

Kapitel	Stand 19.06.2024	Stand 17.10.2024	Begründung / Bemerkung
1.1. Untersuchungsgebiet	Einwohner: 83.372	Einwohner <u>80.316</u>	Der Bericht bezieht sich auf das für Norderstedt veröffentlichte Zensusergebnis (Stand 15.05.2022). Dieses ist die belastbarste und verfügbare Erhebung, die zu einem Stichtag verfügbar ist. Hierdurch ergeben sich geringfügige prozentuale Anpassungen.
2.1.1 Auswertung der Lärmkarten der Runde 4	Straßen enthalten in der Lärmkartierung: Landesstraße L 284 (Schleswig-Holstein-Straße), Bundesstraße B 432 (Segeberger Chaussee und Ohechaussee), Bundesautobahn A7, <u>Ulzburger Straße</u> , Langenhorner Chaussee, Tangstedter Landstraße, Zeppelinstraße, <u>Krohnstieg</u>	Straßen enthalten in der Lärmkartierung: Landesstraße L 284 (Schleswig-Holstein-Straße), Bundesstraße B 432 (Segeberger Chaussee und Ohechaussee), Bundesautobahn A7, Langenhorner Chaussee, Tangstedter Landstraße, Zeppelinstraße	Die Ulzburger Straße und der Krohnstieg sind nicht mehr in der Lärmkartierung enthalten. Redaktioneller Fehler.
3. Evaluation der Maßnahmen der Runde 1 bis 3	Der Einsatz von lärmminderndem Asphalt wurde zwar geprüft, <u>kommt bisher aber nicht zum Einsatz.</u>	Der Einsatz von lärmminderndem Asphalt wurde in Norderstedt erprobt. Aufgrund einer geringen Haltbarkeit des gewählten Asphaltes musste dieser vorzeitig wieder ausgebaut werden.	Der lärmmindernde Asphalt hat im Vergleich zu anderem Asphalt schneller ein Schadensbild gezeigt. Der Einsatz wäre damit unwirtschaftlich. Redaktioneller Fehler.
4.1 Fortschreibung Radverkehrskonzept	<u>Abbildung 13 (Konzept Radverkehrsnetz (Velorouten und Radrouten) und Abbildung 14 (Konzept Radverkehrsnetz (Grüner Ring)) sind mit Stand vom 19.02.2019 aufgeführt.</u>	<u>Eine aktuellere Abbildung des Radverkehrsnetzplanes (2021) ist in Anlage 5, S. 1 abgebildet.</u>	Aktualität und Übersichtlichkeit. Redaktioneller Fehler.
4.3 Fußverkehrskonzept	<u>Abbildung 15 (Das bewertete Netz bei Fußverkehrskonzept) ist aufgeführt.</u>	<u>Eine überarbeitete und übersichtlichere Abbildung des Fußverkehrskonzeptes ist in Anlage 5, S.2 abgebildet.</u>	Übersichtlichkeit. Redaktioneller Fehler.
5.1.1 Fahrbahnoberflächen	An folgenden Lärmbrennpunkten wird eine Fahrbahnsanierung empfohlen: LBP 8: auf Höhe Ulzburger Straße 128 (zwischen Nelkenstieg und Aurikelstieg) und <u>LBP 22: zwischen Segeberger Chaussee 72 und Grundweg (Die Fahrbahnerneuerung ist für 2024 vom Betriebsamt geplant).</u>	Dies ist an dem Lärmbrennpunkt 8 auf Höhe Ulzburger Straße 128 (zwischen Nelkenstieg und Aurikelstieg) der Fall. Demnach wird hier wird eine Fahrbahnsanierung empfohlen.	LBP 22 wurde entfernt, da diese Maßnahme bereits erledigt ist. Redaktioneller Fehler.

Kapitel	Stand 19.06.2024	Stand 17.10.2024	Begründung / Bemerkung
5.1.3 Erhöhung der Qualität des Verkehrsflusses	An zwei Knotenpunkten kann nach einer ersten Vorprüfung eine LSA-Nachabschaltung möglich sein. Hier wird eine tiefergehende Prüfung empfohlen: Rathausallee / Buckhörner Moor (LBP6) und <u>Ulzburger Straße / Buchenweg (LBP8)</u> .	Am Knotenpunkt Rathausallee/Buckhörner Moor (LBP 6) kann nach einer ersten Vorprüfung eine LSA-Nachabschaltung möglich sein. Hier wird eine tiefergehende Prüfung empfohlen.	Tiefergehende Prüfung am Knotenpunkt Ulzburger Straße / Buchenweg ist bereits von 21:00 Uhr - 6:00 Uhr erfolgt. Redaktioneller Fehler.
5.2 Schienenverkehr	Für den Schienenverkehr werden aus der Runde 3 die in Tabelle 17 zusammengefasste Maßnahmenempfehlungen nachrichtlich übernommen. Tabelle 17: Fortschreibung der Maßnahmen im Schienenverkehr. (Auflistung Maßnahmen in der Tabelle).	<u>Die bisher nicht umgesetzten Maßnahmen im Schienenverkehr liegen nicht in der Zuständigkeit der Stadt. Die Stadtverwaltung sieht in absehbarer Zeit keine realistische Chance für eine Umsetzung. Daher werden die Maßnahmen nicht mehr weiterverfolgt.</u>	Die Tabelle 17 im LAP Bericht Stand 19.06.2024 wird im LAP Bericht 17.10.2024 nicht übernommen. Begründung siehe auch Anlage "Alle Maßnahmen Umsetzungsstand" und "Fortschreibung (Ramboll + offene)".
6. Wirkungsanalyse	Tabelle 18 Abschätzung der Lärminderungswirkungen (Auflistung der Maßnahmen), Tabelle 19 Anzahl der durch die Fahrbahnsanierung entlasteten Personen (Auflistung der Maßnahmen), Tabelle 20 Anzahl der durch die LSA-Nachabschaltung entlasteten Personen (Auflistung der Maßnahmen).	Tabelle <u>17</u> Abschätzung der Lärminderungspotentiale (Auflistung der Maßnahmen), Tabelle <u>18</u> Anzahl der durch die Fahrbahnsanierung entlasteten Personen (Auflistung der Maßnahmen), Tabelle <u>19</u> Anzahl der durch die LSA-Nachabschaltung entlasteten Personen (Auflistung der Maßnahmen).	Änderung der Tabellenbezeichnung, da die Tabelle für den Schienenverkehr nicht übernommen wurde. Auch die Auflistung der Maßnahmen in den Tabellen wurde hinsichtlich der Änderungen bei Kapitel 5.1.1 und 5.1.3 angepasst.