

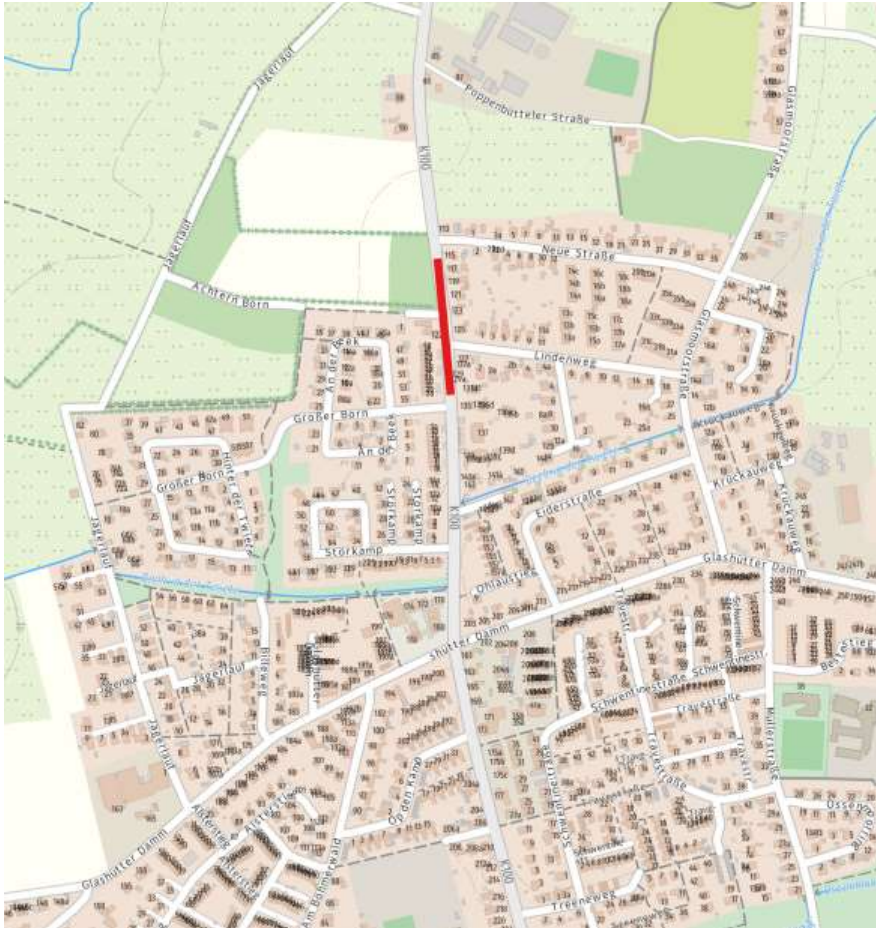


NORDERSTEDT
Zusammen. Zukunft. Leben.

Verlegung der Haltestelle
„Glashütte, Lindenweg“
Ost und barrierefreier
Ausbau der bestehenden
Haltestelle „Glashütte,
Lindenweg“ West



1. LAGE IM STRAßENNETZ



Haltestellen „Glashütte, Lindenweg“ liegen in Gemarkung Glashütte

Haltestellen werden bedient durch die Linienbusse 478 und 493 Richtung ZOB Glashütte bzw. Norderstedt Mitte

2. BESTANDSSITUATION

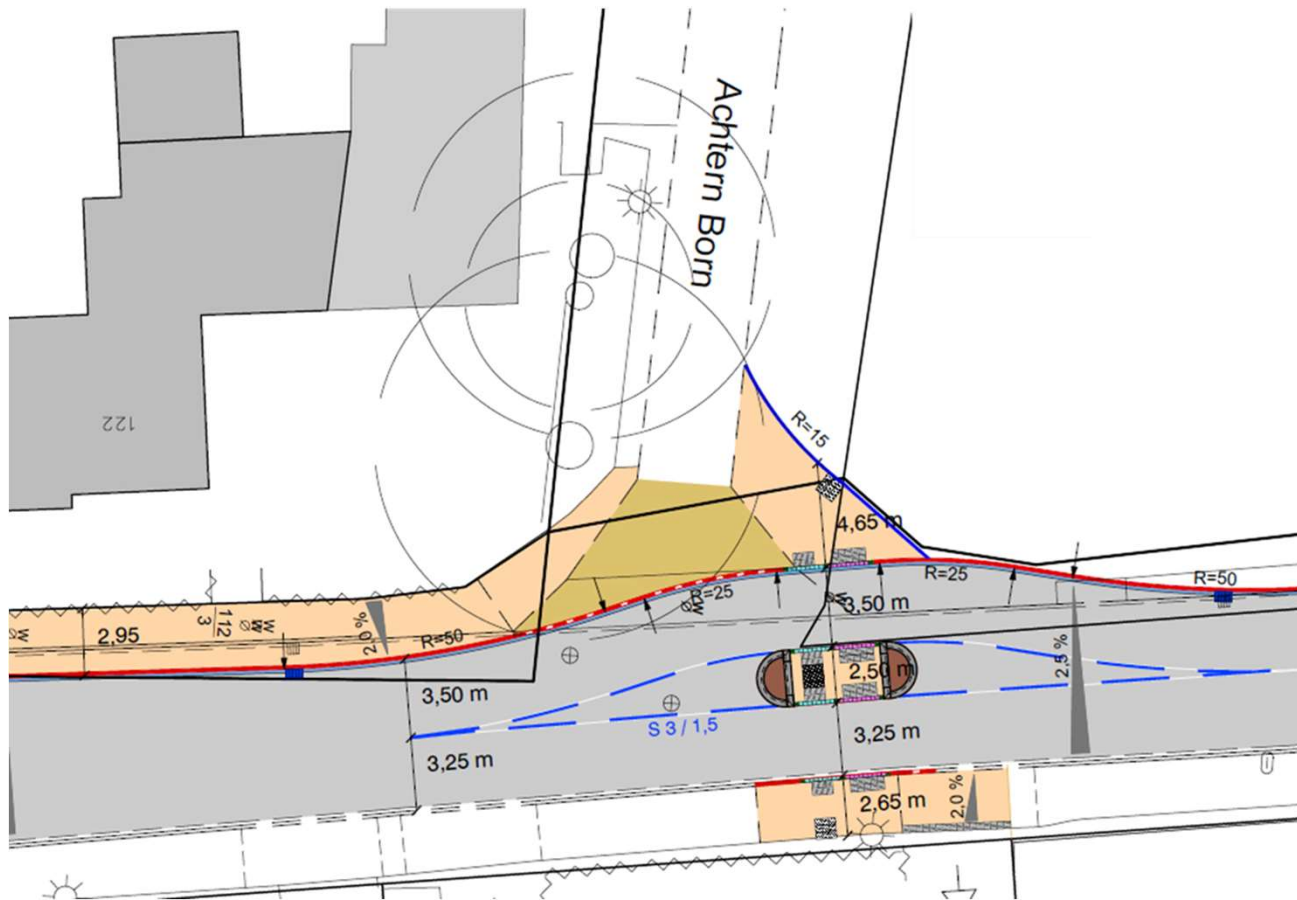


Haltestelle Ost Blickrichtung Nord



Haltestelle West Blickrichtung Süd

3. ANLASS



Neubau Querungshilfe in
Einmündung Poppenbütteler Straße /
Achtern Born

Beschwerde eines Anliegers zur Lage
der Haltestellen

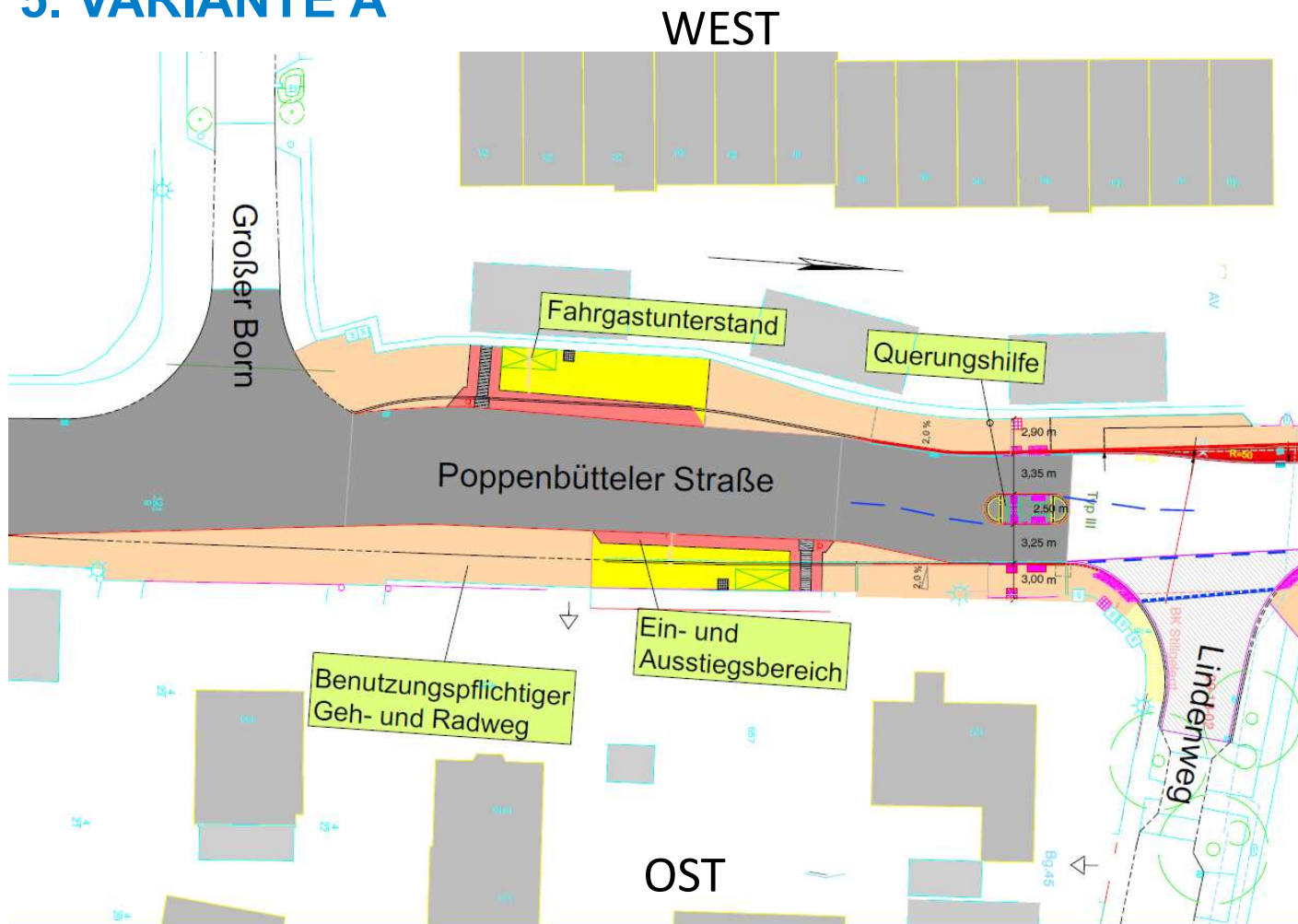
➡ Entfernung 150 Meter

Lage der südlichen Querungshilfe im
Aufweitungsereich Bushaltestelle

4. VARIANTENÜBERSICHT

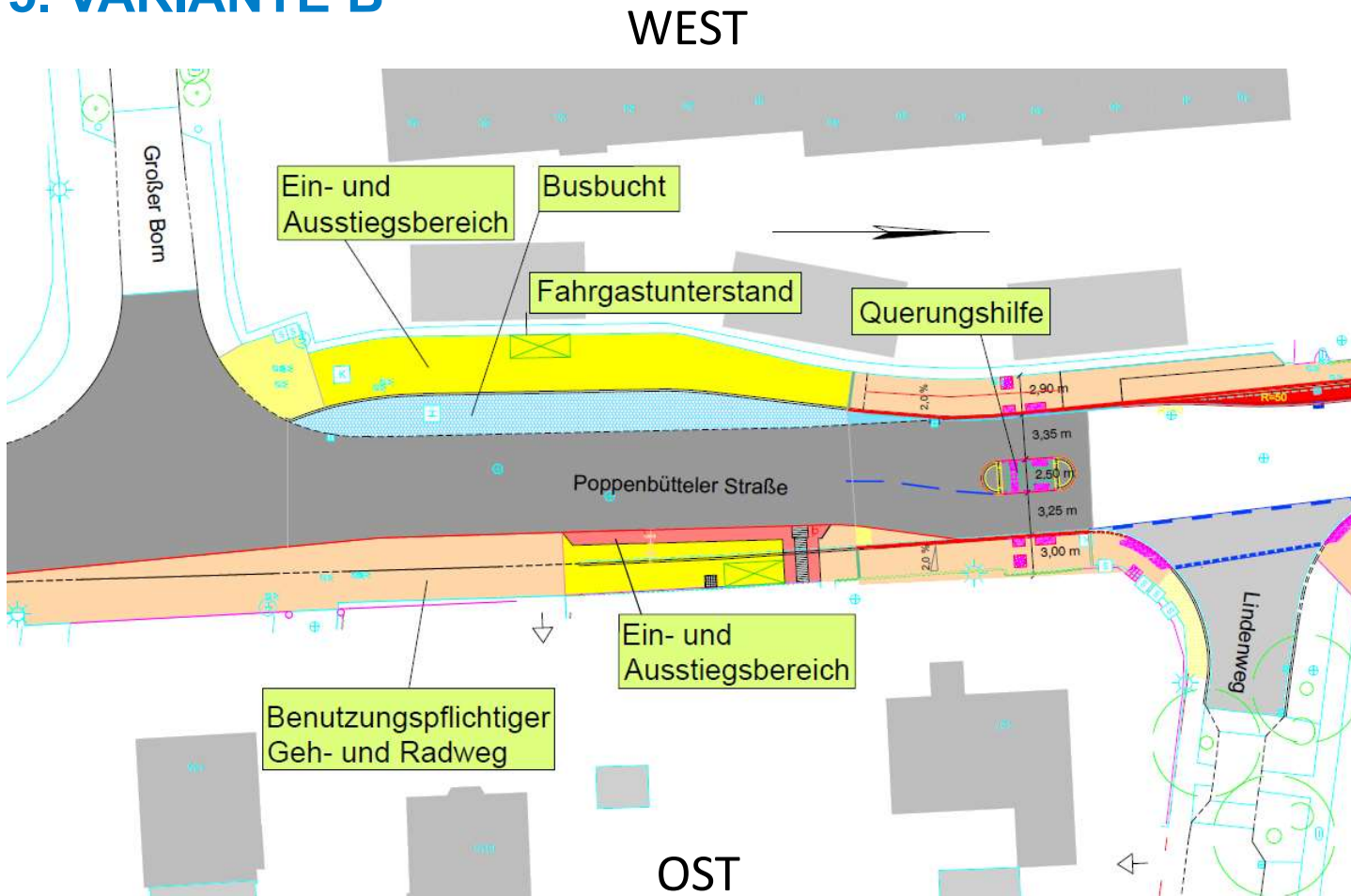
Lösungsvorschlag	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Verschiebung Querungshilfe nach Norden und barrierefreier Ausbau				
Verlegung der östlichen Haltestelle und barrierefreier Ausbau				
Verlegung der westlichen Haltestelle an Fahrbahnrand				
Barrierefreier Ausbau westliche Haltestelle				

5. VARIANTE A



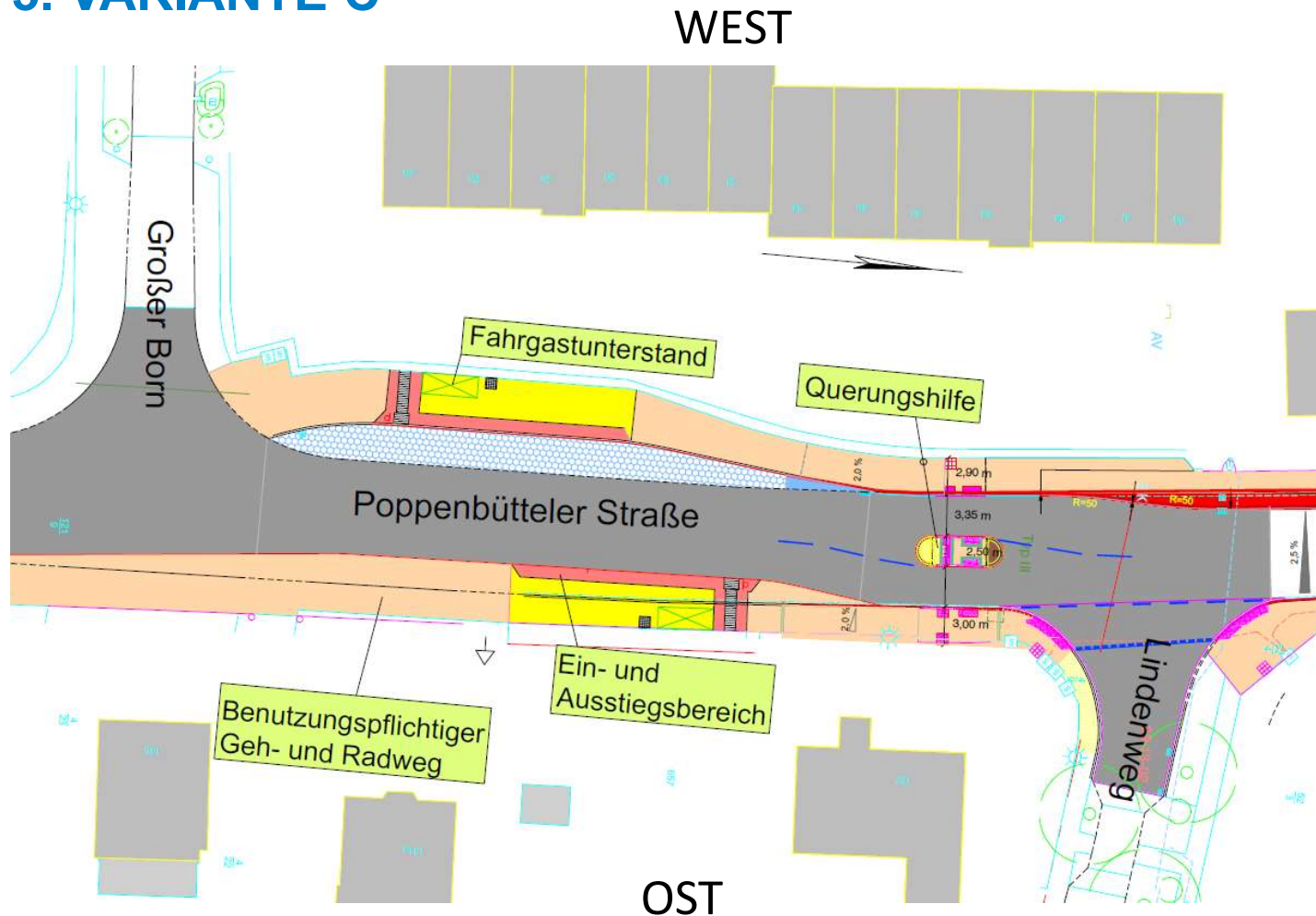
1. Östliche Haltestelle wird verschoben und barrierefrei ausgebaut.
2. Westliche Haltestelle wird an den Fahrbahnrand geschoben und barrierefrei ausgebaut.
3. Querungshilfe wird verschoben.

5. VARIANTE B



1. Östliche Bushaltestelle wird verschoben und barrierefrei ausgebaut.
2. Querungshilfe wird verschoben.
3. Westliche Bushaltestelle bleibt unverändert.

5. VARIANTE C



1. Östliche Bushaltestelle wird verschoben und barrierefrei ausgebaut.
2. Querungshilfe wird verschoben.
3. Westliche Bushaltestelle wird nicht an den Fahrbahnrand verschoben, aber teilweise barrierefrei ausgebaut.

5. ERGÄNZUNG WEITERE VARIANTE



Auf Wunsch der Politik vom 21.11.2024 Ergänzung einer Variante vorgenommen.

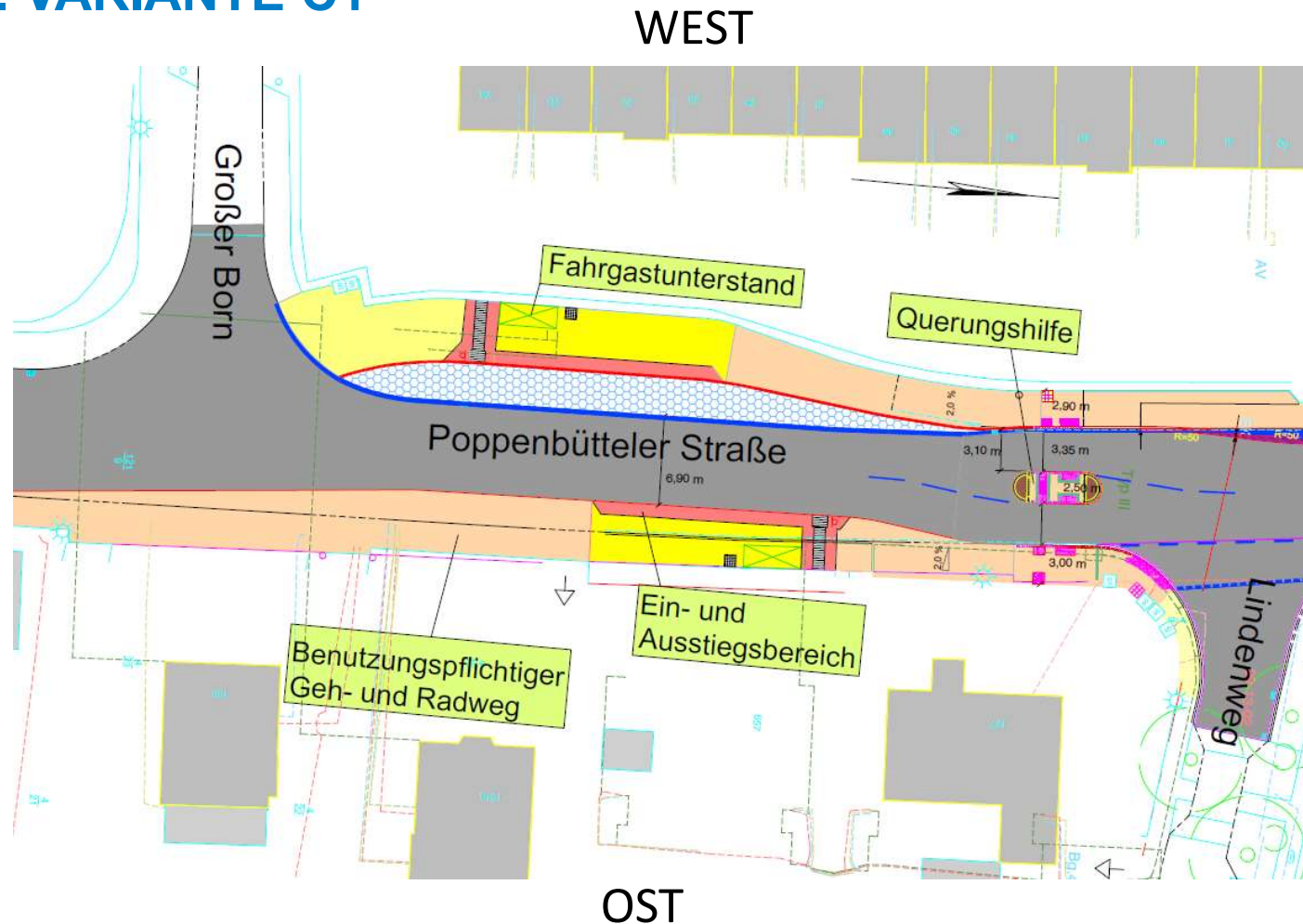


Variante C1: Verbreiterung der Nebenfläche um 50 cm



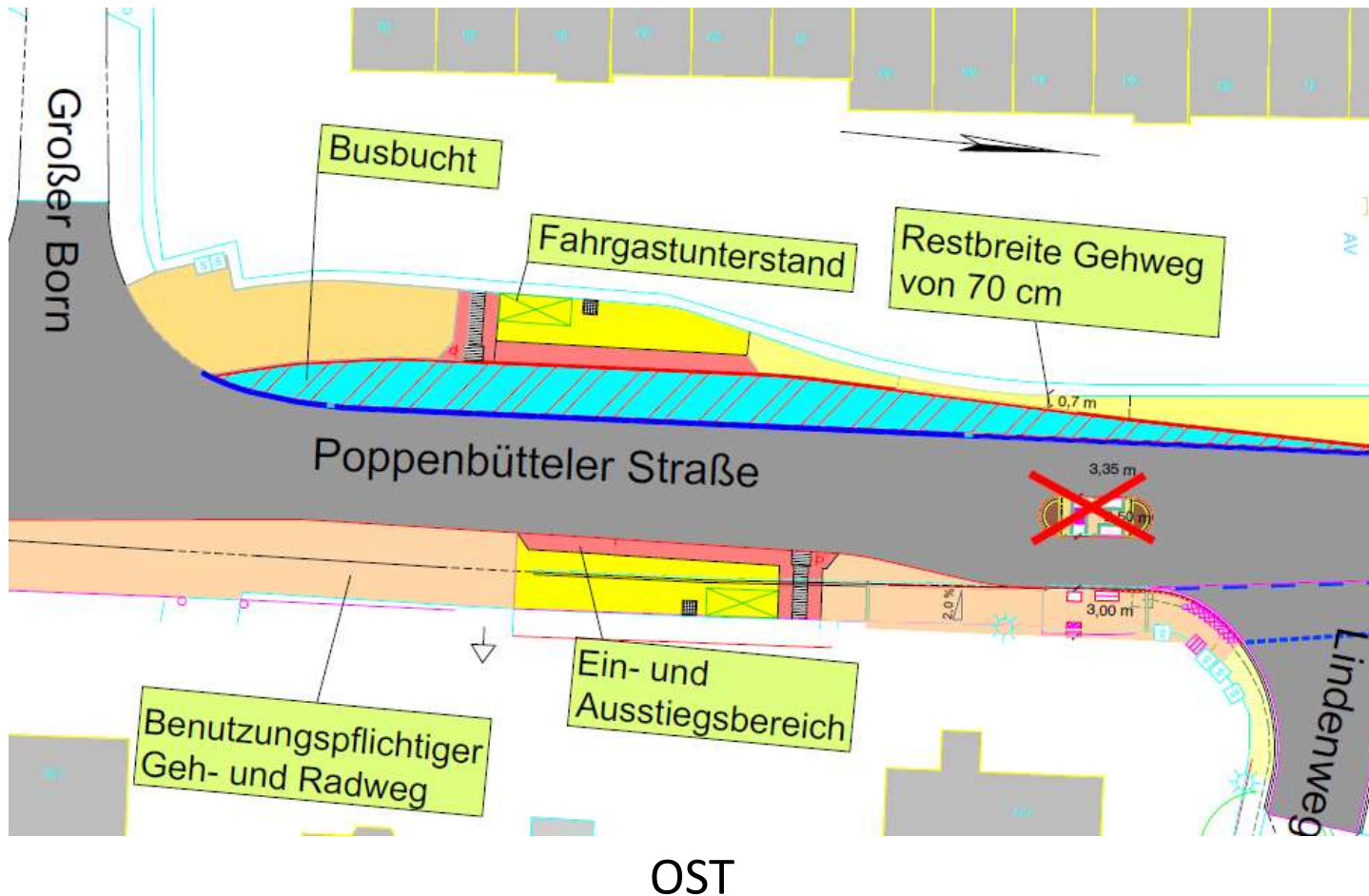
Exkurs: Normgerechter Ausbau der Bushaltestelle, da Bordanlage in Variante C1 verschoben wird.

5. VARIANTE C1



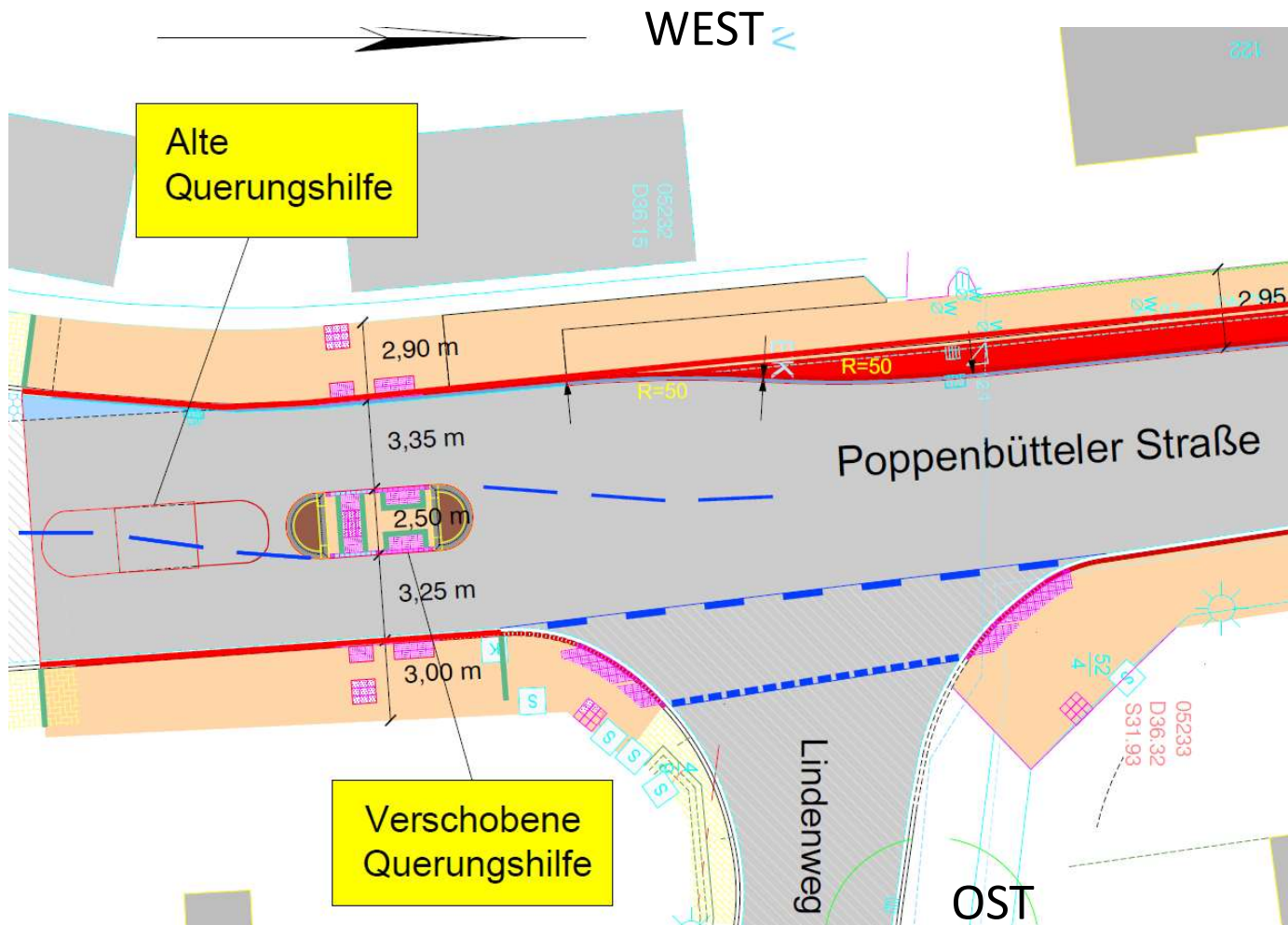
1. Östliche Bushaltestelle wird verschoben und barrierefrei ausgebaut.
2. Querungshilfe wird verschoben.
3. Westliche Bushaltestelle wird um 0,5 Meter in Richtung Fahrbahn verschoben, damit diese teilweise barrierefrei ausgebaut.
4. Fahrdynamisch kritisch wegen des Bordversatzes im Bereich der Mittelinsel

5. EXKURS: NORMGERECHTE BUSHALTESTELLE WEST



1. Querungshilfe muss entfallen
2. Geh- und Radweg auf Westseite weit unter Mindestmaß
3. Westliche Bushaltestelle kann vollständig barrierefrei ausgebaut werden.

5. VARIANTE D



1. Keine Veränderung an den Bushaltestellen.
2. Querungshilfe wird verschoben.



8. KOSTENVERGLEICH

Lösungsvorschlag	Geschätzte Kosten (brutto)
Variante A	200.000 €
Variante B	140.000 €
Variante C / C1	190.000 €
Variante D	50.000 €



9. EMPFEHLUNG DER VERWALTUNG UND AUSBLICK

Die Verwaltung empfiehlt die Umsetzung der Variante A.

Umsetzung könnte im Zusammenhang mit der Herstellung der Querungshilfe Achtern Born 2025 erfolgen.



VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Amt für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften

Christine Haß