

# B E S C H L U S S V O R L A G E

|   |                 |              |                               |                  |
|---|-----------------|--------------|-------------------------------|------------------|
|   |                 |              | <b>Vorlage-Nr.: B 04/0021</b> |                  |
| <b>604 - Verkehrsflächen und Entwässerung</b> |                 |              | <b>Datum: 15.01.2004</b>      |                  |
| <b>Bearb.</b>                                 | : Herr Buchholz | <b>Tel.:</b> | öffentlich                    | nicht öffentlich |
| <b>Az.</b>                                    | : 604.2/ti      |              | X                             |                  |

**Beratungsfolge**

**Sitzungstermin**

Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

05.02.2004

**Ausbau der Wiesenstraße zwischen Lütjenmoor und Ulzburger Straße; hier: Vorstellung der Ausbauplanung**

**Beschlussvorschlag**

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr beschließt, den Ausbau der Wiesenstraße zwischen Lütjenmoor und Ulzburger Straße gemäß der vorgestellten Ausbauplanung vorzunehmen.

Vor Baubeginn ist eine Bürgerinformation durchzuführen. Über die Ergebnisse dieser Veranstaltung ist der Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr nach Durchführung zu informieren.

**Haushaltsrelevante Daten:**

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Haushaltsstelle:             | 6308.96016        |
| Haushaltsplan:               | Vermögenshaushalt |
| Ausgabe:                     | 271.000,00        |
| Mittel stehen zur Verfügung: | ja                |

|                   |      |
|-------------------|------|
| Folgekosten/Jahr: | 0,00 |
|-------------------|------|

**Erläuterungen zu den Folgekosten:**

**Sachverhalt**

Das Ingenieurbüro Waack + Dähn wurde mit der Erstellung der Ausbaupläne beauftragt. Im Zuge weiterer Detailplanungen ist die Einschaltung eines Baumsachverständigen vorgesehen.

Finanzmittel für den Ausbau dieses Straßenzuges stehen im Grundhaushalt 2004 zur Verfügung.

|                   |                     |               |   |              |
|-------------------|---------------------|---------------|---|--------------|
| Sachbearbeiter/in | Abteilungsleiter/in | Amtsleiter/in | mitzeichnendes Amt (bei über-/außerplanm. Ausgaben: Amt 20) | Dezernent/in |
|                   |                     |               |   |              |

Für die derzeit geschätzten Baukosten in Höhe von 271.000,00 € können Erschließungsbeiträge erhoben werden. Die Höhe der Beiträge beträgt 90 % der beitragsfähigen Aufwendungen. Die erforderlichen baupflegerischen Maßnahmen sind jedoch nicht beitragsfähig.

Die Ausbauplanung wird in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr vorgestellt.

***Grundzüge der Planung:***

Die Ausbauplanung erfolgte nach den Grundzügen für die Errichtung von Tempo-30-Zonen.

Zur optischen Gliederung sind, wie bereits mehrfach im Stadtgebiet erfolgreich eingesetzt, Materialwechsel vorgesehen. Außerdem wird eine wesentliche Verbesserung der Fuß- und Radwegbeziehungen durch den Ausbau erreicht.

Eine Bürgerveranstaltung wird vor Beginn der Ausbauarbeiten durchgeführt (vorbehaltlich Beschluss des Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr). Als Baubeginn ist der Sommer bzw. Frühherbst 2004 geplant.

**Anlage(n)**

|                   |                     |               |   |              |
|-------------------|---------------------|---------------|---|--------------|
| Sachbearbeiter/in | Abteilungsleiter/in | Amtsleiter/in | mitzeichnendes Amt (bei über-/<br>außerplanm. Ausgaben: Amt 20) | Dezernent/in |
|-------------------|---------------------|---------------|---|--------------|