

# MITTEILUNGSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: M 09/0253</b>
<b>604 - Fachbereich Verkehrsflächen und Entwässerung</b>			<b>Datum: 27.05.2009</b>
<b>Bearb.:</b>	Herr Olaf Nischik	<b>Tel.:</b> 220	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>	604-Kröska/Jung		

## **Beratungsfolge**

## **Sitzungstermin**

**Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr**

**04.06.2009**

### **Fahrradwegekonzept in Norderstedt**

**hier: Beantwortung der Anfrage von Frau Plaschnick am 07.05.2009 (TOP 6.16)**

#### **Sachverhalt**

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 07.05.2009 merkt Frau Plaschnick an, dass die im Fahrradwegekonzept vorgegebenen Tourenschilder mit Entfernungsangaben noch nicht angebracht wurden und bittet die Verwaltung um einen Sachstandsbericht zur Umsetzung des Fahrradwegekonzeptes.

Antwort:

Das Fahrradwegekonzept der Stadt Norderstedt setzt sich aus mehreren Ebenen wie folgt zusammen:

- Landesweites Radverkehrskonzept (LRVN)
  - Hauptrouten
  - Nebenrouten
- Kreisweites Radverkehrskonzept Segeberg (KRVK-SE)
  - Hauptrouten
  - Nebenrouten
  - Schulwege
- Kreisweites Radverkehrskonzept Pinneberg (KRVK-PI)
  - Hautrouten
  - Nebenrouten
- Radverkehrskonzept Stadt Norderstedt (VEP 2020)
  - Hauptrouten
  - Nebenrouten
  - Alternativrouten
  - Schulwegrouten
- Umfeldprojekte Landesgartenschau Norderstedt
  - Rundrouten
- Integriertes Stadtentwicklungskonzept der Stadt Norderstedt (ISEK)
  - Gesamtroutendarstellung

Sachbearbeiter/in	Fachbereichs-leiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat	Oberbürgermeister
-------------------	------------------------	---------------	--	----------	-------------------

Aus diesen Ebenen wurde ein Teil des kreisweiten Radverkehrskonzeptes im August 2008 mit einer wegweisenden Beschilderung (ca. 32 Km) versehen. Eine Entfernungsangabe ist dabei ausschließlich an den Verzweigungspunkten vorgesehen, wo eine neue Zielführung bzw. eine Kreuzung von Routen vorliegt. Ansonsten erfolgt die Radwegführung stets über Pfeilsymbole ohne Entfernungsangabe. Diese Festlegung erfolgte durch den Kreis Segeberg und erscheint auch der hauptamtlichen Verwaltung der Stadt Norderstedt als ausreichend. Ein Ergebnis der Verhandlungen zwischen der Stadt Norderstedt und dem Kreis Pinneberg zur Ergänzung der wegweisenden Beschilderung des Kreises Pinneberg (auf dem Gebiet der Stadt Norderstedt) steht zurzeit noch aus.

Eine Beschilderung des landesweiten Radverkehrsnetzes ist seitens des Landes Schleswig-Holstein nicht vorgesehen. Auch die Haupttrouten (Alltagsverkehr) der Kreise (Pinneberg und Segeberg) werden im Auftrage der jeweiligen Kreisverwaltungen nicht beschildert. Die verbleibenden Haupt- und Nebenrouten des Radverkehrskonzeptes Norderstedt werden im Auftrag der Stadt Norderstedt voraussichtlich im Jahr 2010 ausgeschildert. Infolge der überwiegend im Nahbereich befindlichen Ziele (Stadtteile, Park-, Sport- und Freizeiteinrichtungen, etc.) wird die Radwegbeschilderung mit Entfernungsangaben erheblich verdichtet (ergänzt). Eine weitere Ergänzung der Beschilderung wird im Zuge der Rundrouten vorgenommen, die im Rahmen der Umfeldprojekte zur Landesgartenschau bereits im Jahr 2009 begonnen werden.

Eine Übersicht der vorhandenen und geplanten Radwanderwege und Radrouten ist im integrierten Stadtentwicklungskonzept (ISEK) dargestellt. Eine Wegweisung zu dem in Bearbeitung befindlichen Konzept der Fahrradabstellanlagen wird in das entsprechende Gesamtkonzept integriert. Die Abarbeitung und Umsetzung der Beschilderung folgt entsprechend der Hierarchie des Wegenetzes.