



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.



© petovarga-AdobeStock

CARSHARING

IN NORDERSTEDT

**Für Ausschuss für Stadtentwicklung
und Verkehr**

05.09.2024

PRÜFAUFTRAG



➤ Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

➤ 06. Juni 2024 TOP 6

Beschluss:

Die Verwaltung wird gebeten, Kontakt zu den im Hamburger Umland agierenden Carsharing-Anbietern und on-demand Anbietern aufzunehmen. Ziel ist es, spätestens 2025 Carsharing und on-demand Angebote in Norderstedt vorzuhalten, die auch über die Stadtgrenze hinaus nutzbar sind.

Abstimmung über den so geänderten Antrag:

	CDU	SPD	B90/Die Grünen	WiN-FW	AfD	FDP	Sonstige
Ja:	5	3	3	2	1	1	
Nein:							
Enthaltung:							
Befangen:							

Bei 15 Ja-Stimmen, keinen Nein-Stimmen und keinen Enthaltungen einstimmig beschlossen.

AGENDA



- A) Privilegiertes Stationsgebundenes Carsharing für einen oder mehrere bestimmte Anbieter
 - Carsharinggesetz - Ausschreibung
- B) Carsharing: Free floating Ansatz
 - Parkraumausweisung für unbestimmten Anbieter
- Parkraumbewirtschaftung
 - Kurzzeitparkplätze
- On-demand Angebote
- Ausblick

- Was ist das?
- Vor und Nachteile
- Anbieter
- Kosten



GRUNDSÄTZLICHES

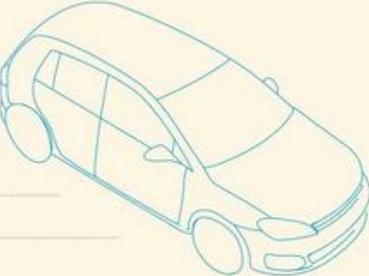
- Infos der Carsharing Anbieter durch Bundesverband Carsharing e.V. und On-demand Anbieter durch Politik und Online Recherche

Die größten Anbieter (nach Flottengröße) bcs

	Carsharing-Anbieter	Carsharing-Variante
1.	Miles	Free-floating
2.	ShareNow	Free-floating
3.	stadtmobil	Kombiniert*
4.	cambio	Kombiniert*
5.	teilAuto (Mobility Center)	Kombiniert*
6.	Sixt share	Free-floating
7.	book-n-drive	Kombiniert*
8.	Bolt	Free-floating
9.	scouter	Stationsbasiert
10.	Stattauto München	Stationsbasiert

* Kombiniert = stationsbasierte und stationsunabhängige Fahrzeuge aus einer Hand (Kombiniertes Carsharing-System)

Bundesverband CarSharing e.V. (bcs), 2024



+ Anbieter gefunden auf carsharing-Nord Website

A) PRIVILIGIERTES STATIONSGEBUNDENES CARSHARING FÜR BESTIMMTE ANBIETER



- Das Fahrzeug wird an einer Station in der Nähe abgeholt und muss dorthin zurückgebracht werden
- Carsharingflächen werden einem oder mehreren **bestimmten** Anbieter zur Verfügung gestellt

Vorteil:

- + Eine Buchung ist kurzfristig oder Monate im Voraus möglich
- + Verfügbarkeit und Standort des Fahrzeugs zum gewünschten Fahrzeitpunkt sind planbar
- + Das Fahrzeug hat einen reservierten Parkplatz
- + Gewissheit nach Ausschreibung über Anbieter

Nachteil:

- Der Endzeitpunkt der Buchung muss meistens im Voraus geplant werden
- Das Fahrzeug muss zur Station zurückkehren
- Keine one-way Fahrten möglich
- Keine Vorauswahl, sondern Ausschreibung (nach Carsharinggesetz §5)

A) PRIVILIGIERTES STATIONSGEBUNDENES CARSHARING FÜR BESTIMMTE ANBIETER



Außerdem:

Die Parkplätze müssen durch eine Sondernutzung entsprechend gesichert werden

Straßen- und Wegegesetz des Landes Schleswig-Holstein: §22

(StrWG)[...]Die Flächen sind von der Gemeinde im Wege eines diskriminierungsfreien und transparenten Auswahlverfahrens [...]einem oder mehreren geeigneten und zuverlässigen Carsharinganbieterinnen oder Carsharinganbietern nach Maßgabe der folgenden Vorschriften zum Zwecke der Nutzung für stationsbasierte Carsharingfahrzeuge für einen Zeitraum von längstens acht Jahren zur Verfügung zu stellen (Sondernutzungserlaubnis).[...]

MARKTERKUNDUNG STATIONSGEBUNDENES CARSHARING



Anbieter:

Nach Markterkundung:

- Zuerst nur Zusage von einem Anbieter
- Nach erneutem Rückfragen und Konkretisierung: dieser Anbieter hat aktuell keine Personalkapazitäten und setzt Fokus auf Hamburg. Daher nicht dabei.
- Aber: ein anderer Anbieter mit dabei

Kosten:

- immer individuell auf Voraussetzungen Stadtgebiet und Angebotsnutzung, grob geschätzt 7000 € - 9000 € / Monat

B) FREE FLOATING CARSHARING



- Das Fahrzeug oder mehrere Fahrzeuge stehen in einem definierten Gebiet dort, wo der letzte Kunde es abgestellt hat.

Vorteil:

- + Alle Buchungen sind open End
- + One-Way Fahrten sind innerhalb eines definierten Geschäftsgebiets möglich

Nachteil:

- Die Buchung ist erst kurz vor Fahrtantritt möglich
- Bis zur Buchung sind Verfügbarkeit und genauer Standort des Fahrzeugs ungewiss
- Das Auto hat keinen reservierten Parkplatz

B) FREE FLOATING: ZUSÄTZLICH PARKRAUMAUSWEISUNG FÜR UNBESTIMMTEN ANBIETER



- Carsharingflächen werden für alle Carsharinganbieter bereitgestellt
- Gleiche Vor- und Nachteile wie bei Zonen Free floating

Vorteil:

+ Carsharingfahrzeuge haben höhere Wahrscheinlichkeit ein Parkplatz zu finden



Eigenschaft:

- Nicht Stationsgebunden da unbegrenzte Anzahl andere Anbieter auch auf Parkplätzen parken können
- Somit keine Planbarkeit
- Wird vor allem in Großstädten angewandt wo Parkdruck besonders hoch ist

MARKTERKUNDUNG FREE FLOATING CARSHARING



Anbieter:

Hier haben 2 Anbieter Bereitschaft und Interesse gezeigt in Norderstedt tätig zu werden

Nach Gespräch mit Anbietern:
Herausforderung für freefloating ist, dass sich Autos ungefähr gleich verteilen. Im Suburbanen Raum entsteht wohl ein Sogeffekt in die Stadt. Z.B. am Wochenende mit dem Auto in die Stadt, mit der Bahn wieder raus. Daher entstehen sogenannte Relokierungskosten um die Autos wieder in die Suburbane Gegend zu befördern

Kosten:

- beide Anbieter beziffern ihre Kostenschätzung auf ca. **5000-8000€/Monat** damit sich das System für sie rechnet. Vorrangig eben durch Relokierungskosten.

- Dies ist ein Schätzwert. Dieser Wert kann im Live-Betrieb nach oben oder unten korrigiert werden.

PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG



Des weiteren zu beachten:

- Um die Carsharing Systeme a) wirtschaftlich und b) attraktiv zu gestalten sollte die monetäre **Parkraumbewirtschaftung** für Carsharing Autos aufgehoben werden
- Ebenso sollten Carsharing Autos eine Sonderregel bei **Kurzzeitparkplätzen** bekommen
- **Kombination** von Free Floating und Stationsgebundenem Carsharing
 - Gibt es z.B. auch in Hamburg. Ist durchaus denkbar, funktioniert aber nur wenn ein Anbieter **beide** Systeme bespielt
 - Daher in Norderstedt Stand jetzt unwahrscheinlich

ON-DEMAND ANGEBOTE



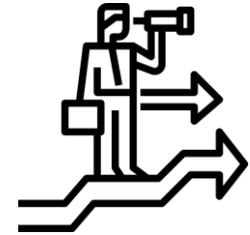
- Hierbei ist man nicht selbst Fahrer, sondern bestellt eine Art Taxi. In diesem Kleinbus können auch andere Personen die in die gleiche Richtung wollen in dem Kleinbus sitzen. Der Algorithmus der Anwendung erstellt die beste Route mit Haltestellen für alle Ziele der Mitfahrenden
- Anbieter die für Norderstedt von Bedeutung sind: MOIA oder HVV Hop
- MOIA bei Fahrtwegen etwas flexibler. HVV Hop grobmaschiger in Bezug auf Start- und Zielstandort.
- Betätigung von MOIA in Norderstedt noch in Klärung
- HVV Hop ist für Norderstedt theoretisch umsetzbar
- HVV Hop kostet für die Buchenden 1 € pro Fahrt + Deutschlandticket



ON-DEMAND ANGEBOTE

- HVV Hop gilt als ÖPNV und wird, wie alle ÖPNV Angebote über den Kreis Segeberg bestellt
- Es gibt auch in Henzstedt-Ulzburg HVV Hop, dort wird es durch den Bund, den Kreis und Henstedt Ulzburg finanziell getragen
- Für Norderstedt ergäbe sich bei einer linearen Hochrechnung von der Größe Henstedt Ulzburg auf Norderstedt ein Kostenaufwand von ca. **3 Millionen € im Jahr**
- Dabei wird ganzes Stadtgebiet abgedeckt. In einem Zeitraum von Sonntag bis Freitag von 04:00 Uhr bis 0:00 Uhr. Am Samstag von 05:00 Uhr bis 0:00 Uhr

WIE GEHT ES WEITER?



- Auftrag an die Verwaltung ein Konzept für Carsharing zu erarbeiten?



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

Dezernat 3

Bei weiteren Fragen:

sebastian.seefried@norderstedt.de