

NORDERSTEDT
Zusammen. Zukunft. Leben.

AUSBAU DER TANNENALLEE

ZWISCHEN FELDSTRAßE UND ACHTER
DE DANNEN

Bürgerinformationsveranstaltung
am 14.10.2024

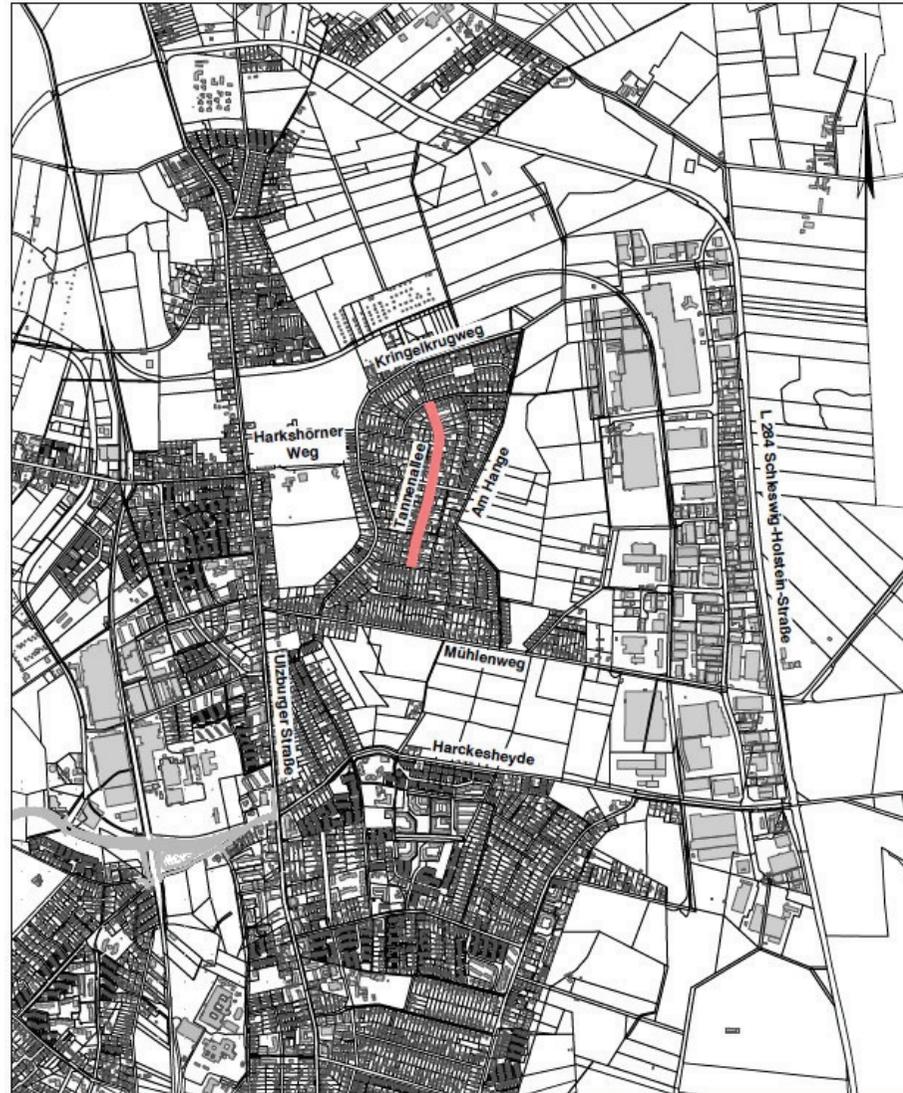
Montag, 14. Oktober 2024



GLIEDERUNG

1. Lage im Straßennetz
2. Bestandssituation
3. Eckdaten zu Planung und Ausbau
4. Reparaturen an der Kanalisation
5. Variantenvorstellung
6. Variantenvergleich
7. Fotobeispiele
8. Kostenvergleich
9. Diskussion

1. LAGE IM STRAßENNETZ



2. BESTANDSSITUATION



2. BESTANDSSITUATION



2. BESTANDSSITUATION



3. ECKDATEN ZU PLANUNG UND AUSBAU



- Ausbau der Verkehrsflächen auf
 - ca. 615 m Länge
 - rd. 8,0 m Regelbreite
 - ca. 5.000 m² Verkehrsfläche
- Herstellung entweder als
 - Fahrbahn mit Gehweg (Variante 1)
oder
 - Shared Space (Variante 2 und 3)

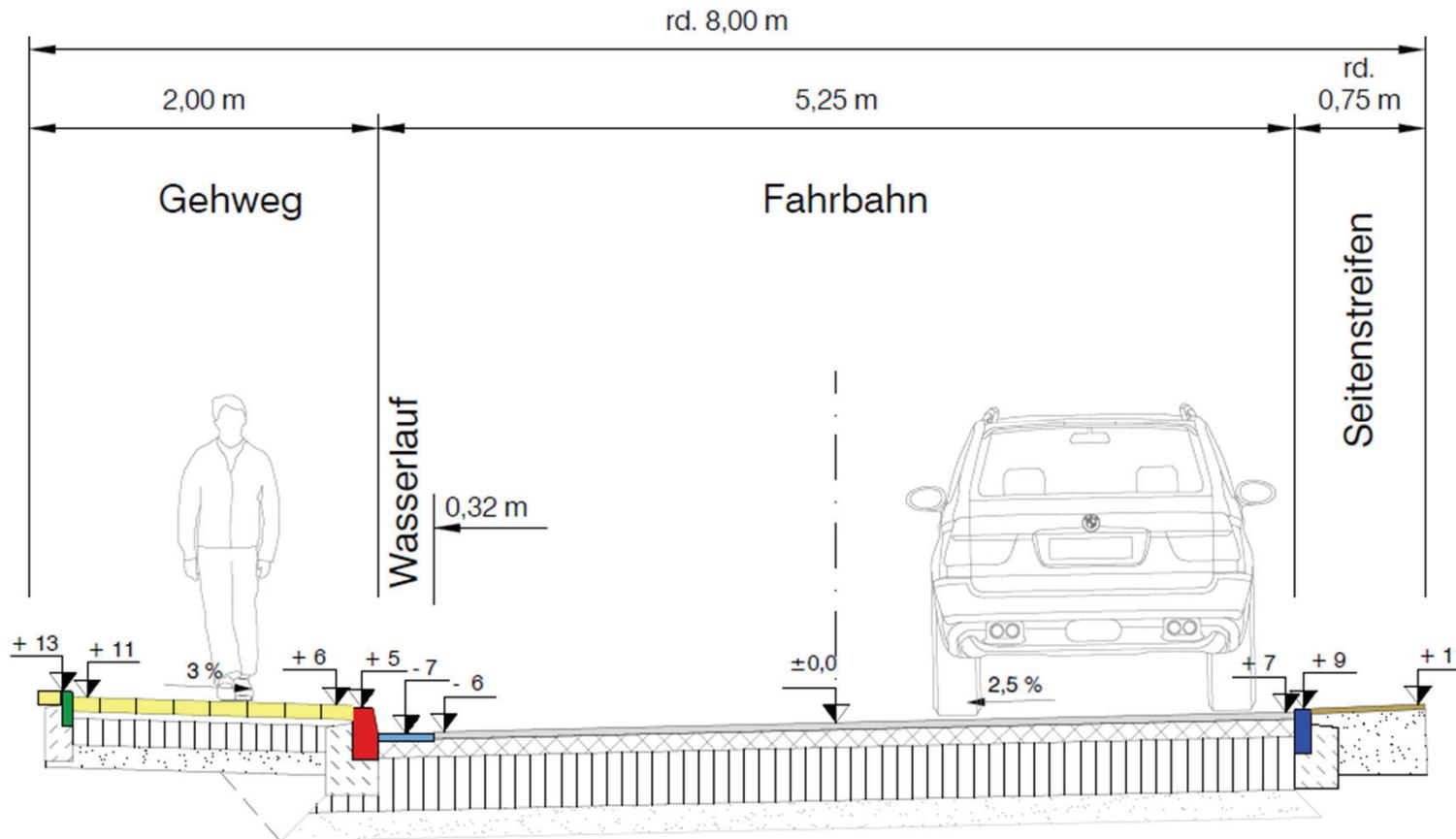
3. ECKDATEN ZU PLANUNG UND AUSBAU



- Weitere Maßnahmen im Zuge des Ausbaus
 - Punktuelle Reparaturen an der RW- / SW-Kanalisation sowie die Erneuerung der Straßentwässerung
 - Anpassung der öffentlichen Beleuchtung
- Maßnahmen vor dem Ausbau
 - Erneuerung von Versorgungsleitungen (Gas, Wasser, Strom, etc.)

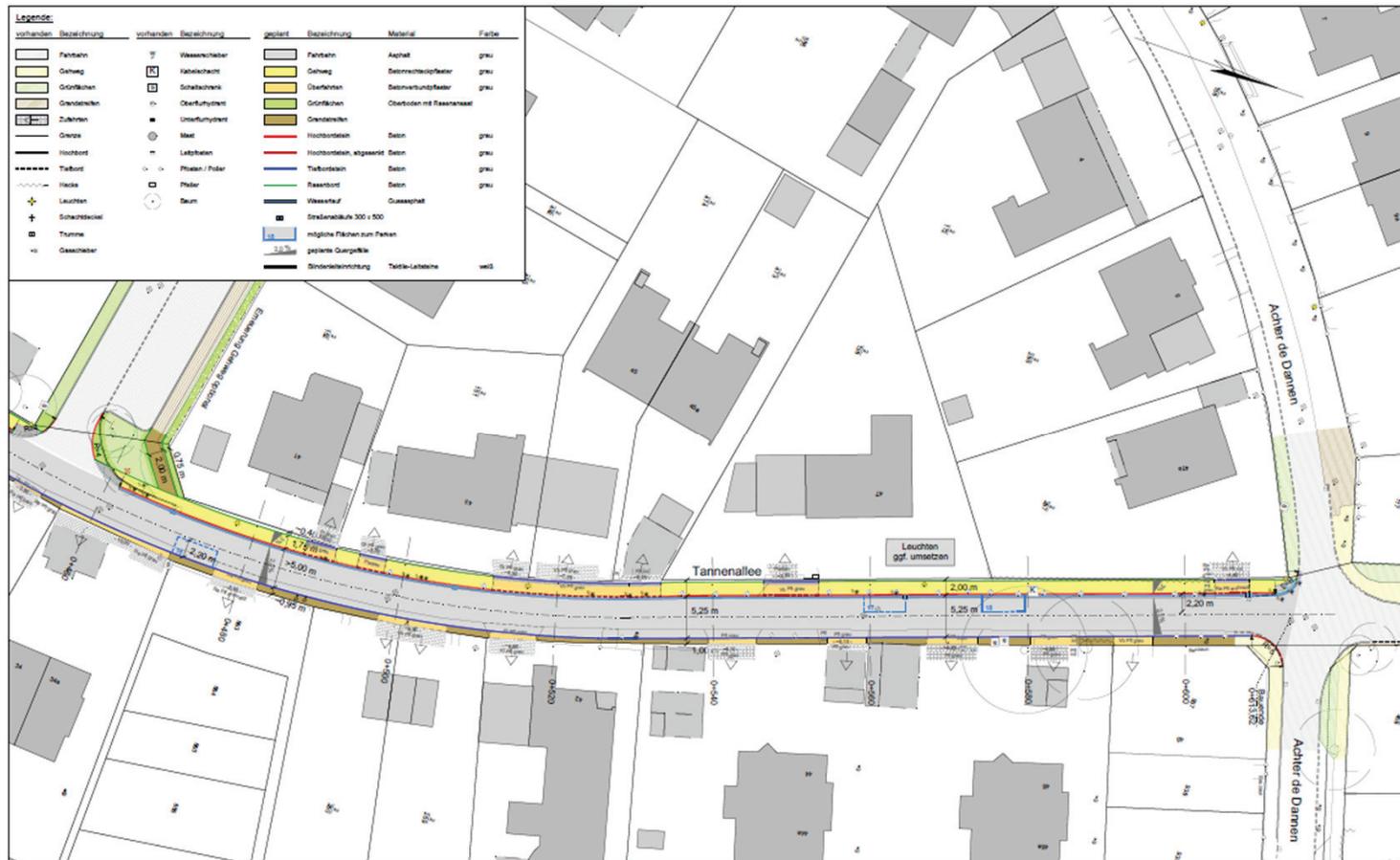


5. VARIANTE 1: FAHRBAHN + GEHWEG

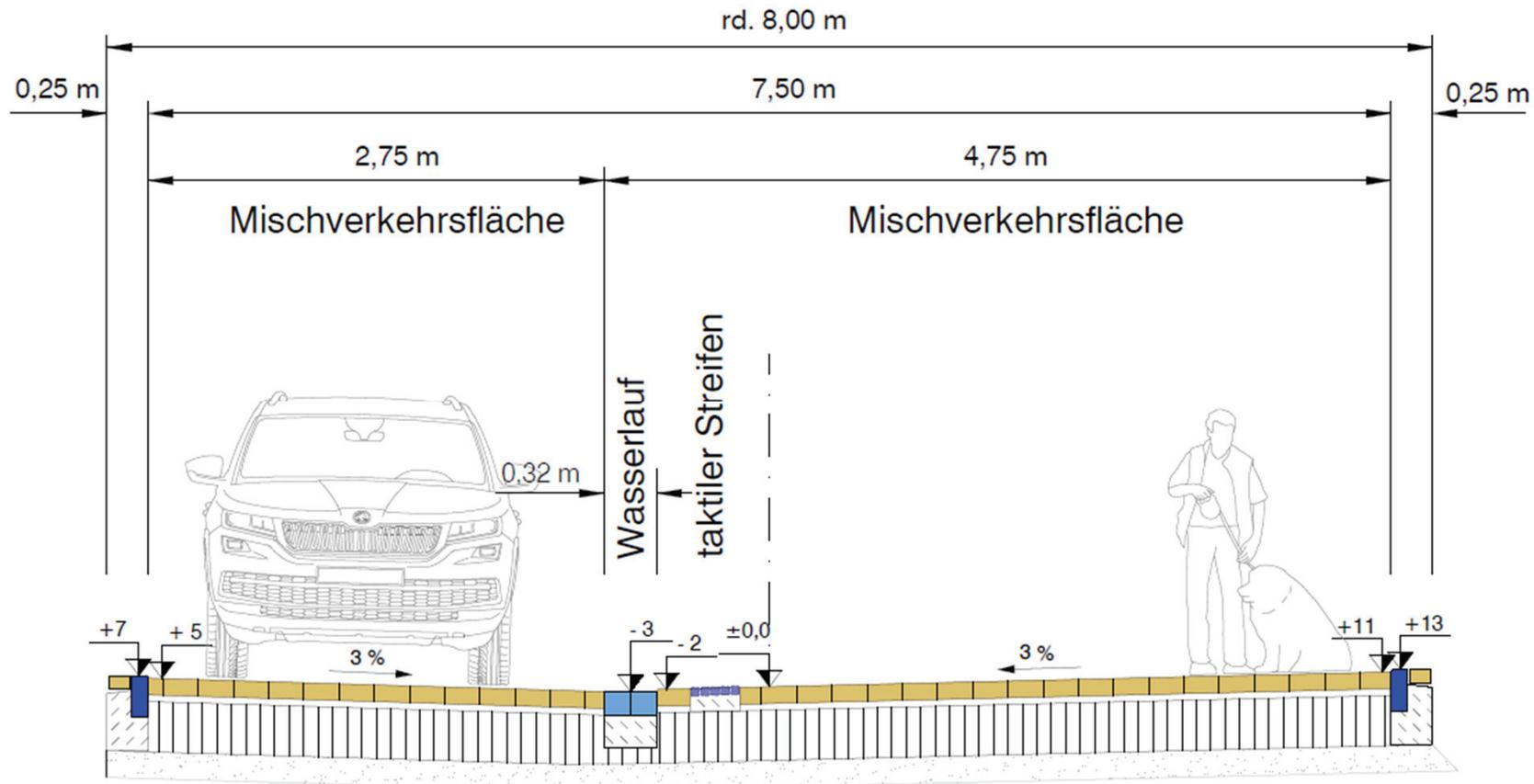




5. VARIANTE 1: FAHRBAHN + GEHWEG



5. VARIANTE 2: "SHARED SPACE" (PFLASTERINSEL)



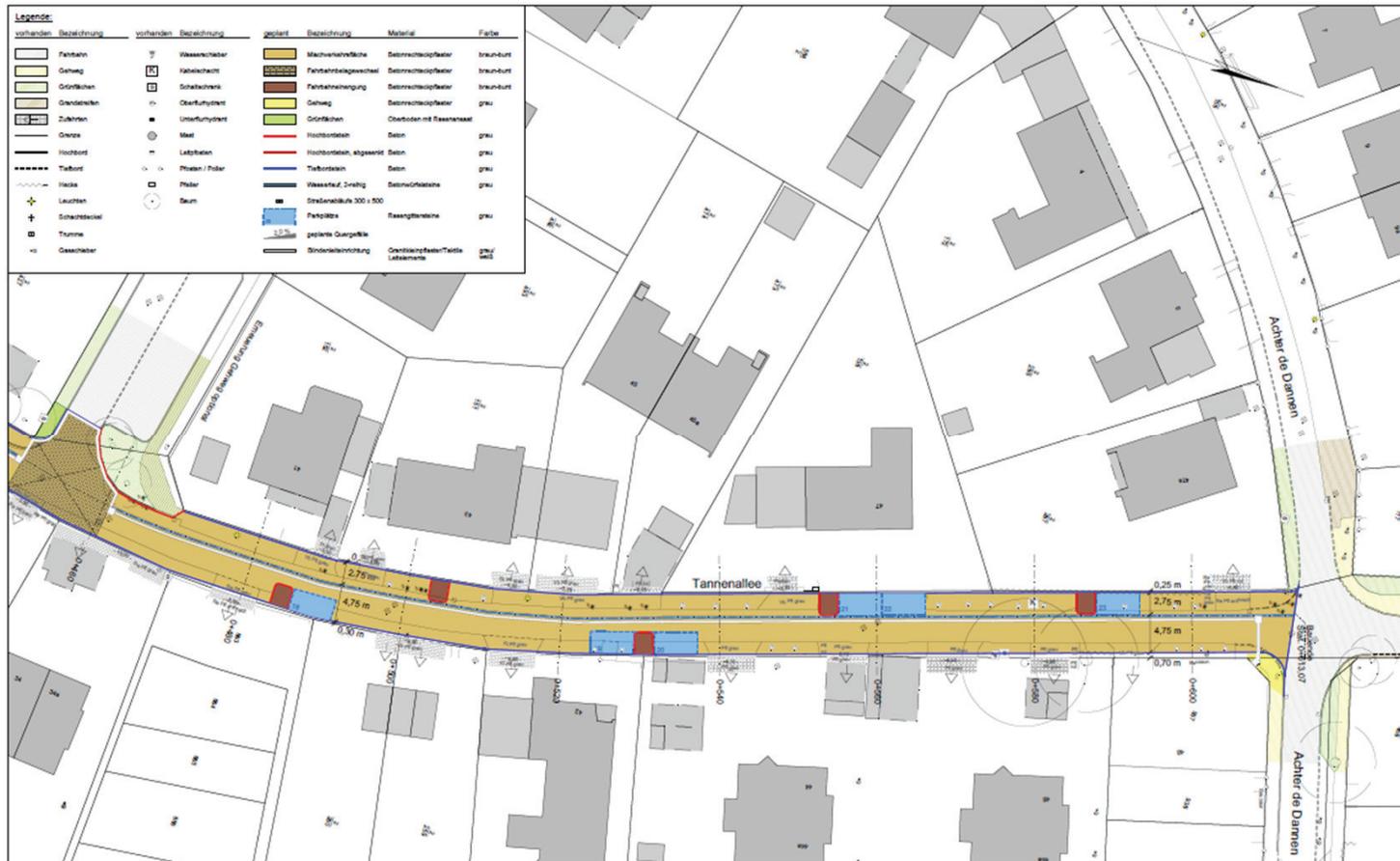
5. VARIANTE 2: "SHARED SPACE" (PFLASTERINSEL)



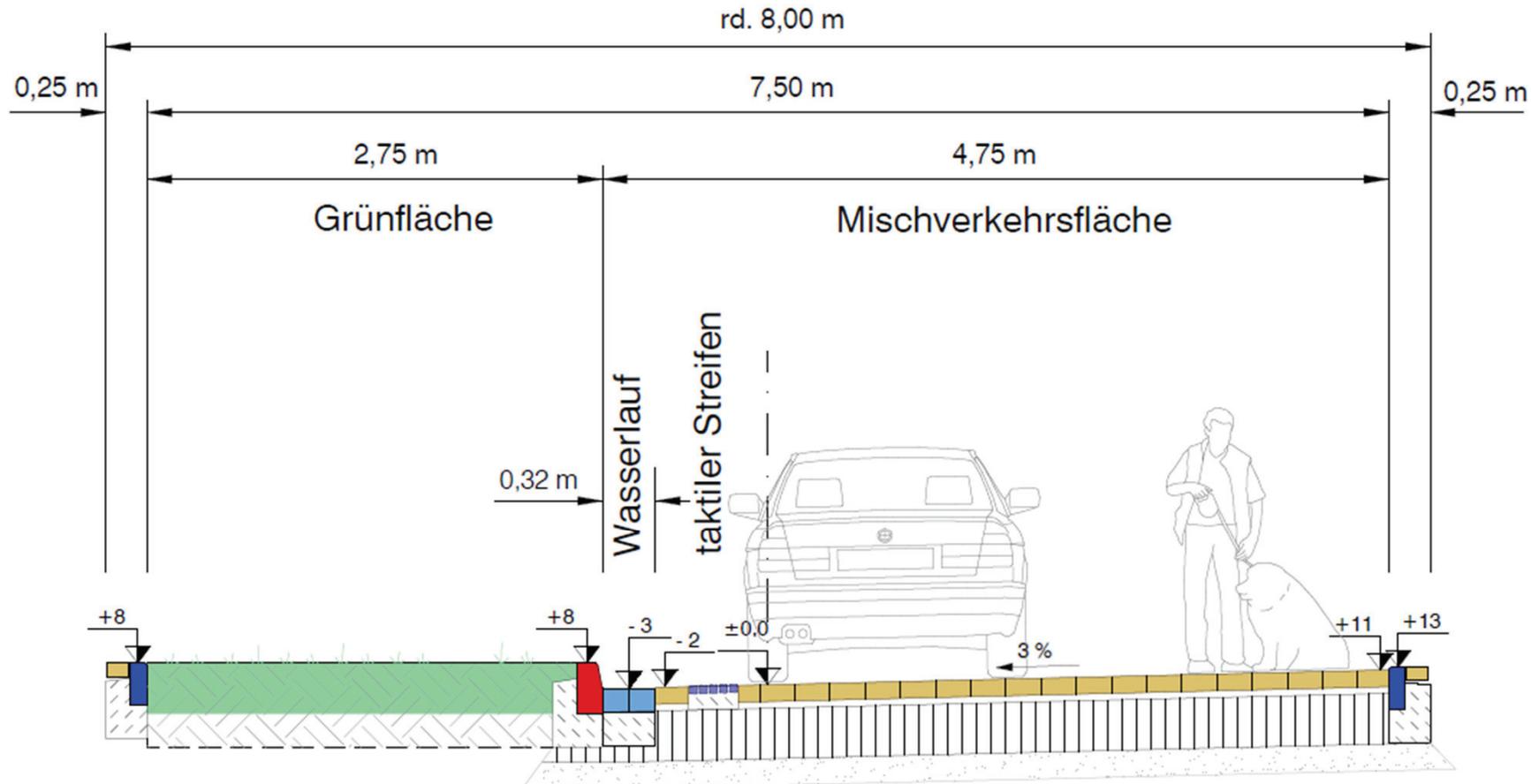
5. VARIANTE 2: "SHARED SPACE" (PFLASTERINSEL)



5. VARIANTE 2: "SHARED SPACE" (PFLASTERINSEL)



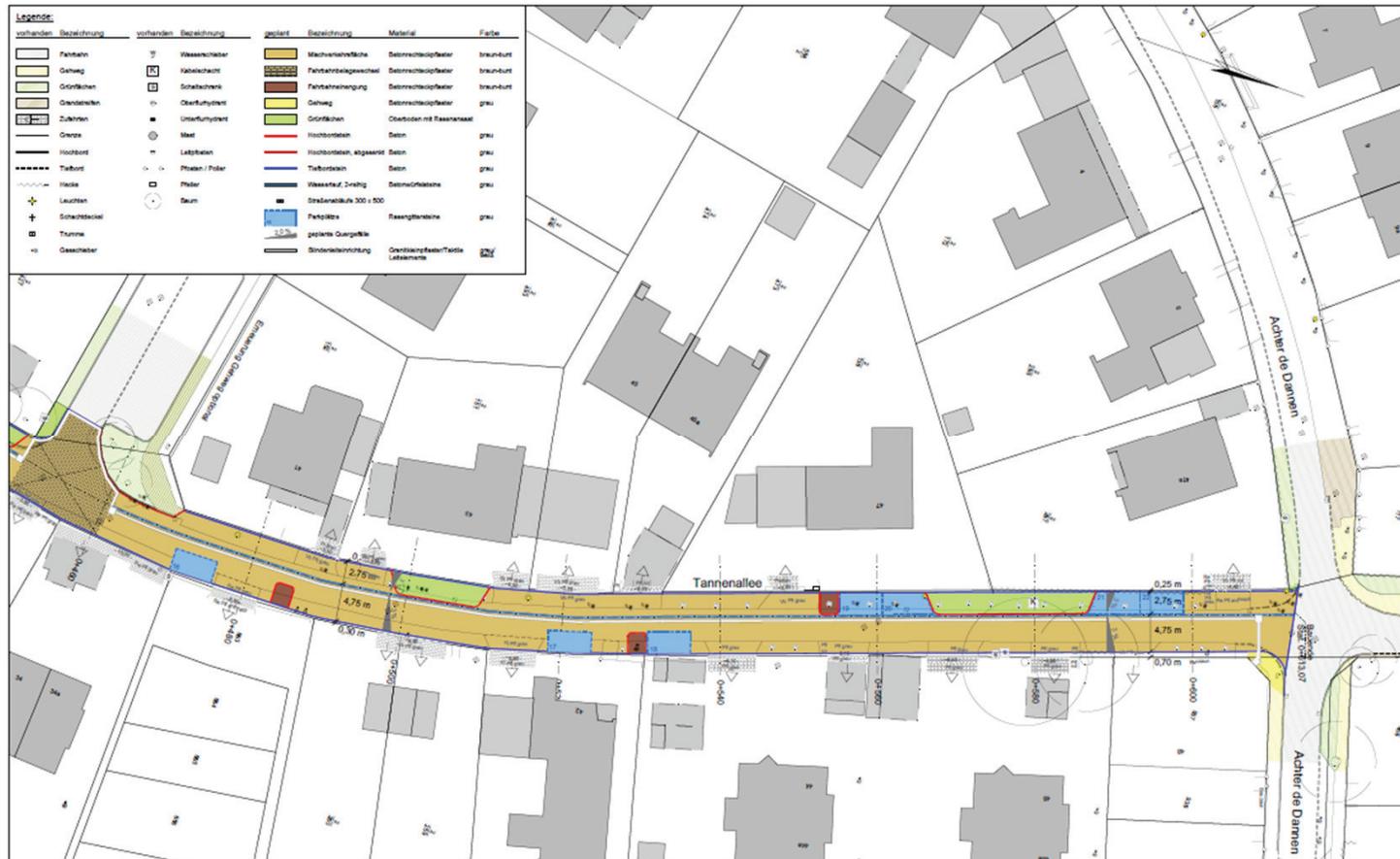
5. VARIANTE 3: "SHARED SPACE" (GRÜNINSEL)



5. VARIANTE 3: "SHARED SPACE" (GRÜNINSEL)



5. VARIANTE 3: "SHARED SPACE" (GRÜNINSEL)



6. VARIANTENVERGLEICH



Variante 1 Fahrbahn und Gehweg

- Baulich funktionale Gliederung der Verkehrsräume in Fahrbahn und Nebenflächen
- einseitig durchgehender Gehweg
- Parken im Straßenraum eingeschränkt möglich (aufgrund der Fahrbahnbreite)

Variante 2 und 3 “Shared Space“

- Gemeinschaftsfläche nach dem Mischprinzip: Keine bauliche Trennung von Fahrbahn und Nebenflächen
- Parken grundsätzlich überall erlaubt, wenn Durchfahrtsbreite von 3,05 m nicht unterschritten wird
- Geschwindigkeitsreduzierung durch Fahrbahnverengungen

7. FOTOBEISPIELE



Variante 1 – getrennte Verkehrsräume



Buckhörner Moor (Norderstedt-Mitte)



7. FOTOBEISPIELE



Variante 2 / 3 – “Shared Space“



Langer Kamp



Scharpenmoor



8. KOSTENVERGLEICH

Grundlage: Kostenschätzungen

Variante 1	Fahrbahn + Gehweg	€ 1.376.000,00
Variante 2	“Shared Space“ (Pflasterinsel)	€ 1.441.000,00
Variante 3	“Shared Space“ (Grüninsel)	€ 1.419.000,00

Darin enthalten sind die Reparatur-
arbeiten an der RW- / SW-Kanalisation
in Höhe von

€ 42.000,00



NORDERSTEDT
Zusammen. Zukunft. Leben.

9. DISKUSSIONSRUNDE UND FRAGEN



AUSBAU DER TANNENALLEE

ZWISCHEN FELDSTRASSE UND ACHTER DE DANNEN

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!