

Hinweis:

K: Kenntnisnahme, b: berücksichtigt, tb: teilweise berücksichtigt, nb: nicht berücksichtigt.

Nr.	Ortsangabe	Stellungnahme / Maßnahmenvorschlag	Abwägungsvorschlag Ramboll/Stadtverwaltung Norderstedt	Abwägung			
				K	b	tb	nb
1	Glashütter Damm	<ul style="list-style-type: none"> In der nächsten Runde den Glashütter Damm in Hinsicht auf Geschwindigkeitsreduzierungen / Lkw-Verkehr berücksichtigen 	Wird in der nächsten Runde je nach Ergebnissen der strategischen Lärmkartierung überprüft.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Ohechaussee (Abschnitt Kreisverkehr Ochsensoll – Meyers Mühle)	<ul style="list-style-type: none"> Einbau von Flüsterasphalt 	Derzeit überwiegen für die Stadt Norderstedt die Nachteile beim Einbau von lärmarmem Asphalt innerorts. Diese sind u.a. hohe Kosten, geringe Haltbarkeit durch die Geschwindigkeiten innerorts und erhöhter Aufwand beim Winterdienst. Die Entwicklung wird allerdings weiterverfolgt.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<ul style="list-style-type: none"> Rennstrecke 	Die Stadt Norderstedt hat keinen Einfluss auf das individuelle Fahrverhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Ulzburger Str. (Abschnitt Ohechaussee – Kreisverkehr Marommer Str.)	<ul style="list-style-type: none"> Einbau von Flüsterasphalt 	Derzeit überwiegen für die Stadt Norderstedt die Nachteile beim Einbau von lärmarmem Asphalt innerorts. Diese sind u.a. hohe Kosten, geringe Haltbarkeit durch die Geschwindigkeiten innerorts und erhöhter Aufwand beim Winterdienst. Die Entwicklung wird allerdings weiterverfolgt.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<ul style="list-style-type: none"> Belastung durch hohes Verkehrsaufkommen durch Rettungswagen und Polizei 	Der Verkehr durch Polizei und Krankenwagen sollte als selbstverständlich und notwendig erachtet und dementsprechend toleriert werden. Die Lärmaktionsplanung hat darauf keinen Einfluss.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<ul style="list-style-type: none"> Immense Belastung durch Fluglärm 	Der Fluglärm liegt laut aktueller strategischer Lärmkartierung unterhalb der Auslösewerte der Lärmaktionsplanung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nr.	Ortsangabe	Stellungnahme / Maßnahmenvorschlag	Abwägungsvorschlag Ramboll/Stadtverwaltung Norderstedt	Abwägung			
				K	b	tb	nb
4	Harckesheyde	<ul style="list-style-type: none"> • Verbreiterung der Straße Harckesheyde 	Wurde bereits ausgebaut. Durch fehlende Grundstücke war kein durchgehend B-Plan-konformer Ausbau möglich. Alle Grundstücke wurden bei Lärmtechnischer Untersuchung berücksichtigt und betroffene Gebäude bezuschusst.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<ul style="list-style-type: none"> • Nutzung der Wertstoffinsel außerhalb der Nutzungszeiten 	Die Stadt Norderstedt hat keinen Einfluss auf das individuelle Verhalten.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<ul style="list-style-type: none"> • Immense Fluglärmbelastung 	Der Fluglärm liegt laut aktueller strategischer Lärmkartierung unterhalb der Auslösewerte der Lärmaktionsplanung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Stadtgebiet gesamt	<ul style="list-style-type: none"> • Berücksichtigung von Altenheimen und Seniorenwohneinrichtungen, Geschwindigkeitsreduzierungen aus Sicherheitsgründen 	Altenheime und Seniorenwohneinrichtungen werden im Lärmaktionsplan berücksichtigt. Inwiefern die Verkehrssicherheit als Anordnungsgrund für die vorgeschlagenen Geschwindigkeitsreduzierungen dienen kann, ist im Rahmen der Maßnahmenumsetzung zu prüfen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Falkenbergstraße	<ul style="list-style-type: none"> • Viel (Liefer-)Verkehr. Keine Geschwindigkeitsmessung, kein Lkw-Verbot ab 7,5t 	In der Falkenbergstraße sind Lärmbetroffenheiten vorhanden. Die Lärmkennziffer liegt allerdings unter 50, weshalb sie nicht als Lärmbrennpunkt identifiziert wurde.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>