

MITTEILUNGSVORLAGE

			Vorlage-Nr.: M 10/0354
3 - Dezernat III			Datum: 13.08.2010
Bearb.:	Frau Christine Werner	Tel.: 239	öffentlich
Az.:	Dezernat III/Frau Werner -lo		

Beratungsfolge

Sitzungstermin

Hauptausschuss

30.08.2010

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

02.09.2010

Einführung von Car-Sharing im Stadtgebiet Norderstedt

Bei der Aufstellung des Lärmaktionsplans hat die Stadt Norderstedt den Autoverkehr als Hauptverursacher des Lärms identifiziert. Deshalb ist CarSharing (CS) als Maßnahme im Lärmaktionsplan verortet (Maßnahme 2008-05). CS bietet sich als organisierte gemeinschaftliche Nutzung von Fahrzeugen in beliebiger Rechtsform an, um in Norderstedt „Lebenswert leise“ ein Stück näher zu kommen. CS bietet sowohl ökonomisch als auch ökologisch Vorteile für den einzelnen Nutzer sowie für die Gemeinde.

Der Umsetzungsvorschlag mit dem Betreiber greenwheels wurde am 03.06.2010 im Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr vorgestellt. Der Ausschuss hat der Stadtverwaltung empfohlen, das Konzept umzusetzen. Die Umsetzung wurde bereits eingeleitet und startete am 01.09.2010. In diesem Ausschuss soll ein Sachstandsbericht über die Modalitäten gegeben werden.

a) Anzahl der Standorte

Im Modellprojekt werden zunächst erstmalig 3 Standorte in Norderstedt eingerichtet:

Norderstedt-Mitte, Herold Center und Ulzburger Straße mit jeweils einem Pkw.

Die CS-Stellplätze in Norderstedt-Mitte und am Herold Center befinden sich im öffentlichen Straßenraum, der Parkplatz an der Ulzburger Straße ist nicht öffentlich gewidmet, aber frei zugänglich.

b) Lage und Ausstattung der Standorte

Alle Stationen werden durch ein greenwheels-Schild gekennzeichnet. Die einzelnen Stationen (Einzelheiten zu den Standorten sind der Präsentation während der Sitzung zu entnehmen):

Die Station in Norderstedt-Mitte ist auf dem Postvorhof gelegen und durch eine Schranke vom öffentlichen Straßenraum getrennt. Alle CS-Kunden erhalten eine Chipkarte mit dem Zugangscode.

Am Herold Center wird der CS-Stellplatz an der Kiss & Ride-Parkbucht westlich des ZOB eingerichtet. Als zusätzlicher Hinweis ist eine grüne Markierung aufgetragen worden, um Fremdarker abzuschrecken. Im Gegenzug wurden die eingeschränkten Halteverbots-schilder entfernt.

Auf dem Parkplatz an der Ulzburger Straße 6 im südwestlichen Quadrant am Knoten Ochsenzoll wird ein Pkw-Stellplatz für das CS-Fahrzeug bereitgestellt. Hierfür sind keine besonderen Vorarbeiten notwendig.

Sachbearbeiter/in	Fachbereichs-leiter/in	Amtsleiter/in	mitzeichnendes Amt (bei über-/ außerplanm. Ausgaben: Amt 20)	Stadtrat	Oberbürgermeister
-------------------	------------------------	---------------	--	----------	-------------------

c) Öffentlichkeitsarbeit und Kooperationspartner

Die Standorte sind am 31. August 2010 eingeweiht worden. An dieser Presseveranstaltung hat der Baudezernent Herr Bosse teilgenommen.

Auf der Norderstedter Internetseite wird ein dauerhafter Hinweis mit einer Verlinkung auf den CS-Betreiber installiert.

Als Kooperationspartner hat die Stadtverwaltung Herrmann Touristik GmbH in der Rathausallee gewinnen können. Im Reisebüro muss der Neukunde den Besitz eines Führerscheins nachweisen.

d) Kosten

Bei der Einrichtung von 3 Stationen belaufen sich die Gesamtkosten für die Stadtverwaltung auf maximal 3.600,00 €/Jahr (300,00 €/Monat) abzüglich der Erlöse, die Greenwheels innerhalb eines Jahres an dieser Station erwirtschaftet. Die Kosten sind durch das Produktkonto 541000.092380 (LAP-Investitionen) gedeckt.

Nach einem halben Jahr werden die Stationen an der Ulzburger Straße und am Herold Center mit dem Betreiber auf Wirtschaftlichkeit geprüft. Die Station in Norderstedt-Mitte bleibt mindestens ein Jahr bestehen und wird dann ebenfalls auf Wirtschaftlichkeit geprüft.