

BESCHLUSSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: B 25/0131
604 - Fachbereich Verkehrsflächen, Entwässerung und Liegenschaften			Datum: 11.03.2025
Bearb.:	Zierleyn, Femke	Tel.:-298	öffentlich
Az.:			

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr	03.04.2025	Entscheidung

**Kleinbuslinie entlang des Glashütter Damms mit 6 Haltepunkten
Hier: Anordnung des Haltepunktes 2 (Libellengrund)**

Bezugnehmend auf Beschlussvorlage B 24/0247

Beschlussvorschlag:

- a) Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr folgt dem Vorschlag der Verwaltung und beschließt, die südöstliche Bushaltestelle (des Haltepunktes 2) zwischen dem Libellengrund und der dort vorhandenen Lichtsignalanlage herzustellen. Hierfür müsste die Breite der Zufahrt zum Libellengrund um ca. 2 m verkleinert werden.

Sachverhalt:

Rückblick:

Im Glashütter Damm wurde zum Jahreswechsel 2024/2025 eine Kleinbuslinie eingeführt. Diese verkehrt vom ZOB Garstedt über den Glashütter Damm bis hin zum ZOB Glashütte und zurück. Für den zweiten Haltepunkt wurden dem Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr am 04.07.2024 (Beschlussvorlage B 24/0247) zwei Varianten vorgestellt. Variante 1 beinhaltete die Fahrbahnverbreiterung im Kurvenbereich Glashütter Damm / Immenhof und die damit verbundene mögliche Herstellung einer Busbucht unter den Voraussetzungen, dass Bäume gefällt werden müssten. Variante 2A-2D beinhaltete das Herstellen am Fahrbahnrand westlich des Libellengrundes unter den Voraussetzungen, dass Bäume gefällt werden müssten und/oder Parkplätze entfallen müssten.

Die Ausschussmitglieder äußerten den Wunsch, den Kurvenbereich so zu belassen und die Bushaltestelle auf dem Glashütter Damm weiter östlich zu verlegen, woraufhin die Verwaltung eine entsprechende Umplanung zugesagt hat.

Sachbearbeitung	Fachbereichs- leitung	Amtsleitung	mitzeichnendes Amt (bei Beschlüssen mit finanziellen Auswirkungen: Amt 20)	Stadtrat/Stadträtin	Oberbürgermeisterin
-----------------	--------------------------	-------------	---	---------------------	---------------------

Aktueller Stand:

Das für die Planung zuständige Ingenieurbüro Merkel Ingenieur Consult hat die südliche Bushaltestelle des zweiten Haltepunktes nun östlich des Libellengrundes gelegt. Dieser Standort wurde mit der Südholstein ÖPNV-Verwaltungsgemeinschaft der Kreise Dithmarschen, Pinneberg und Segeberg (SVG) abgestimmt. Die aktuelle provisorische Haltestelle befindet sich ebenfalls an diesem Standort.

Die Zufahrt zum Libellengrund müsste für den endgültigen Ausbau um ca. 2 m verkleinert werden. Aufgrund der sehr großen Breite der vorhandenen Zufahrt stellt dies allerdings kein Problem dar. Für die Herstellung des Wartebereichs, würde die vorhandene Grünfläche umgebaut werden. Der angrenzende Bestandsbaum könnte gehalten werden. Zwar würde die Bushaltestelle vor der vorhandenen Lichtsignalanlage liegen, durch die sehr geringe Haltezeit würde die Einschränkung für aus dem Libellengrund fahrende Pkw allerdings gering ausfallen.

Da der ursprünglich angedachte Kurvenbereich unverändert verbleibt, wird mit dieser Variante dem Wunsch der Anlieger und der Politik entsprochen.

Der Lageplan mit dem ursprünglich angedachten Standort und dem neuen Standort der Haltestelle ist in Anlage 1 abgebildet.

Weiteres Vorgehen:

Als nächsten Schritt würde das Büro Merkel Ingenieur Consult die Vorplanung abschließen und mit der Entwurfsplanung beginnen. Planmäßig soll dieses Jahr mit dem Bau von Haltestellen etappenweise begonnen werden.

Anlagen:

1. Lageplan Glashütter Damm Haltepunkt 2 Libellengrund