

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 24/0283
3211 - SG Verkehrsaufsicht			Datum: 12.07.2024
Bearb.:	Claußen, Oke	Tel.:- 404	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	18.07.2024	Anhörung

Beantwortung der Anfrage der CDU Fraktion zum Thema Wartezeit Fußgängerampel Berliner Allee - Kreuzung Birkenweg aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr vom 06.06.2024

Hier: TOP 11.9 Herr Münster berichtet, dass die Wartezeit für Fußgänger an der Fußgängerampel in der Berliner Allee – Kreuzung Birkenweg länger als 5 Minuten dauert. Die Verwaltung sagt eine Überprüfung des Sachverhaltes zu.

Sachverhalt:

Bei der Überprüfung der obenstehenden Lichtsignalanlage (Ampel) konnte kein Defekt festgestellt werden und die Anlage ist ordnungsgemäß in Betrieb. Eine derart lange Fußgängerwartezeit von über 5 Minuten konnte ohne präzise Zeitangabe über das Verkehrsleitsystem der Stadt Norderstedt nicht bestätigt werden. Der Fußgängerverkehr kann in bestimmten Fällen eine maximale Wartezeit von bis zu 76 Sekunden bekommen. Das ergibt sich aus den folgenden Gründen:

- Diese Lichtsignalanlage ist mit den benachbarten Knotenpunkten koordiniert
- Sie ist mit einer Busbeeinflussung ausgestattet, weshalb sich in Ausnahmefällen die Wartezeit verlängern kann. (ÖPNV-Eingriffe sind der Koordinierung übergeordnet, d.h. die Koordinierung wird während des Eingriffes unterbrochen. Danach wird so schnell wie möglich in die Koordinierung zurückgekehrt)
- Bei einer Koordinierung werden Freigabezeiten hintereinanderliegender Signalisierungsquerschnitte durch geeignete Zeitversätze aufeinander abgestimmt. Diese dienen vorwiegend dazu, die Reisezeiten der Kraftfahrzeuge im Straßennetz zu verringern und damit den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen zu senken.
- Es ist wichtig zu erwähnen, dass der Fußgängerverkehr, welcher die Hauptrichtung queren möchte, in der Regel über Anforderungstaster anfordern muss. Sollte der Fußgängerverkehr den Anforderungstaster nicht betätigen oder in bestimmten Fällen neben dem Mast warten und dann später erst anfordern, muss er eine zusätzliche komplette Umlaufzeit (90 Sekunden) warten bis eine neue Phase angefordert wird.

Aus den oben genannten Gründen besteht kein weiterer Handlungsbedarf. Sollte dennoch zukünftig eine erheblich lange Wartezeit auffallen, kann dies an die Verkehrsaufsicht der Stadt Norderstedt mit genauer Angabe des Zeitpunkts mitgeteilt werden, damit der Sachverhalt detaillierter überprüft werden kann und gegebenenfalls Maßnahmen eingeleitet werden können.

Sachbearbeitung	Fachbereichsleitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei Beschlüssen mit finanziellen Auswirkungen: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-----------------	---------------------	-------------	--	---------------------	---------------------