



NORDERSTEDT

Zusammen. Zukunft. Leben.

Erstmaliger und Endgültiger Ausbau der Tannenallee

Zwischen Feldstraße und Achter de
Dannen

Dienstag, 26. November 2024





1. LAGE IM STRAßENNETZ



- Der Ausbaubereich befindet sich im Stadtteil Harksheide
- Der Ausbaubereich ist begrenzt durch die Straßen Feldstraße und Achter de Dannen

2. BESTANDSSITUATION





2. BESTANDSSITUATION





4. ECKDATEN ZU DER PLANUNG UND DEM AUSBAU

- Ausbau der Verkehrsflächen auf
 - ca. 615 m Länge
 - rd. 8,0 m Regelbreite
 - ca. 5.000 m² Verkehrsfläche
- Herstellung / Ausbau entweder als
 - Fahrbahn mit Gehweg (Variante 1)
 - oder
 - Shared Space (Variante 2 und 3)



4. ECKDATEN ZU DER PLANUNG UND DEM AUSBAU

Weitere Maßnahmen im Zuge des Ausbaus

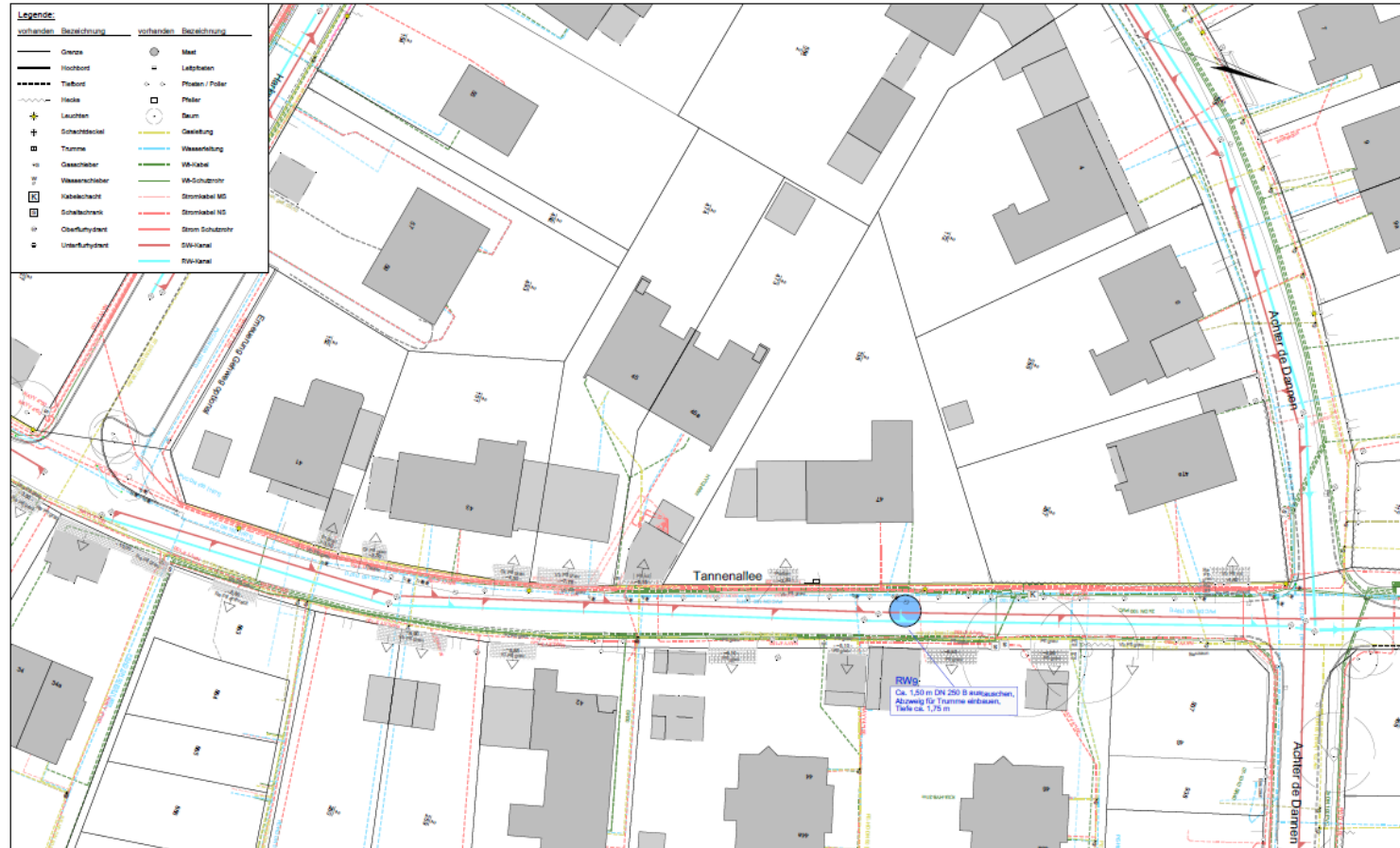
- Punktuelle Reparaturen an der RW- / SW-Kanalisation
- Erneuerung der Straßentwässerung
- Anpassung der öffentlichen Beleuchtung

Maßnahmen vor dem Ausbau

- Erneuerung von Versorgungsleitungen (Gas, Wasser, Strom, etc.)

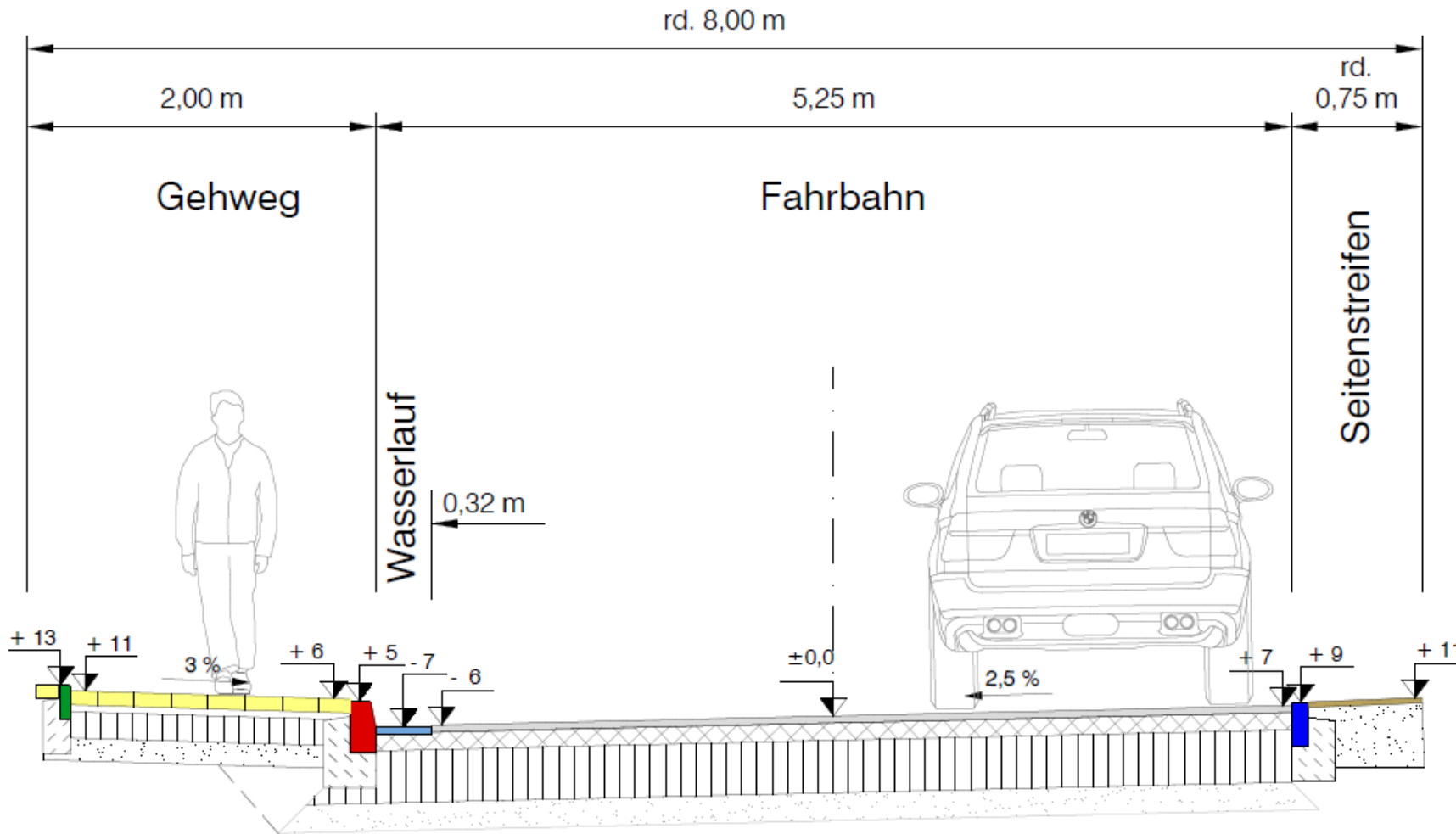


3. REPARATUREN AN DER KANALISATION





5. VARIANTE 1: FAHRBAHN UND GEHWEG





5. VARIANTE 1: FAHRBAHN UND GEHWEG



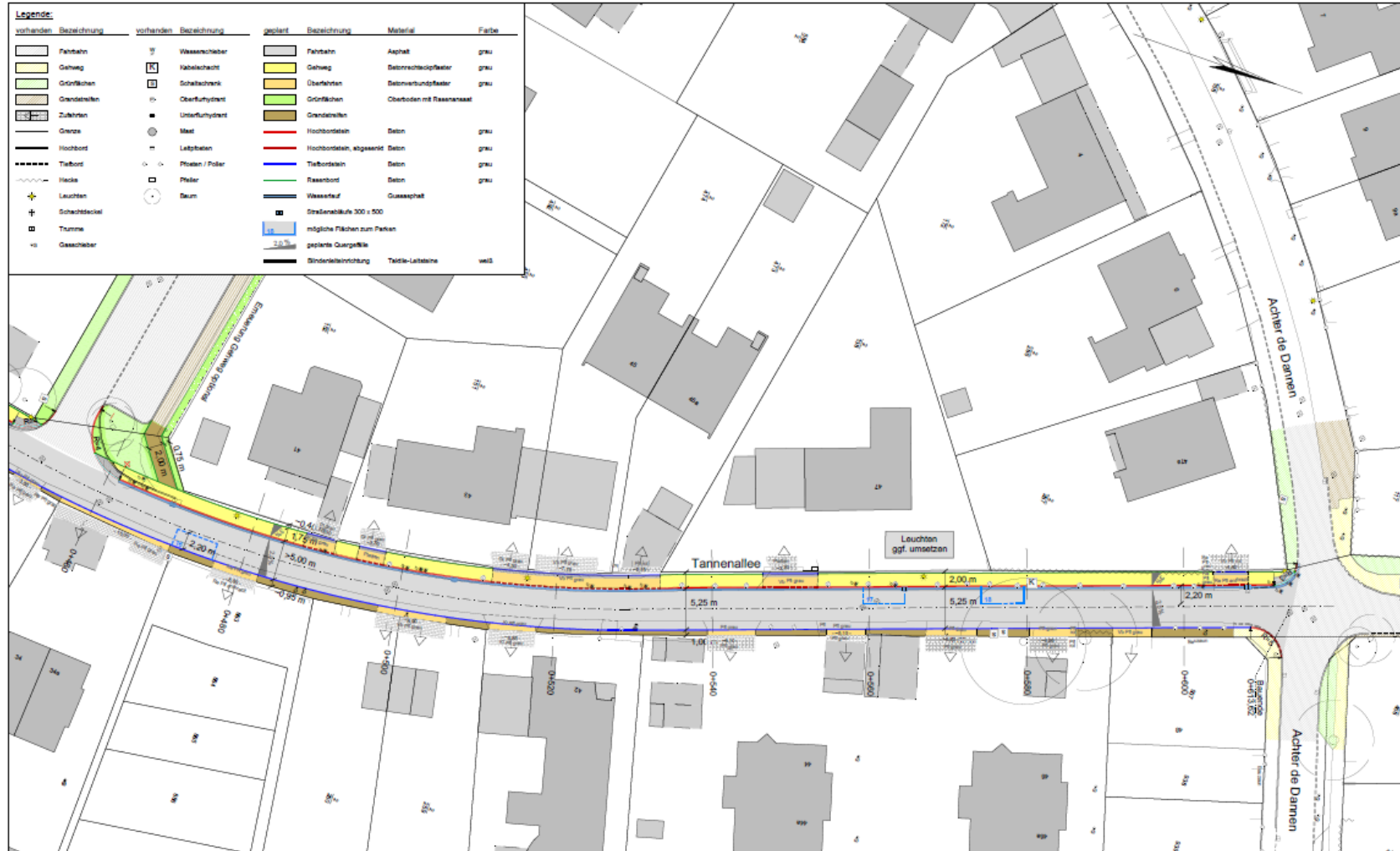


5. VARIANTE 1: FAHRBAHN UND GEHWEG



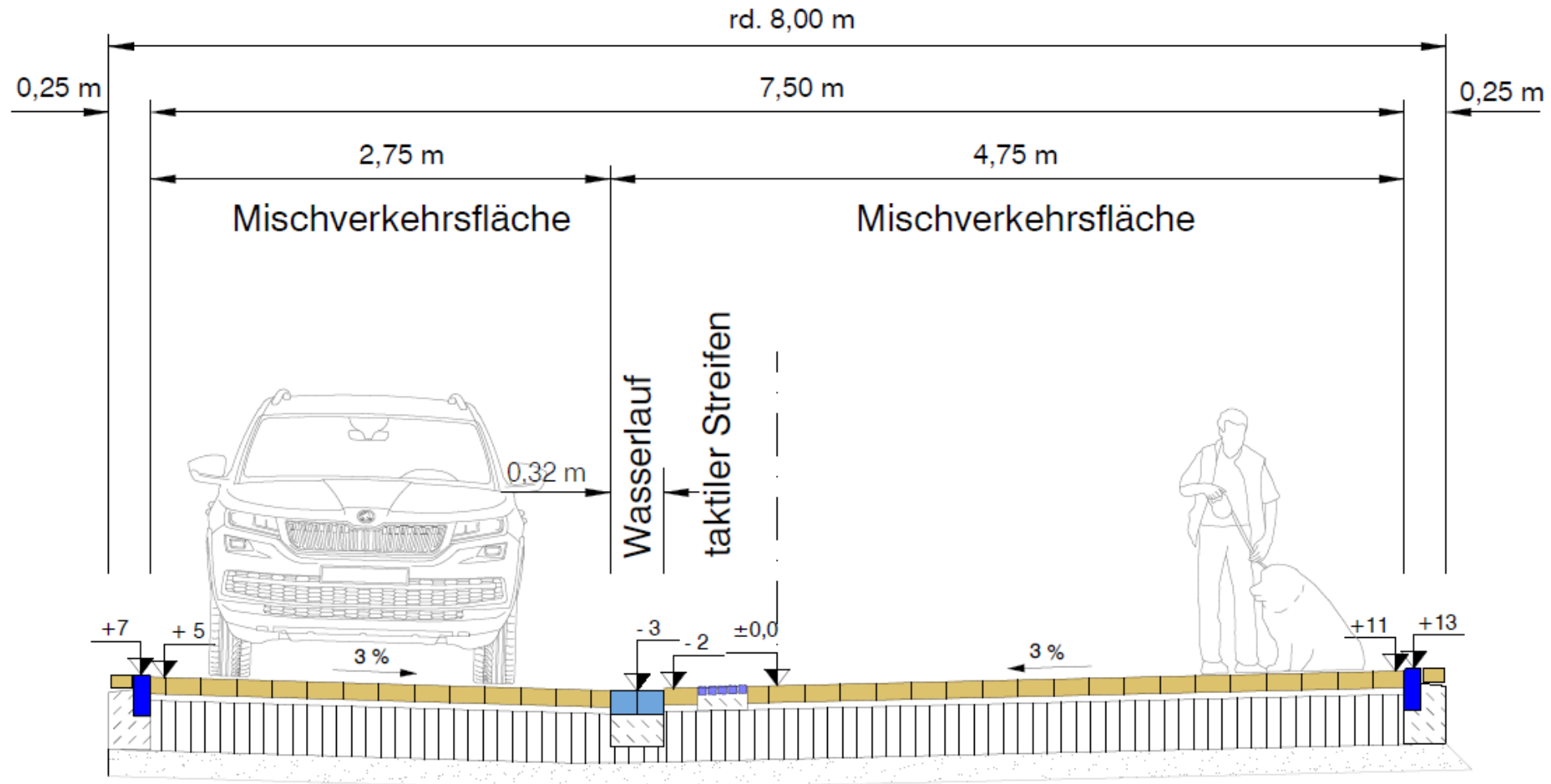


5. VARIANTE 1: FAHRBAHN UND GEHWEG





5. VARIANTE 2: SHARED-SPACE MIT PFLASTERINSELN





5. VARIANTE 2: SHARED-SPACE MIT PFLASTERINSELN



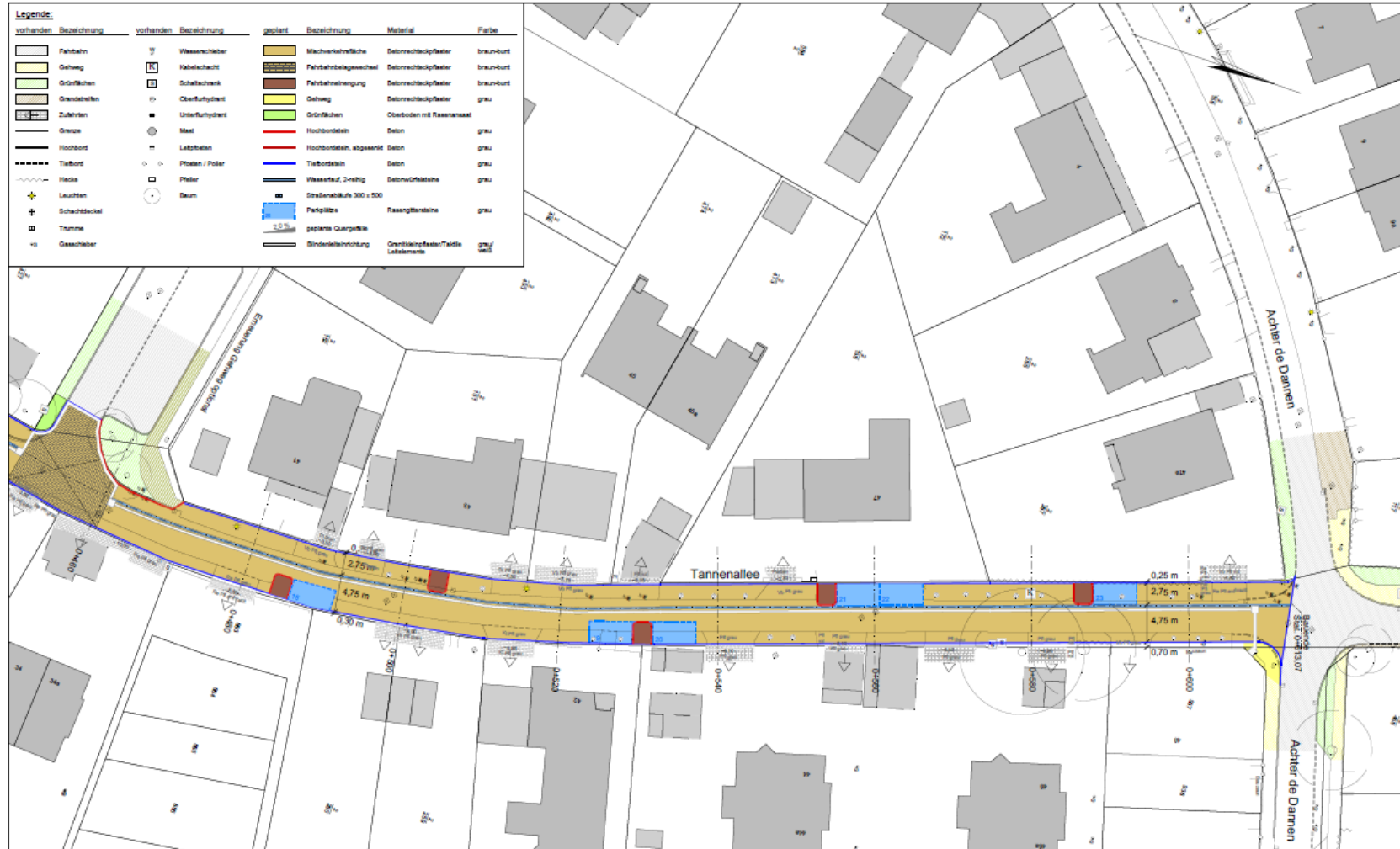


5. VARIANTE 2: SHARED-SPACE MIT PFLASTERINSELN



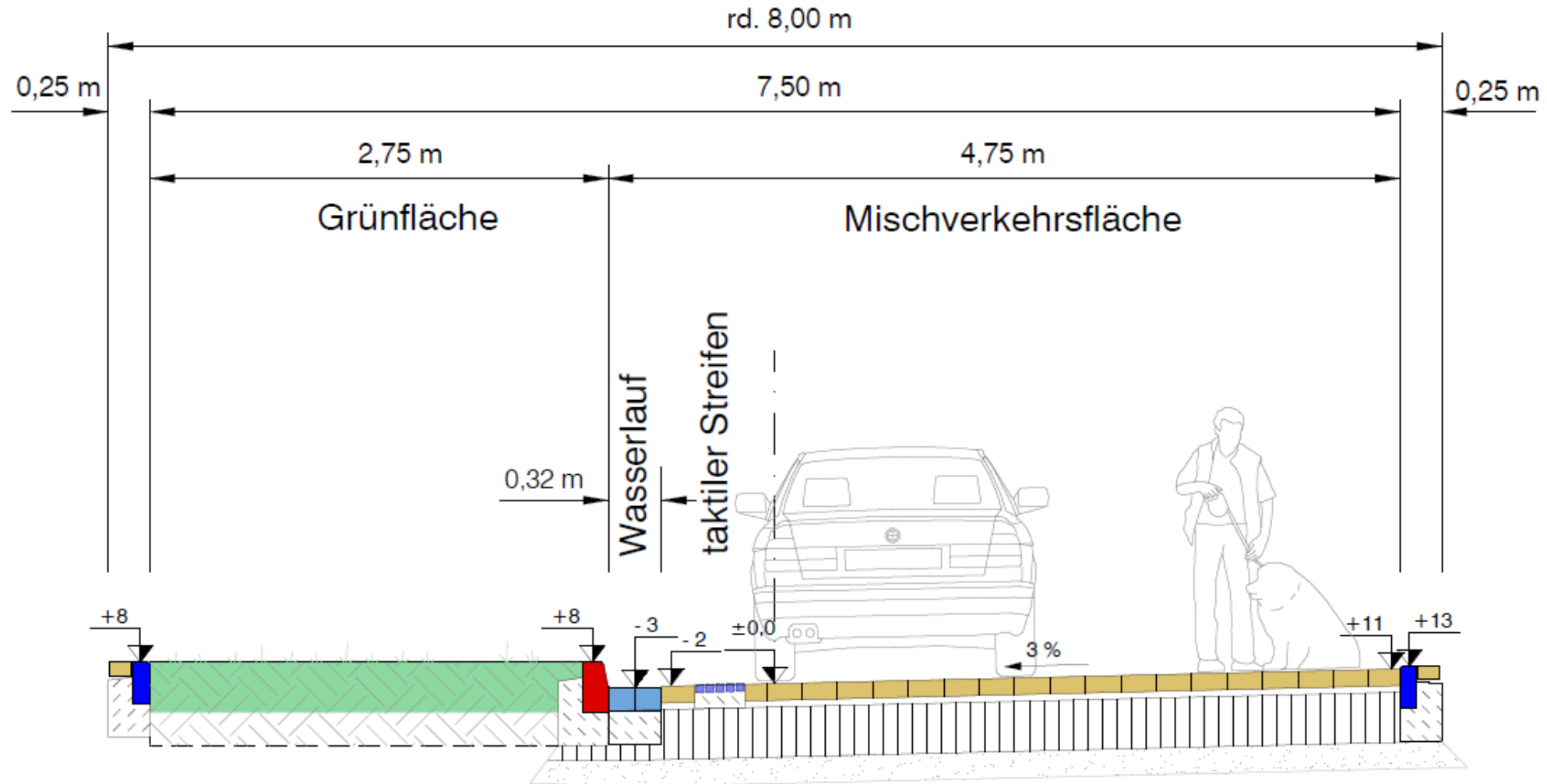


5. VARIANTE 2: SHARED-SPACE MIT PFLASTERINSELN



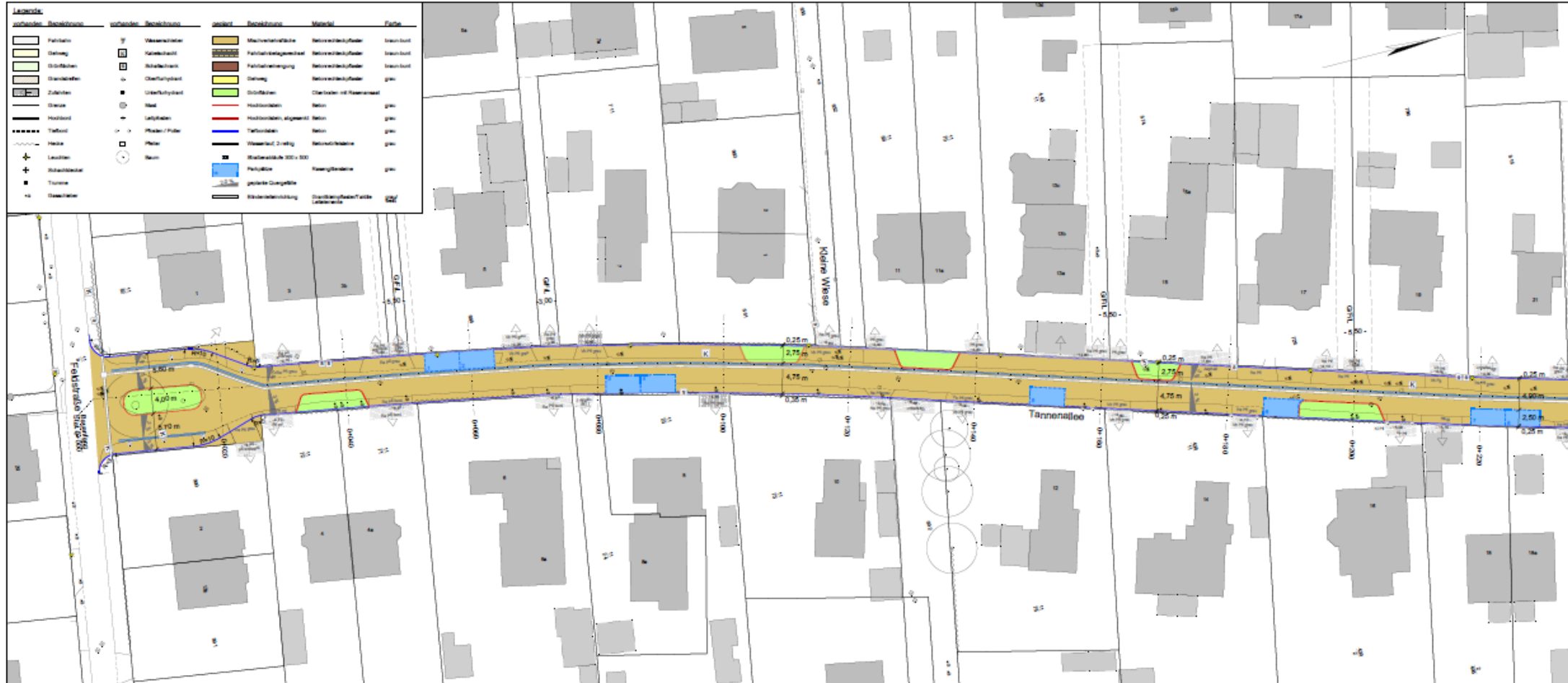


5. VARIANTE 3: SHARED-SPACE MIT GRÜNINSELN





5. VARIANTE 3: SHARED-SPACE MIT GRÜNINSELN



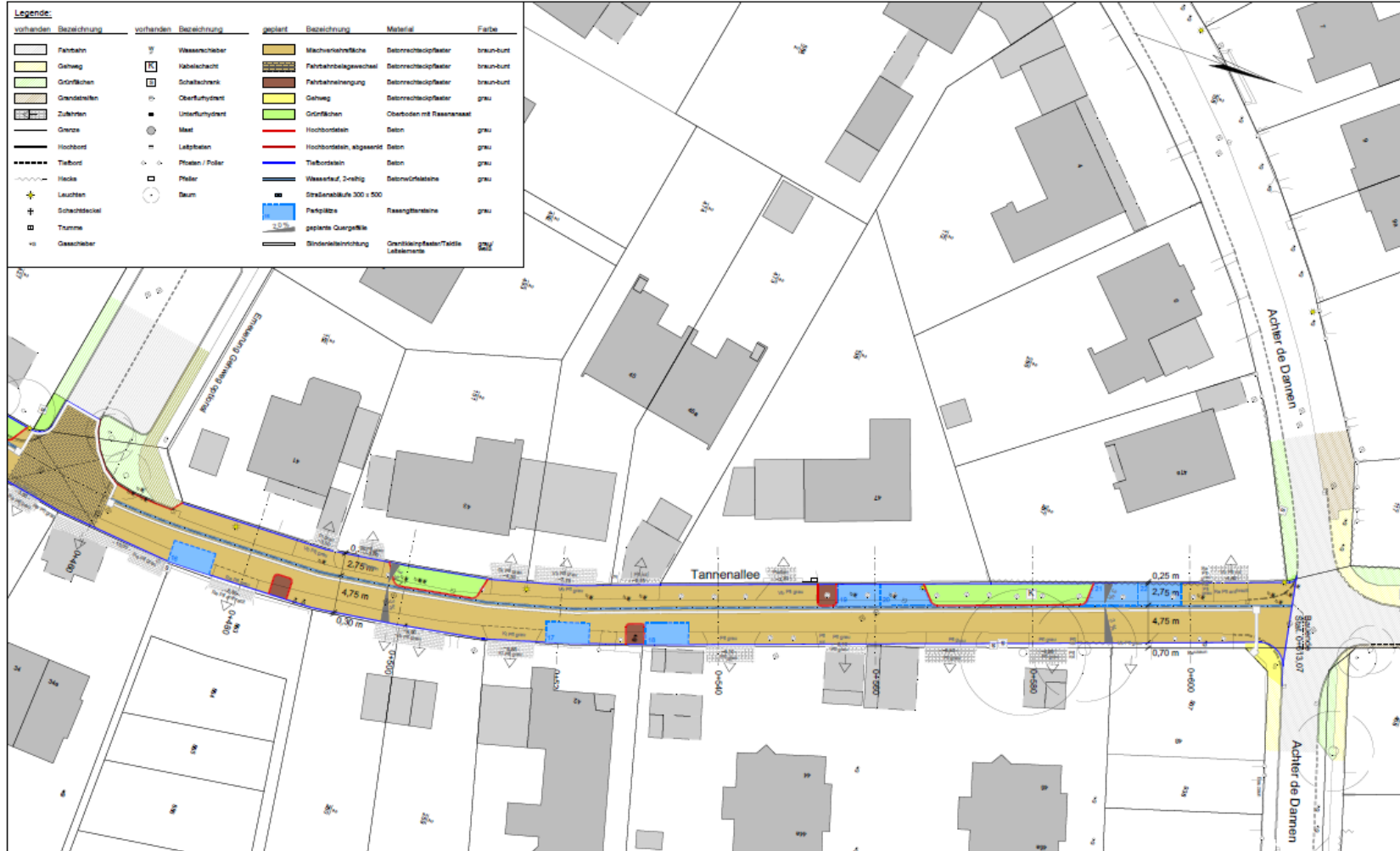


5. VARIANTE 3: SHARED-SPACE MIT GRÜNINSELN





5. VARIANTE 3: SHARED-SPACE MIT GRÜNINSELN





6. VARIANTEN VERGLEICH

Variante 1 (Fahrbahn mit Gehweg)	Variante 2 und 3 (Shared-Space)
<p>Baulich funktionale Gliederung der Verkehrsräume in Fahrbahn und Gehweg.</p> <p>Einseitig durchgehender Gehweg.</p> <p>Parken im Straßenraum möglich.</p>	<p>Gemeinschaftsfläche nach dem Mischprinzip: Keine bauliche Trennung von Fahrbahn und Gehweg.</p> <p>Parken grundsätzlich überall erlaubt, wenn Durchfahrtbreite von 3,05 m nicht unterschritten wird.</p> <p>Geschwindigkeitsreduzierung durch Fahrbahnverengungen.</p>



7. FOTOBESPIELE

Variante 1 – Fahrbahn und Gehweg (getrennte Verkehrsräume)



Buckhörner Moor (Norderstedt-Mitte)





7. FOTOBESPIELE

Variante 2 / 3 – Shared-Space (gemeinsamer Verkehrsraum)



Langer Kamp (Garstedt)



Scharpenmoor (Garstedt)



8. KOSTENVERGLEICH

Grundlage Kostenschätzungen:

Variante	Kosten (brutto)
Variante 1: Fahrbahn und Gehweg	1.376.000,00 €
Variante 2: Shared-Space mit Pflasterinseln	1.441.000,00 €
Variante 3: Shared-Space mit Grüninseln	1.419.000,00 €

Darin enthalten sind die Reparaturarbeiten an der Regen- und Schmutzwasserkanalisation in Höhe von 42.000,00 €:

9. ERGEBNIS DER INFORMATIONEN- UND BETEILIGUNGSVERANSTALTUNG AM 14.10.2024 UND AUSBLICK



- Die Mehrheit der Grundstückseigentümer befürwortet den erstmaligen und endgültigen Ausbau und favorisieren die Variante 3 – Shared-Space mit Grüninseln.
- Die Umsetzung der Maßnahme kann 2026 erfolgen, da die Stadtwerke Norderstedt 2025 Arbeiten an den Versorgungsleitungen durchführen werden.



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften

Sachbearbeiterin: Sarah Egge