

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 05/0506
6031 - Team Verkehrsaufsicht			Datum: 29.11.2005
Bearb.	: Herr Schröter, Reiner	Tel.: 4 04	öffentlich
Az.	: 6031/schr - ti		

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr

01.12.2005

**Schaltung der Lichtsignalanlage am Marktplatz Harksheide;
hier: Anfrage aus der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung,
 Umwelt und Verkehr am 17.11.2005**

Herr Roeske fragt an, ob die Schaltung der Lichtsignalanlage am Marktplatz Harksheide in ihrer entgeltigen Form in Betrieb ist?

Wenn ja, haben dann die Fußgänger und Radfahrer auf Kosten der Autofahrer einen Vorteil bekommen.

Seit Inbetriebnahme der LSA läuft die so genannte Festzeitsteuerung.

An der verkehrsabhängigen Steuerung, die in ca. zwei bis drei Wochen installiert werden soll, wird noch gearbeitet.

Durch den Umbau des Verkehrsknotens konnten die Bedingungen für alle Verkehrsteilnehmer verbessert werden.

Beispielweise konnte die Grünzeit für den Fahrzeugstrom des Alten Kirchenweges bereits in der Festzeitsteuerung von 680 Grünsekunden auf 840 Grünsekunden, bezogen auf eine Stunde (dies entspricht ca. 20 %), erhöht werden.

Die Fußgänger-/ Radfahrerwartezeit wurde im Mittel von 82 Sekunden auf 49 Sekunden gesenkt. Dies bedeutet eine Reduzierung der Wartezeit von ca. 40 %.

Nach Installation der verkehrsabhängigen Steuerung werden auch plötzlich aufkommende, erhöhte Verkehrsströme, wie sie in der Abendspitze zu verzeichnen sind, schneller abgewickelt werden können.

Sachbearbeiter/in	Abteilungsleiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Dezernent/in