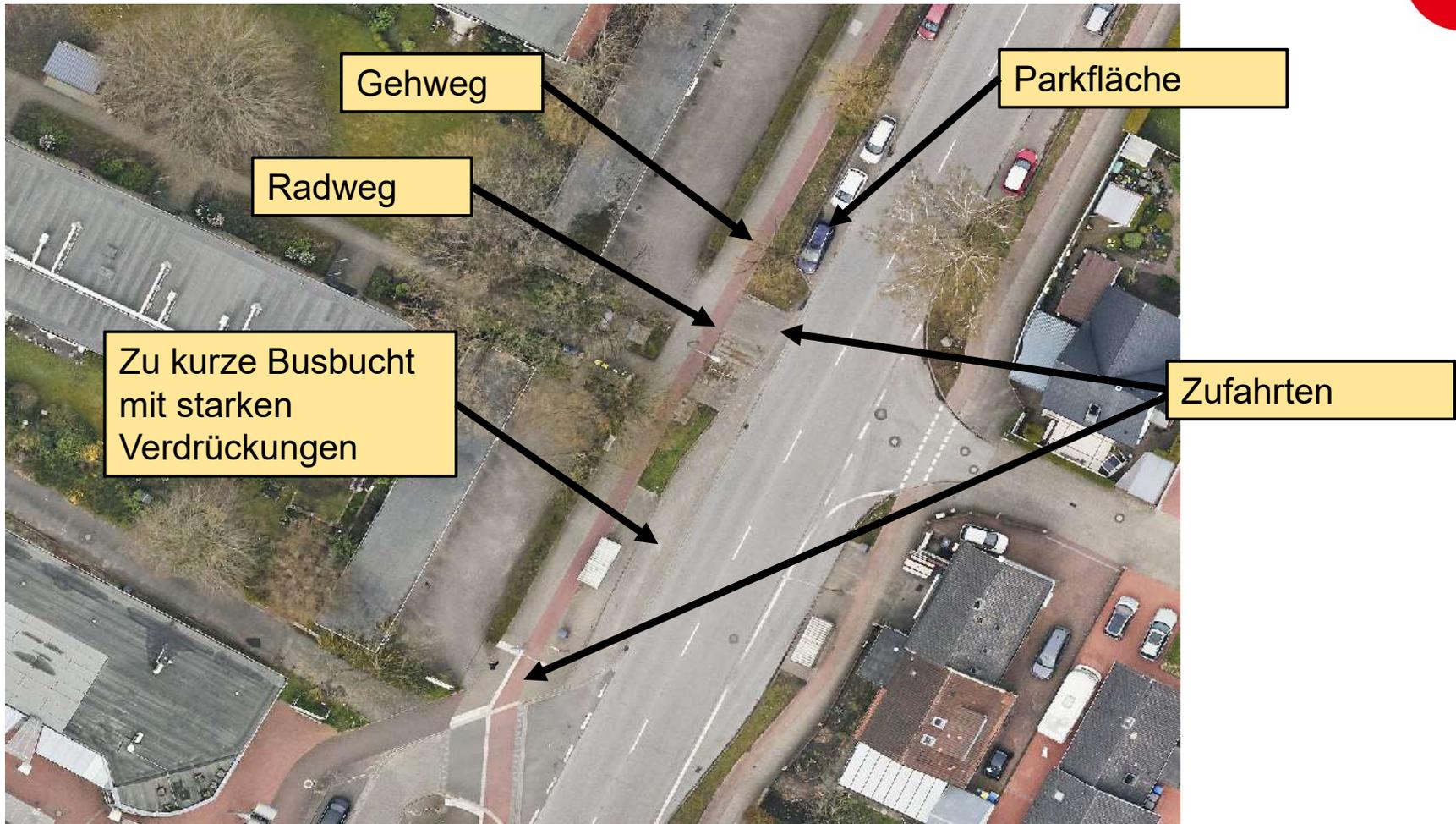
ANLASS



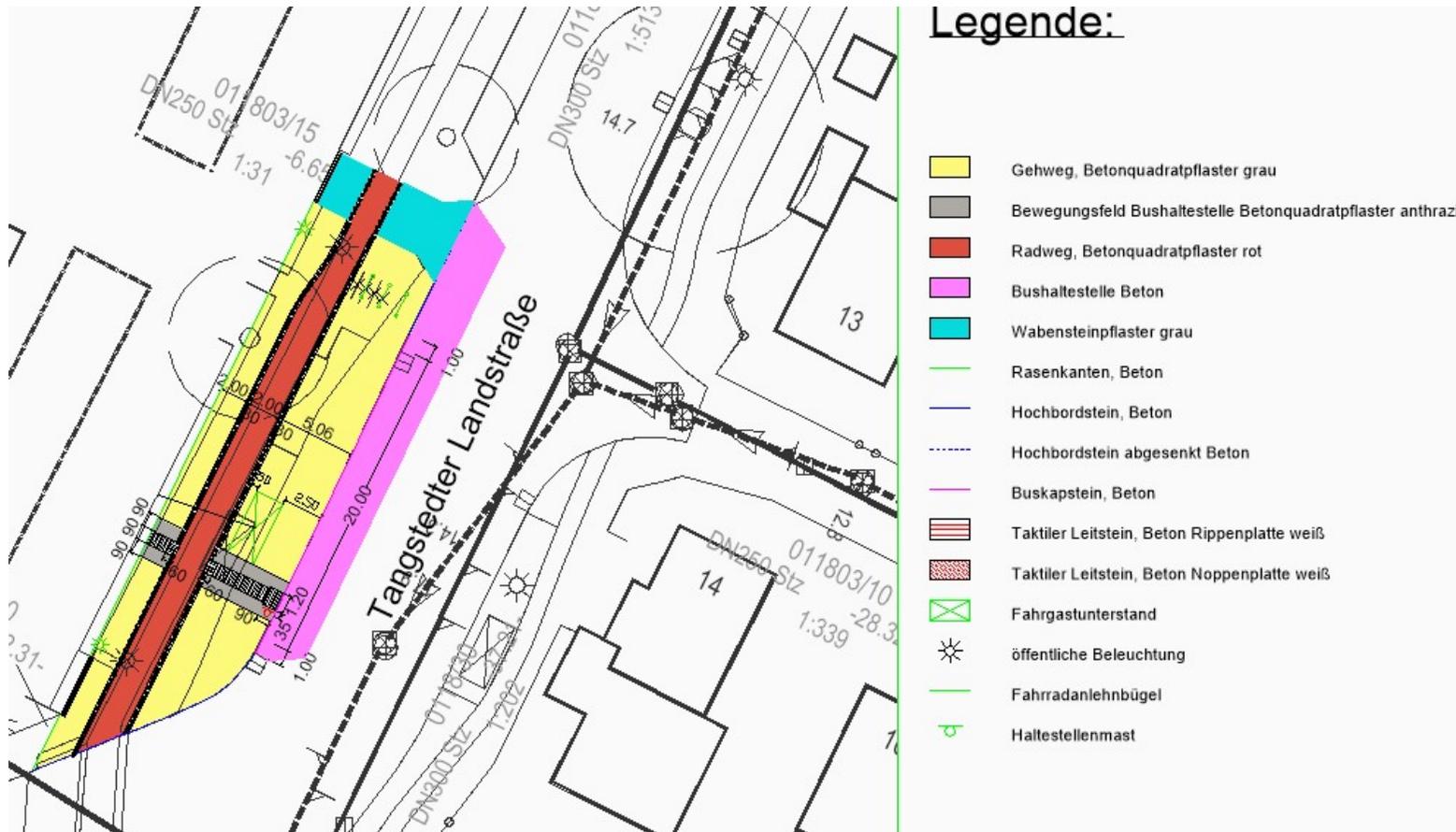
- Verkehrsschau, die zur Überprüfung der Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen sowie zur Feststellung baulicher Mängel von Verkehrsanlagen dient.
- Die Bushaltestelle Glashütte, Böttgerstraße ist nicht ausreichend dimensioniert.
- Aufgrund dessen, ragt der Heckbereich während des Haltevorgangs in den Fahrbahnbereich und stellt somit eine potentielle Gefahrenquelle für den fließenden Verkehr dar.



BESTAND DRAUFSICHT



VARIANTE 1 HALTEN AM FAHRBAHNRAND

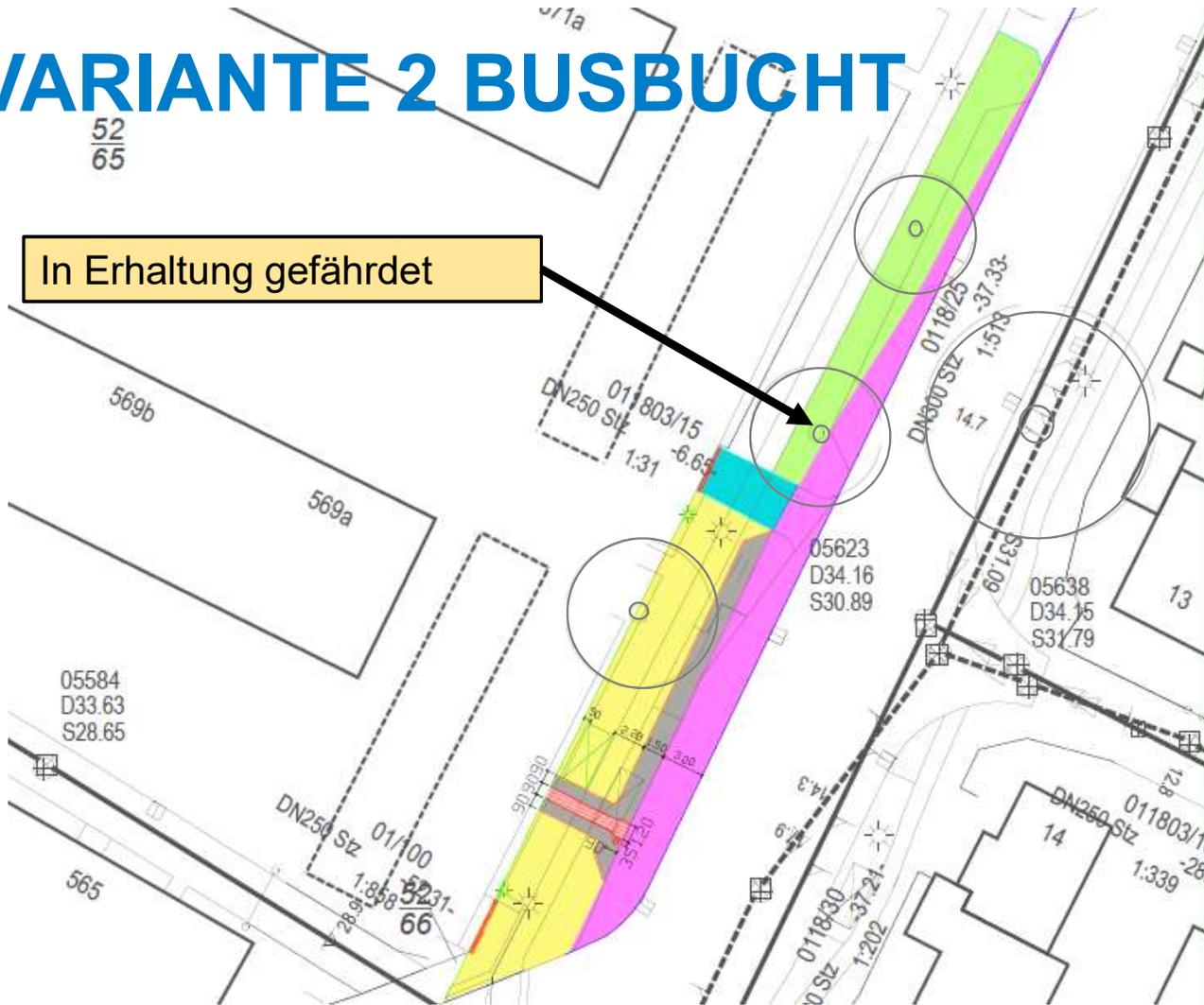


VARIANTE 2 BUSBUCHT

52
65



In Erhaltung gefährdet



Legende:

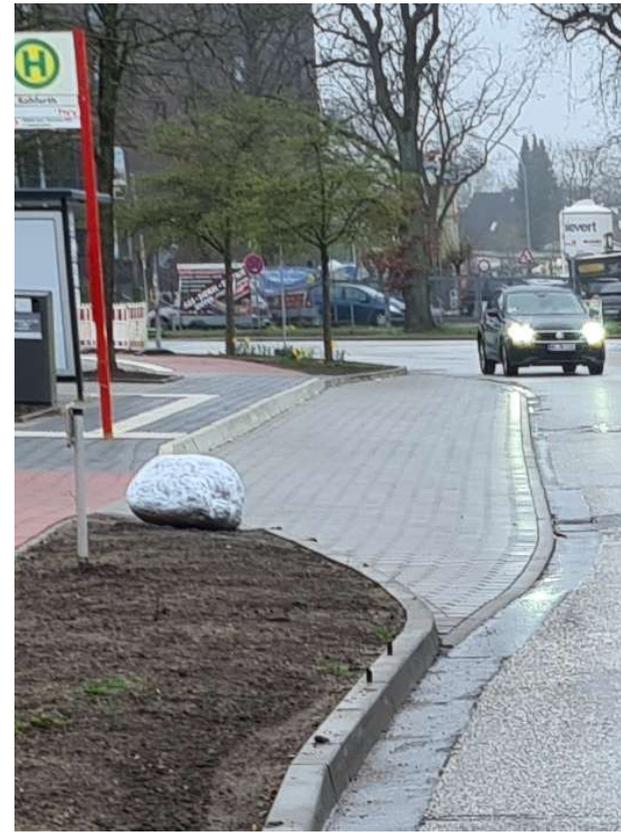
- Gehweg, Betonquadratpflaster grau
- Bewegungsfeld Bushaltestelle Betonquadratpflaster anthrazit
- Busbucht Beton
- Wabensteinpflaster grau
- Rasenkanten, Beton
- Hochbordstein, Beton
- Hochbordstein abgesenkt Beton
- Buskapstein, Beton
- Taktile Leitstein, Beton Rippenplatte weiß
- Taktile Leitstein, Beton Noppenplatte weiß
- Fahrgastunterstand
- öffentliche Beleuchtung
- Fahrradanhlehbügel
- Haltestellenmast

BEISPIELE:

Halten am Fahrbahnrand:



Busbucht:



KOSTENÜBERSICHT



Halten am Fahrbahnrand	Busbucht
Ca. 115.000,00 € brutto	Ca. 105.000,00 € brutto

Die Planungs- und Baukosten stehen im Haushalt zur Verfügung. (547000/785237)

VORTEILE / NACHTEILE



Kriterium	Variante 1 - Halten am Fahrbahnrand	Variante 2 - Busbucht
Großzügiger Wartebereich	+	-
Anfahrbarkeit der Busse	+	-
Begünstigung fließender Verkehr	-	+
Parkplätze	+	-
Straßenbegleitgrün	+	-
Kosten	-	+

Empfehlung der Variante 1, da Variante 2 einen starken Eingriff in den Baumbestand voraussetzt.



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr
Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften
Sachbearbeiterin: Sarah Egge