

MITTEILUNGSVORLAGE

Anlage 4

			Vorlage-Nr.: M 07/0534
6031 - Team Verkehrsaufsicht			Datum: 18.12.2007
Bearb.	: Herr Mette, Marco	Tel.: 235	öffentlich
Az.	: 6031/me - ti		

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Ausschuss für junge Menschen

17.01.2008

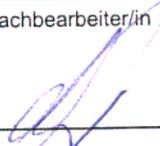
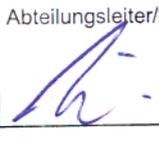
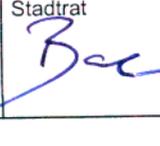
**Schulwegsicherung GHS Friedrichsgabe;
hier: Anfrage von Herrn Krebber aus der Sitzung des
Ausschusses für junge Menschen am 05.12.2007**

Herr Krebber bittet um Beantwortung folgender Anfragen:

Wie stellt sich die Situation nach Abbau der Querungshilfe (Ampel) dar?
Haben sich nach Abbau Unfälle ereignet? Wenn ja, was war die Ursache?

Verwaltungsseitig wird davon ausgegangen, dass mit der Anfrage die Situation in der Bahnhofstraße gemeint ist.

- a) An diesen Örtlichkeiten wurden bekannterweise mit Einführung der Tempo 30-Zone die zwei Fußgängerlichtsignalanlagen abgebaut und durch Fahrbahnverengungen (Nasen) ersetzt, die ein gefahrloses und sichereres queren der Bahnhofstraße ermöglichen. Verwaltungsseitig sind seit Einführung der Zone (Juni 2006) keine Gefahrensituationen bekannt geworden.
Auch vom Polizeirevier Norderstedt wird die Querungsstelle als absolut unauffällig bezeichnet.
- b) Nach Auskunft des Polizeirevier Norderstedt sind an den dortigen Querungsstellen nach Abbau der Fußgängerlichtsignalanlage keine Unfälle mit Fußgängern bekannt geworden.

Sachbearbeiter/in 	Abteilungsleiter/in 	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat 	Oberbürgermeister
--	--	---------------	--	---	-------------------