

# MITTEILUNGSVORLAGE

			<b>Vorlage-Nr.: M 09/0508</b>
<b>6231 - Team Verkehrsaufsicht</b>			<b>Datum: 12.10.2009</b>
<b>Bearb.:</b>	<b>Herr Marco Mette</b>	<b>Tel.: 235</b>	<b>öffentlich</b>
<b>Az.:</b>	<b>6231-Mette/Jung</b>		

**Beratungsfolge**

**Sitzungstermin**

**Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr**

**05.11.2009**

**Anfrage von Herrn Schumacher zu Mopeds auf den Rundwegen  
Top 17.10 der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am  
01.10.2009**

**Sachverhalt**

Herr Schumacher berichtet, dass auf den unter TOP 13 vorgestellten Rundwegen auch Mopeds fahren, die dort Fußgänger gefährden. Er bittet die Verwaltung um Auskunft, wie die Rechtslage ist und was ggf. dagegen unternommen werden kann.

Mofas müssen innerhalb geschlossener Ortschaft nach den straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften die Fahrbahn nutzen. Lediglich außerorts dürfen sie gekennzeichnete Radwege nutzen. Insofern ist auf den Rundwegen das Fahren mit Mopeds verboten. Sofern Mopedfahrer diese Wege nutzen, verhalten sie sich - wie jeder zu schnell fahrende oder falsch parkende Kraftfahrer - ordnungswidrig. Entsprechende Fehlverhalten lassen sich im gesamten Verkehrsnetz feststellen, resultieren aus einer immer weiter sinkenden Verkehrsmoral und können leider durch keinerlei Maßnahmen gänzlich unterbunden werden.

In Anbetracht der Tatsache, das die Rundwege neben Fußgängern auch von Radfahrern genutzt werden sollen, bestehen keine Möglichkeiten, ein Befahren durch Mopeds wehrhaft zu unterbinden. Umlaufsperrn könnten hierfür zwar hilfreich sein, führen aber nicht zu der gewünschten Attraktivitätssteigerung des Radverkehrs, sondern bewirken das Gegenteil.

Eine Änderung des verkehrswidrigen Verhaltens kann nur durch umfangreiche, regelmäßige und flächendeckende Überwachungsmaßnahmen bewirkt werden. Diese können jedoch aus verständlichen Gründen nicht geleistet werden.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichs-leiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat	Oberbürgermeister
-------------------	------------------------	---------------	--	----------	-------------------