

- Anlage 2 zur Niederschrift -

A long, thin teal line starts at the top left, curves downwards and to the right, and then continues as a straight line towards the bottom right.

**ABSCHLUSSBERICHT
„ENTWICKLUNG MOBILITÄTSMANAGEMENT“**

Sabrina Lorenzen + Jens Seedorff

Ziele Mobilitätsmanagement

- » Minimierung des Parkraumbedarfs
- » Optimierte Auslastung, Erzielung von Nachhaltigkeit durch geteilte Nutzung (Sharing-Ansatz)
- » Einzahlen auf Nachhaltigkeitszielsetzung (auch Stadt Norderstedt):
 - Reduzierung des PKW-Individualverkehrs
 - Reduktion des Ressourcenverbrauchs
 - CO₂- und Flächenreduktion
- » Vorbildwirkung für die SWN-Unternehmensgruppe und andere Unternehmen
- » Konzeptfähigkeit für einen kommerziellen Roll-Out

Ansatzpunkte Mobilitätsmanagement

- » Pedelec-Verleihsystem
- » e-Carsharing

ABSCHLUSSBERICHT „ENTWICKLUNG MOBILITÄTSMANAGEMENT“

1.1. Ziele und Entwicklungsstufen Pedelec-Verleihsystem

⇒ Stufenstrategie von der Arbeitgebermarke zum wirtschaftlichen Angebot

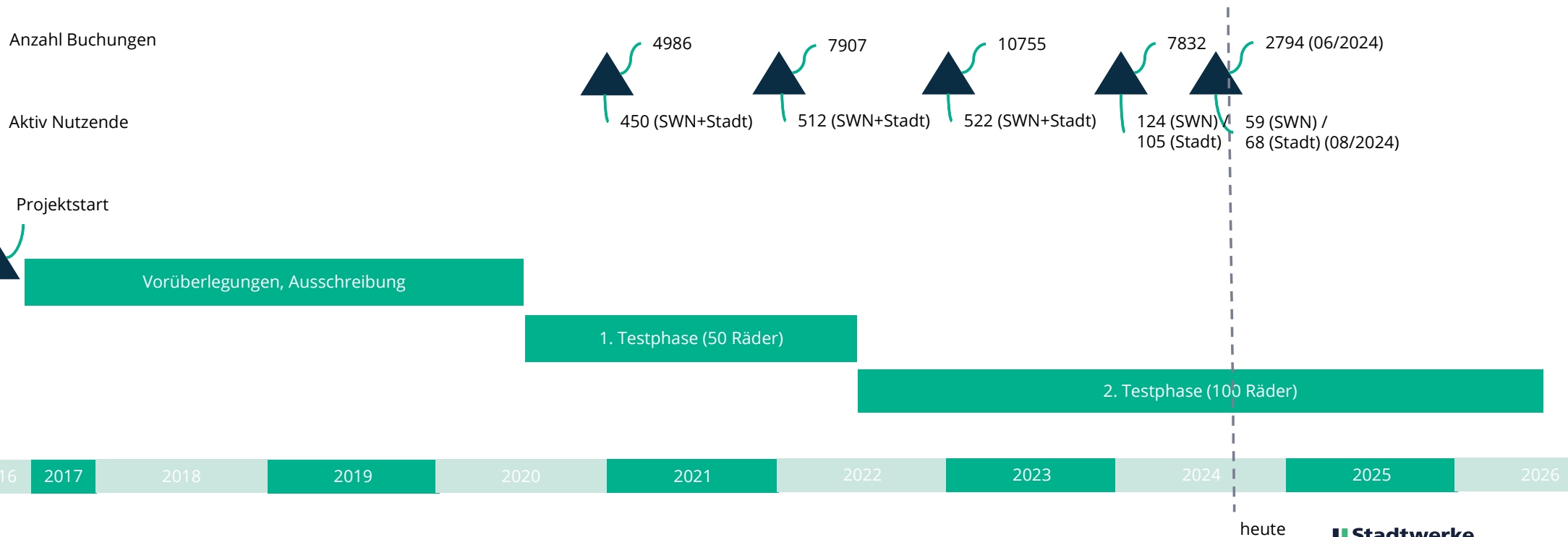
Mobilitätsangebot (WS vom 02.08.2023)

- Attraktivität als Arbeitgeber steigern
- Kulturveränderung für die Unternehmensmobilität
- Klimaschutz/CO₂-Einsparung
- Gesundheitsförderung



ABSCHLUSSBERICHT „ENTWICKLUNG MOBILITÄTSMANAGEMENT“

1.2. Projektablauf Testphase Pedelec-Verleihsystem



1.3. Erfolgswertung Pedelec-Verleihsystem

- » 1. Testphase lief erfolgreich (Entwicklung der Buchungszahlen), daher Übergang in eine 2. Testphase
- » allerdings: Buchung- und Nutzendenzahlen seit 2023 rückläufig
- » Entscheidung: Unternehmens-Angebot für Pedelec-Sharing auch zur privaten Nutzung gegen geringes Entgelt (seit Januar 2024: 10 €/Monat) wird wegen zu geringer Nachfrage der Mitarbeitenden eingestellt.

- » **Ursachenanalyse / Angebotsumfeld**
 - Fahrradleasing und Deutschlandticket/Jobticket als zusätzliche Angebote mit individueller Verfügbarkeit
 - Nextbike als von der Stadt initiiertes öffentliches Bike-Sharing-Angebot (mit kostenloser Nutzungsmöglichkeit für 30 Minuten)
 - Feedback Nutzer:innen: Präferenz individueller Nutzung gegenüber geteilter Nutzung

2. e-Carsharing

- » Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr hat die Stadtverwaltung beauftragt, ein Konzept für Carsharing und On-Demand-Angebote in Norderstedt zu entwickeln, nachdem Anbieter Greenwheels keine Carsharing-Angebote mehr erbringt / parallele Anfragen im Stadtwerkeausschuss, ob Stadtwerke Norderstedt entsprechende Leistungen anbieten werden
- » Stadtwerke können ohne Nutzungsgenehmigung für ehemalige Greenwheels-Flächen nicht unmittelbar stationäres Carsharing präsentieren
- » Inzwischen: Anbieter in Norderstedt für Carsharing vorhanden (freefloating)
 - ⇒ Bedarf ist durch aktuellen Anbieter gedeckt
- Keine Notwendigkeit, stationsbasiertes e-Carsharing durch die Stadtwerke zu betreiben; deshalb auch für dieses Segment: Abschlussbericht